

我國民航運輸各機場兩岸航線客運量—按航線分

中華民國111年7月份

| 航線別 | 航空公司別 | 總計 | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| | | 合 計 | | | | 入 境 | | | | 出 境 | | | |
| | | 飛行架次 (次) | 提供座位 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 飛行架次 (次) | 提供座位 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 飛行架次 (次) | 提供座位 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) |
| 總 計 | | 160 | 39,122 | 27,082 | 69.22 | 80 | 19,561 | 12,321 | 62.99 | 80 | 19,561 | 14,761 | 75.46 |
| 上海浦東 | | | | | | | | | | | | | |
| | 合計 | 8 | 2,844 | 2,385 | 83.86 | 4 | 1,422 | 1,405 | 98.80 | 4 | 1,422 | 980 | 68.92 |
| | 中華 | 4 | 1,432 | 1,202 | 83.94 | 2 | 716 | 712 | 99.44 | 2 | 716 | 490 | 68.44 |
| | 長榮 | 4 | 1,412 | 1,183 | 83.78 | 2 | 706 | 693 | 98.16 | 2 | 706 | 490 | 69.41 |
| 成都 | | | | | | | | | | | | | |
| | 合計 | 16 | 4,924 | 3,422 | 69.50 | 8 | 2,462 | 1,612 | 65.48 | 8 | 2,462 | 1,810 | 73.52 |
| | 中華 | 8 | 2,492 | 1,771 | 71.07 | 4 | 1,246 | 767 | 61.56 | 4 | 1,246 | 1,004 | 80.58 |
| | 長榮 | 8 | 2,432 | 1,651 | 67.89 | 4 | 1,216 | 845 | 69.49 | 4 | 1,216 | 806 | 66.28 |
| 廈門 | | | | | | | | | | | | | |
| | 合計 | 112 | 23,890 | 17,938 | 75.09 | 56 | 11,945 | 8,142 | 68.16 | 56 | 11,945 | 9,796 | 82.01 |
| | 華信 | 26 | 6,874 | 5,609 | 81.60 | 13 | 3,437 | 3,128 | 91.01 | 13 | 3,437 | 2,481 | 72.19 |
| | 立榮 | 16 | 4,944 | 2,720 | 55.02 | 8 | 2,472 | 936 | 37.86 | 8 | 2,472 | 1,784 | 72.17 |
| | 廈門 | 70 | 12,072 | 9,609 | 79.60 | 35 | 6,036 | 4,078 | 67.56 | 35 | 6,036 | 5,531 | 91.63 |
| 北京 | | | | | | | | | | | | | |
| | 合計 | 24 | 7,464 | 3,337 | 44.71 | 12 | 3,732 | 1,162 | 31.14 | 12 | 3,732 | 2,175 | 58.28 |
| | 中華 | 8 | 2,504 | 1,241 | 49.56 | 4 | 1,252 | 418 | 33.39 | 4 | 1,252 | 823 | 65.73 |
| | 長榮 | 8 | 2,472 | 1,132 | 45.79 | 4 | 1,236 | 427 | 34.55 | 4 | 1,236 | 705 | 57.04 |
| | 國航 | 8 | 2,488 | 964 | 38.75 | 4 | 1,244 | 317 | 25.48 | 4 | 1,244 | 647 | 52.01 |

附註：虹橋機場自109年3月25日起防疫期間暫停國際航班起降，原飛航該機場航班改降浦東機場；爰原松山-虹橋航線於上開期間改以飛航松山-浦東方式執行。

我國民航運輸各機場兩岸航線客運量—按航線分(續1)

中華民國111年7月份

| 航線別 | 航空公司別 | 臺 灣 桃 園 國 際 機 場 | | | | 入 境 | | | | 出 境 | | | |
|------|-------|-----------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| | | 合 計 | | | | 入 境 | | | | 出 境 | | | |
| | | 飛行架次 (次) | 提供座位 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 飛行架次 (次) | 提供座位 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 飛行架次 (次) | 提供座位 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) |
| 總 計 | | 128 | 31,554 | 22,559 | 71.49 | 64 | 15,777 | 10,623 | 67.33 | 64 | 15,777 | 11,936 | 75.65 |
| 上海浦東 | | | | | | | | | | | | | |
| | 合計 | 8 | 2,844 | 2,385 | 83.86 | 4 | 1,422 | 1,405 | 98.80 | 4 | 1,422 | 980 | 68.92 |
| | 中華 | 4 | 1,432 | 1,202 | 83.94 | 2 | 716 | 712 | 99.44 | 2 | 716 | 490 | 68.44 |
| | 長榮 | 4 | 1,412 | 1,183 | 83.78 | 2 | 706 | 693 | 98.16 | 2 | 706 | 490 | 69.41 |
| 成都 | | | | | | | | | | | | | |
| | 合計 | 16 | 4,924 | 3,422 | 69.50 | 8 | 2,462 | 1,612 | 65.48 | 8 | 2,462 | 1,810 | 73.52 |
| | 中華 | 8 | 2,492 | 1,771 | 71.07 | 4 | 1,246 | 767 | 61.56 | 4 | 1,246 | 1,004 | 80.58 |
| | 長榮 | 8 | 2,432 | 1,651 | 67.89 | 4 | 1,216 | 845 | 69.49 | 4 | 1,216 | 806 | 66.28 |
| 廈門 | | | | | | | | | | | | | |
| | 合計 | 80 | 16,322 | 13,415 | 82.19 | 40 | 8,161 | 6,444 | 78.96 | 40 | 8,161 | 6,971 | 85.42 |
| | 華信 | 18 | 5,610 | 4,545 | 81.02 | 9 | 2,805 | 2,543 | 90.66 | 9 | 2,805 | 2,002 | 71.37 |
| | 廈門 | 62 | 10,712 | 8,870 | 82.80 | 31 | 5,356 | 3,901 | 72.83 | 31 | 5,356 | 4,969 | 92.77 |
| 北京 | | | | | | | | | | | | | |
| | 合計 | 24 | 7,464 | 3,337 | 44.71 | 12 | 3,732 | 1,162 | 31.14 | 12 | 3,732 | 2,175 | 58.28 |
| | 中華 | 8 | 2,504 | 1,241 | 49.56 | 4 | 1,252 | 418 | 33.39 | 4 | 1,252 | 823 | 65.73 |
| | 長榮 | 8 | 2,472 | 1,132 | 45.79 | 4 | 1,236 | 427 | 34.55 | 4 | 1,236 | 705 | 57.04 |
| | 國航 | 8 | 2,488 | 964 | 38.75 | 4 | 1,244 | 317 | 25.48 | 4 | 1,244 | 647 | 52.01 |

我國民航運輸各機場兩岸航線客運量—按航線分(續2)

中華民國111年7月份

| 航線別 | 航空公司別 | 高雄國際機場 | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| | | 合計 | | | | 入境 | | | | 出境 | | | |
| | | 飛行架次 (次) | 提供座位 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 飛行架次 (次) | 提供座位 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 飛行架次 (次) | 提供座位 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) |
| 總計 | | 8 | 1,264 | 1,064 | 84.18 | 4 | 632 | 585 | 92.56 | 4 | 632 | 479 | 75.79 |
| 廈門 | | | | | | | | | | | | | |
| | 合計 | 8 | 1,264 | 1,064 | 84.18 | 4 | 632 | 585 | 92.56 | 4 | 632 | 479 | 75.79 |
| | 華信 | 8 | 1,264 | 1,064 | 84.18 | 4 | 632 | 585 | 92.56 | 4 | 632 | 479 | 75.79 |

我國民航運輸各機場兩岸航線客運量—按航線分(續完)

中華民國111年7月份

| 航線別 | 航空公司別 | 臺 北 | | | | 松 山 | | | | 機 場 | | | |
|-----|-------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| | | 合 計 | | | | 入 境 | | | | 出 境 | | | |
| | | 飛行架次 (次) | 提供座位 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 飛行架次 (次) | 提供座位 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 飛行架次 (次) | 提供座位 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) |
| 總 計 | | 24 | 6,304 | 3,459 | 54.87 | 12 | 3,152 | 1,113 | 35.31 | 12 | 3,152 | 2,346 | 74.43 |
| 廈 門 | | | | | | | | | | | | | |
| | 合計 | 24 | 6,304 | 3,459 | 54.87 | 12 | 3,152 | 1,113 | 35.31 | 12 | 3,152 | 2,346 | 74.43 |
| | 立榮 | 16 | 4,944 | 2,720 | 55.02 | 8 | 2,472 | 936 | 37.86 | 8 | 2,472 | 1,784 | 72.17 |
| | 廈門 | 8 | 1,360 | 739 | 54.34 | 4 | 680 | 177 | 26.03 | 4 | 680 | 562 | 82.65 |

附註：虹橋機場自109年3月25日起防疫期間暫停國際航班起降，原飛航該機場航班改降浦東機場；爰原松山-虹橋航線於上開期間改以飛航松山-浦東方式執行。