

表72 民航機場

中華民國

機場別	性質	跑道			營運中 最大機型	停機坪	
		長 (公尺)	寬 (公尺)	起降容量 (架次/小時)		面積 (平方公尺)	機位
1. 臺灣桃園國際機場	民航機場	05L/23R 3,660	60	50	A380	客運：450,524 貨運：361,643 商務：0 遠端：233,585 修護：325,940 過夜：0	客運停機坪：38 貨運停機坪：25 商務中心停機坪：0 遠端停機坪：15 修護停機坪：32 過夜停機坪：0
2. 高雄國際機場	民航機場	3,150	60	32	B777-300ER	414,835	國際客機停機位：12 國際客貨機停機位：5 國內停機位：8 接駁停機位：20 修護停機位：3
3. 臺北松山機場	軍民合用機場	2,605	60	23	B777-200ER	288,000	國際客機停機位：6 國內停機位：3 接駁停機位：35 直昇機停機位：7 修護停機位：5 商務停機位：6
4. 臺中機場	軍民合用機場	3,659	61	32	A321	112,777	A300:2 B757:1 B738:11 ERJ-190:2 ATR72:2 直昇機:5
5. 嘉義機場	軍民合用機場	3,050	45	32	ATR-72	11,900	ATR-72:3
6. 臺南機場	軍民合用機場	3,050	45	36	A321	43,500	B757:3 ATR72:1
7. 花蓮機場	軍民合用機場	2,751	45	35	ERJ-190	40,248	A321:2 E-190:2 ATR72:3
8. 臺東機場	民航機場	2,438	45	32	ERJ-190	46,190	B757:4 DHC-6-400:4 直昇機:2
9. 澎湖機場	軍民合用機場	3,000	45	36	A321	44,000	A321:6 MD-90:3
10. 金門機場	民航機場	3,004	45	29	A321	47,100	B757:2 A321:7
11. 綠島機場	民航機場	917	23	29	DHC-6-400	8,103	DHC-6-400:2 直昇機:1
12. 蘭嶼機場	民航機場	1,132	23.5	29	DHC-6-400	6,880	DHC-6-400:2
13. 望安機場	民航機場	822	23	29	DHC-6-400	4,900	DHC-6-400:2
14. 七美機場	民航機場	783	23	29	DHC-6-400	4,300	DHC-6-400:2
15. 北竿機場	民航機場	1,150	30	29	ATR-72	8,095	ATR-72:2 直昇機:1
16. 南竿機場	民航機場	1,579	30	29	ATR-72	15,034	ATR-72:4
17. 恆春機場	民航機場	1,700	30	29	ATR-72	13,860	ATR-72:3 直昇機:2

資料來源：本局場站組、航管組及桃園國際機場股份有限公司

附註：1. 馬祖北竿機場新航站自94年1月28日起啟用。

2. 桃園、高雄2機場之每小時跑道起降容量係依現行航管作業考量而訂定。

3. 松山機場之每小時跑道起降容量係依本局99.10.15委託MITRE Corporation公司「桃園國際機場與松山機場空域現況分析及評估研究」報告內容，100.04.27簽奉核准修訂。

4. 其它跑道起降容量係引用「臺灣地區民用機場整體規劃及未來五年發展計畫」中，依跑道型式、航機組成及出入口滑行道等因素推估所得之理想容量，實際情形尚需考量環保、天氣、施工等因素。

設施與能量

110年

客運航站			貨運站		燈光設備			110年運量		平均每天運量	
面積 (平方公尺)	尖峰小時 客運容量 (人次/小時)	客運 年容量 (人次/年)	面積 (平方公尺)	貨運 年容量 (公噸)	跑道燈	滑行道燈	進場燈	旅客人數 (人次)	起降 架次	旅客人數 (人次)	起降 架次
第一航廈: 186,671 第二航廈: 351,017	第一航廈: 4,000 第二航廈: 5,000	第一航廈: 15,000,000 第二航廈: 22,000,000	華儲公司 133,079 榮儲公司 73,440 永儲公司 43,000 遠雄自貿港區 347,857	980,000 820,000 300,000 800,000	含跑道(05L/23R) 及跑道(05R/23L) 邊燈 頭燈 末端燈 中心線燈 著陸區燈	中心線燈	CAT-II APCH(05L/23R) CAT-II APCH(05R/23L) PAPI	909,012	106,893	2,490	293
國際航廈 70,985 國內航廈 17,500	國際 1,800 國內 1,260	國際 6,090,000 國內 4,200,000	16,813	210,000	邊燈 頭燈 末端燈 中心線燈 著陸區燈(09)	邊燈	MALSR(09) CAT-I APCH(27) PAPI	836,594	16,317	2,292	45
第一航廈 68,831 第二航廈 18,115	國際 1,292 國內 1,056	國際 3,800,000 國內 2,800,000	國際 2,412 國內 560	國際 24,000 國內 14,000	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈 中心線燈	SSALR(10) RTIL(28) PAPI	1,701,698	26,874	4,662	74
國際航廈 25,015 國內航廈 10,054	國際 625 國內 400	國際 1,700,000 國內 1,200,000	1,100	11,000	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	ALSF-1(36) RAI(18) PAPI	581,767	10,953	1,594	30
1,717	120	222,000	-	-	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	MALSR(36) ALS 245M(18) PAPI	42,185	844	116	2
9,501	680	1,700,000	-	-	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	MALSR(36R) MALSF(18L) PAPI	168,831	3,049	463	8
21,669	1,450	3,640,000	779	2,400	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	MALSF 420M LIM(21) RTIL, ALS 360M(03) PAPI	30,590	2,382	84	7
5,178	345	860,000	-	-	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	MALSR(04) RTIL, ALS 210M(22) PAPI	214,304	46,155	587	126
24,474	1,750	4,400,000	868	23,570	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	MALSR(02) SALS(20) PAPI	1,624,181	25,642	4,450	70
19,655	1,400	3,900,000	4,355	31,750	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	SSALR(06) MALSF(24) PAPI(06)	1,102,050	15,336	3,019	42
989	76	155,000	-	-	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	RTIL APAPI(17)	27,151	2,878	74	8
1,163	90	180,000	-	-	-	-	APAPI	37,403	2,816	102	8
432	30	50,000	-	-	邊燈 頭燈 末端燈	-	RTIL APAPI	1,504	148	4	0
567	40	67,000	-	-	邊燈 頭燈 末端燈	-	RTIL APAPI	17,828	1,760	49	5
1,365	98	196,000	-	-	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	RTIL APAPI	55,744	1,157	153	3
第一航廈 2,872 第二航廈 1,116	285	570,000	-	-	頭燈, 末端燈, 邊燈 翼排燈, 簡式著陸區燈	邊燈	RTIL APAPI	246,549	4,254	675	12
1,700	120	240,000	-	-	頭燈 末端燈	-	RTIL PAPI	-	-	-	-

5. 客運站尖峰小時容量及年容量參照「國內機場規劃設計規範之研究(二)航站區」建議方式,以國內相關計畫標準推估航站理想年容量。

6. CAT-I APCH-ICAO第一類進場燈系統, CAT-II APCH-ICAO第二類進場燈系統, SALS-ICAO簡式進場燈系統, SSALR-簡式強光燈, MALSR-中光加對準燈, ALS-進場燈, MALSF-中光加閃光燈, RTIL-跑道頭閃光識別燈, PAPI-精確下滑指示燈, APAPI-簡易精確下滑指示燈。

7. 蘭嶼、綠島、七美、望安、馬祖北竿、南竿等機場裝置直昇機坪燈。

8. 屏東機場於100年8月11日停止營運。

9. 營運中最大機型以定期航班營運之最大機型為認定標準。