

# 我國民航運輸各機場兩岸航線客運量—按航線分

中華民國111年3月份

航線別	航空公司別	總計											
		合 計				入 境				出 境			
		飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
總 計		479	133,223	23,590	17.71	236	65,565	8,065	12.30	243	67,658	15,525	22.95
上海浦東													
	合計	328	96,758	14,301	14.78	161	47,487	5,489	11.56	167	49,271	8,812	17.88
	中華	80	25,248	2,893	11.46	38	12,053	1,180	9.79	42	13,195	1,713	12.98
	長榮	76	21,742	3,220	14.81	37	10,550	1,067	10.11	39	11,192	2,153	19.24
	國航	52	16,172	2,366	14.63	26	8,086	850	10.51	26	8,086	1,516	18.75
	南方	62	17,440	3,085	17.69	31	8,720	1,353	15.52	31	8,720	1,732	19.86
	東方	58	16,156	2,737	16.94	29	8,078	1,039	12.86	29	8,078	1,698	21.02
成都													
	合計	18	5,514	838	15.20	9	2,757	297	10.77	9	2,757	541	19.62
	中華	10	3,082	453	14.70	5	1,541	197	12.78	5	1,541	256	16.61
	長榮	8	2,432	385	15.83	4	1,216	100	8.22	4	1,216	285	23.44
廈門													
	合計	106	22,568	7,587	33.62	53	11,284	2,016	17.87	53	11,284	5,571	49.37
	華信	26	6,528	2,263	34.67	13	3,264	602	18.44	13	3,264	1,661	50.89
	立榮	18	5,562	2,075	37.31	9	2,781	480	17.26	9	2,781	1,595	57.35
	廈門	62	10,478	3,249	31.01	31	5,239	934	17.83	31	5,239	2,315	44.19
北京													
	合計	27	8,383	864	10.31	13	4,037	263	6.51	14	4,346	601	13.83
	中華	8	2,492	189	7.58	4	1,246	77	6.18	4	1,246	112	8.99
	長榮	9	2,781	306	11.00	4	1,236	83	6.72	5	1,545	223	14.43
	國航	10	3,110	369	11.86	5	1,555	103	6.62	5	1,555	266	17.11

附註：虹橋機場自109年3月25日起防疫期間暫停國際航班起降，原飛航該機場航班改降浦東機場；爰原松山-虹橋航線於上開期間改以飛航松山-浦東方式執行。

# 我國民航運輸各機場兩岸航線客運量—按航線分(續1)

中華民國111年3月份

航線別	航空公司別	臺 灣 桃 園 國 際 機 場											
		合 計				入 境				出 境			
		飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
總 計		339	93,626	16,083	17.18	168	46,313	5,482	11.84	171	47,313	10,601	22.41
上海浦東													
	合計	216	64,303	9,732	15.13	107	31,806	3,716	11.68	109	32,497	6,016	18.51
	中華	17	5,684	439	7.72	8	2,663	160	6.01	9	3,021	279	9.24
	長榮	27	8,851	1,105	12.48	13	4,259	314	7.37	14	4,592	791	17.23
	國航	52	16,172	2,366	14.63	26	8,086	850	10.51	26	8,086	1,516	18.75
	南方	62	17,440	3,085	17.69	31	8,720	1,353	15.52	31	8,720	1,732	19.86
	東方	58	16,156	2,737	16.94	29	8,078	1,039	12.86	29	8,078	1,698	21.02
成都													
	合計	18	5,514	838	15.20	9	2,757	297	10.77	9	2,757	541	19.62
	中華	10	3,082	453	14.70	5	1,541	197	12.78	5	1,541	256	16.61
	長榮	8	2,432	385	15.83	4	1,216	100	8.22	4	1,216	285	23.44
廈門													
	合計	78	15,426	4,649	30.14	39	7,713	1,206	15.64	39	7,713	3,443	44.64
	華信	16	4,948	1,400	28.29	8	2,474	272	10.99	8	2,474	1,128	45.59
	廈門	62	10,478	3,249	31.01	31	5,239	934	17.83	31	5,239	2,315	44.19
北京													
	合計	27	8,383	864	10.31	13	4,037	263	6.51	14	4,346	601	13.83
	中華	8	2,492	189	7.58	4	1,246	77	6.18	4	1,246	112	8.99
	長榮	9	2,781	306	11.00	4	1,236	83	6.72	5	1,545	223	14.43
	國航	10	3,110	369	11.86	5	1,555	103	6.62	5	1,555	266	17.11

# 我國民航運輸各機場兩岸航線客運量—按航線分(續2)

中華民國111年3月份

航線別	航空公司別	高雄國際機場											
		合計				入境				出境			
		飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
總計		45	10,058	2,573	25.58	22	4,950	1,072	21.66	23	5,108	1,501	29.39
上海浦東													
	合計	35	8,478	1,710	20.17	17	4,160	742	17.84	18	4,318	968	22.42
	中華	17	5,166	769	14.89	8	2,504	360	14.38	9	2,662	409	15.36
	長榮	18	3,312	941	28.41	9	1,656	382	23.07	9	1,656	559	33.76
廈門													
	合計	10	1,580	863	54.62	5	790	330	41.77	5	790	533	67.47
	華信	10	1,580	863	54.62	5	790	330	41.77	5	790	533	67.47

# 我國民航運輸各機場兩岸航線客運量—按航線分(續完)

中華民國111年3月份

航線別	航空公司別	臺 北 松 山 機 場											
		合 計				入 境				出 境			
		飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
總 計		95	29,539	4,934	16.70	46	14,302	1,511	10.56	49	15,237	3,423	22.47
上海浦東													
	合計	77	23,977	2,859	11.92	37	11,521	1,031	8.95	40	12,456	1,828	14.68
	中華	46	14,398	1,685	11.70	22	6,886	660	9.58	24	7,512	1,025	13.64
	長榮	31	9,579	1,174	12.26	15	4,635	371	8.00	16	4,944	803	16.24
廈門													
	合計	18	5,562	2,075	37.31	9	2,781	480	17.26	9	2,781	1,595	57.35
	立榮	18	5,562	2,075	37.31	9	2,781	480	17.26	9	2,781	1,595	57.35

附註：虹橋機場自109年3月25日起防疫期間暫停國際航班起降，原飛航該機場航班改降浦東機場；爰原松山-虹橋航線於上開期間改以飛航松山-浦東方式執行。