

## 111年3月違規事件裁罰資訊（3/1/2022-3/31/2022）

名稱	發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
長榮	110.04	長榮航空公司委託 GE ENGINE SERVICES, INC.維修 GE90-115B 發動機執行未經核准之 GE90發動機風扇模組 (Fan Stator Module) 技術通報 (Service Bulletin, SB) 維修作業。	公司違反依民用航空法第41條之1第2項所定之航空器飛航作業管理規則第139條規定，依據民用航空法第112條第2項第5款及符合民用航空法第112條之1主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。
德安	108.10	德安航空公司 BK-117直昇機於松山機場空域執行試飛任務，未依據航務手冊規範及試飛工單操作程序執行試飛，以致1號發動機超溫、主傳動箱超扭(扭力超限)。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 機長及副駕駛員均違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 204 條第 2 項規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款之規定，各處以警告，並立即改善之處分。</li> <li>2. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 204 條第 2 項規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。</li> </ol>
長榮航太	110.05	長榮航太維護之 B777F 型機 LATCH 未能確實依據航空器使用人所訂最低裝備需求手冊執行延遲改正，以致連續發生2起引用錯誤之最低裝備需求手冊項目執行適航簽放。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 航空器維修工程師 2 員違反依民用航空法第 23 條之 2 第 2 項所定之航空產品與各項裝備及零組件維修廠設立檢定管理規則第 26 條第 2 項規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 2 款之規定，各處以停止執業 1 個月，並立即改善之處分。 【執行日期均為 111/4/1~4/30】</li> <li>2. 公司違反依民用航空法第 23 條之 2 第 2 項所定之航空產品與各項裝備及零組件維修廠設立檢定管理規則第 23 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 114 條第 1 項第 10 款之規定，處以警告之處分。</li> </ol>