

我國民航運輸各機場兩岸航線客運量—按航線分

中華民國111年2月份

航線別	航空公司別	總計											
		合 計				入 境				出 境			
		飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
總 計		457	129,576	41,307	31.88	202	56,835	7,683	13.52	255	72,741	33,624	46.22
上海浦東													
	合計	332	99,076	30,691	30.98	143	42,670	5,619	13.17	189	56,406	25,072	44.45
	中華	78	25,494	5,800	22.75	32	10,241	1,027	10.03	46	15,253	4,773	31.29
	長榮	76	22,098	7,493	33.91	22	6,687	656	9.81	54	15,411	6,837	44.36
	國航	52	16,172	5,442	33.65	26	8,086	922	11.40	26	8,086	4,520	55.90
	南方	52	14,676	6,108	41.62	26	7,338	1,485	20.24	26	7,338	4,623	63.00
	東方	74	20,636	5,848	28.34	37	10,318	1,529	14.82	37	10,318	4,319	41.86
成都													
	合計	15	4,614	1,048	22.71	7	2,155	158	7.33	8	2,459	890	36.19
	中華	6	1,878	415	22.10	3	939	67	7.14	3	939	348	37.06
	長榮	9	2,736	633	23.14	4	1,216	91	7.48	5	1,520	542	35.66
廈門													
	合計	87	18,695	8,693	46.50	42	8,880	1,669	18.80	45	9,815	7,024	71.56
	華信	20	5,318	2,580	48.51	9	2,346	507	21.61	11	2,972	2,073	69.75
	立榮	13	4,017	1,827	45.48	6	1,854	322	17.37	7	2,163	1,505	69.58
	廈門	54	9,360	4,286	45.79	27	4,680	840	17.95	27	4,680	3,446	73.63
北京													
	合計	23	7,191	875	12.17	10	3,130	237	7.57	13	4,061	638	15.71
	中華	8	2,492	272	10.91	4	1,246	93	7.46	4	1,246	179	14.37
	長榮	7	2,211	309	13.98	3	951	72	7.57	4	1,260	237	18.81
	國航	8	2,488	294	11.82	3	933	72	7.72	5	1,555	222	14.28

附註：虹橋機場自109年3月25日起防疫期間暫停國際航班起降，原飛航該機場航班改降浦東機場；爰原松山-虹橋航線於上開期間改以飛航松山-浦東方式執行。

我國民航運輸各機場兩岸航線客運量—按航線分(續1)

中華民國111年2月份

航線別	航空公司別	臺 灣 桃 園 國 際 機 場											
		合 計				入 境				出 境			
		飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
總 計		344	97,599	31,218	31.99	155	43,032	5,851	13.60	189	54,567	25,367	46.49
上海浦東													
	合計	238	72,064	23,039	31.97	105	31,195	4,383	14.05	133	40,869	18,656	45.65
	中華	24	8,592	2,113	24.59	5	1,790	126	7.04	19	6,802	1,987	29.21
	長榮	36	11,988	3,528	29.43	11	3,663	321	8.76	25	8,325	3,207	38.52
	國航	52	16,172	5,442	33.65	26	8,086	922	11.40	26	8,086	4,520	55.90
	南方	52	14,676	6,108	41.62	26	7,338	1,485	20.24	26	7,338	4,623	63.00
	東方	74	20,636	5,848	28.34	37	10,318	1,529	14.82	37	10,318	4,319	41.86
成都													
	合計	15	4,614	1,048	22.71	7	2,155	158	7.33	8	2,459	890	36.19
	中華	6	1,878	415	22.10	3	939	67	7.14	3	939	348	37.06
	長榮	9	2,736	633	23.14	4	1,216	91	7.48	5	1,520	542	35.66
廈門													
	合計	68	13,730	6,256	45.56	33	6,552	1,073	16.38	35	7,178	5,183	72.21
	華信	14	4,370	1,970	45.08	6	1,872	233	12.45	8	2,498	1,737	69.54
	廈門	54	9,360	4,286	45.79	27	4,680	840	17.95	27	4,680	3,446	73.63
北京													
	合計	23	7,191	875	12.17	10	3,130	237	7.57	13	4,061	638	15.71
	中華	8	2,492	272	10.91	4	1,246	93	7.46	4	1,246	179	14.37
	長榮	7	2,211	309	13.98	3	951	72	7.57	4	1,260	237	18.81
	國航	8	2,488	294	11.82	3	933	72	7.72	5	1,555	222	14.28

我國民航運輸各機場兩岸航線客運量—按航線分(續2)

中華民國111年2月份

航線別	航空公司別	高 雄 國 際 機 場											
		合 計				入 境				出 境			
		飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
總 計		38	8,642	3,818	44.18	13	3,217	824	25.61	25	5,425	2,994	55.19
上海浦東													
	合計	32	7,694	3,208	41.69	10	2,743	550	20.05	22	4,951	2,658	53.69
	中華	14	4,382	1,216	27.75	7	2,191	431	19.67	7	2,191	785	35.83
	長榮	18	3,312	1,992	60.14	3	552	119	21.56	15	2,760	1,873	67.86
廈門													
	合計	6	948	610	64.35	3	474	274	57.81	3	474	336	70.89
	華信	6	948	610	64.35	3	474	274	57.81	3	474	336	70.89

我國民航運輸各機場兩岸航線客運量—按航線分(續完)

中華民國111年2月份

航線別	航空公司別	臺 北				松 山				機 場			
		合 計				入 境				出 境			
		飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
總 計		75	23,335	6,271	26.87	34	10,586	1,008	9.52	41	12,749	5,263	41.28
上海浦東													
	合計	62	19,318	4,444	23.00	28	8,732	686	7.86	34	10,586	3,758	35.50
	中華	40	12,520	2,471	19.74	20	6,260	470	7.51	20	6,260	2,001	31.96
	長榮	22	6,798	1,973	29.02	8	2,472	216	8.74	14	4,326	1,757	40.61
廈 門													
	合計	13	4,017	1,827	45.48	6	1,854	322	17.37	7	2,163	1,505	69.58
	立榮	13	4,017	1,827	45.48	6	1,854	322	17.37	7	2,163	1,505	69.58

附註：虹橋機場自109年3月25日起防疫期間暫停國際航班起降，原飛航該機場航班改降浦東機場；爰原松山-虹橋航線於上開期間改以飛航松山-浦東方式執行。