

## 第二章 民用航空法概要

### 第一節 意義

航空法在國際上是一門非常發達之法律學科，在歐美各國，航空法之論著真可謂汗牛充棟，故各國之航空法學者對航空法之定義，自然就有不同見解，例如阿根廷著名航空法學者艾斯卡拉達則定義為：航空法是一套支配由航空活動引起或經其修改之制度與法律關係的，公法與私法、國際與國內之原則與規範。中國大陸航空法學者趙維田則將航空法定義為：一套調整人類航空活動中各種法律關係的規則體系。另我國其他學者亦對航空法定義為：指直接或間接與民用航空活動有關之法律總稱。以上各種定義雖均有其本，惟任何法律之定義應力求簡明，其定義應讓任何人均能一目瞭然，知其為何，故可以將航空法定義為：一切與民用航空活動有關之法律體系，不論其係公法或私法，不論其係直接或間接之法律關係，亦不論其屬國際或國內之法律原則，只要其與民用航空活動有關而透過法典化得由管理民用航空之行政機關執行或相關民用航空事業遵循者即屬之。

在我國，民用航空法則是統籌民用航空事務之行政機關為實現國家之政治目的，為一切行政作為所依循而制定之法律，並依民用航空法之授權訂定相關子法，以構成整體民用航空法體系，而為民用航空主管（理）機關奉為施政圭臬，使執行公務之人員有所遵循，並期有效率地執行政府整體決策，以保障法律尊嚴，發揮法律規範行政之功能。

### 第二節 民用航空法之特質

英國航空法學家邵克勞斯與包孟特二氏於其合著航空法一書序中曾謂「航空法牽涉他種法律如此之多，甚難做簡單而合理之處置。」，因此，可以明白民用航空法具有複雜性。民用航空法其性質係屬國內法、公法、特別法、制定法、強行法，但此一般性質尚不足以概括民用航空法複雜之特質，因此，補述數端如下，以明其特質：

#### 一、國內法與國際法之混合

民用航空法在分類上屬於國內法，為學者所公認，然實質上具有國際法之內容，且有逕為適用國際法之情況。航空法之發展與國際法在本質上即有

相輔相成之關係，因國際法由萌芽以至發展成熟，無不與交通有關，國家與國家間之接觸必以交通開其先河，而航海、航空之交通行為規則，亦每為國際法之前驅，且各國之民用航空法，亦多參照國際規定予以制定或修正，其適用國際法之情況大抵不外下列四種方式：

- (一)以國內法之外形，作國際法之適用者：此部分係以條文作概括性規定，視國際法為國內法之一部，例如民用航空法第 23 條第 1 項：「航空產品與其各項裝備及零組件之設計、製造、組裝、性能、操作限制、飛航及維修資料等事項之標準，由民航局定之。國際間通用之適航標準，適於國內採用者，得經民航局核定後援用之。」及第 121 條：「本法未規定事項，涉及國際事務者，民用航空局得參照有關國際公約及其附約所訂標準、建議、辦法或程序，報請交通部核准採用，發布施行。」，均屬是例。
- (二)以條約法之外形，視為與國內法有同一效力者：凡屬國際條約經我國參加簽字，並經政府批准者，即發生國際法上之拘束效力，縱國內法未有規定，仍與國內法同一效力，甚至凌駕國內法，而有優先適用之效力。
- (三)以國際先例而形成國際法之適用者：條約原僅有拘束締約國間之效力而不及其他國家，然如條約所規定事項，在國際間反覆慣行，形成國際上之先例者，則縱非簽約國亦應受其拘束。
- (四)就國際法中一般公認之原則而適用者：例如外籍航空器不得自由出入於國境上空，不得在國境內兩地間自由從事經營等，均係基於公認之領空主權原則，而為世界各國所遵守。

## 二、公法與私法之混合

公法為規律國家與公共團體間或國家、公共團體與私人關係之法律，私法為規律私人相互間關係之法律。行政法為規律國家之行政機關與公共團體或私人關係之法律，故行政法為公法，而交通行政法為行政法之一部，民用航空法又為交通行政法之一部，故民用航空法為公法，然民用航空法其本身之特色不若其他行政法之單純，一面屬直接以公益為目的作用，自難以和經濟行為視同一性，一面又以商事行為之方式表現其活動，頗有應受私法支配之傾向。此種公私法交互適用範圍，即學者稱之為公私法混合適

用之區域或稱公私法之中間區域。

### 三、實體法與程序法之混合

凡規定權利義務實質關係之法律為實體法，而規定其如何運用之手續者，則為程序法；在航空方面，因涉及多種法律關係，故民用航空法呈現出行政實體法與多種程序法之綜合體情況。

## 第三節 民用航空法之特性

民用航空業務具相當複雜之技術性，且適用國際準則之機會頗多，故民用航空法計有下列特性：

- 一、民用航空法範圍廣泛，內容複雜，無統一之原則可循，歸納不易，適用困難。
- 二、民用航空法極富專業技術性，每一子法均特具其性質、作用及目的。
- 三、民用航空法具國際性，有舶來法之性質，具有高度之適應性與主動性，廣受國際政治、經濟之影響。

## 第四節 民用航空法與其他法律之關係

民用航空法係屬行政法中交通行政法之一部，是統籌民用航空事務之行政機關為實現國家之政治目的，為一切行政作為所依循之法律。由於科技文明日新月異，為因應此急速變化之環境，行政機關應具應變功能，故其所依循之法規亦應隨此情形作適度調整，充分表現出法規之可塑性、複雜性及富機動性，尤其近代越文明之國家為提高其行政效率，其所準據之法律亦表現精密細緻，而讓人民有「法令多如牛毛」無所適從之感，亦讓行政機關之執行者面對龐雜、交錯的法規競合致生執行困難錯覺；而民用航空法亦難脫此困境，故為有效適用及執行法律，不但於制定法律時要有「立法從寬，執法從嚴」之態度，且應明白立法精神與目的，更應注意與其他法規之比較，進而研究立法得失與疏漏，適度做法令之修正。

民用航空法除承襲行政法之特性外，其本身亦極富國際性與技術性，為能透澈認識民用航空法，則應注意其與其他相關法律之相互關係，亦即與民用航空法相平行之各種法律間之比較關係，由於與民用航空法相關之法律甚多，不勝枚舉，因此，僅就其重要者略述如下：

### 一、民用航空法與行政法之關係

行政法乃為一切有關行政法規之總稱，故民用航空法係屬其範圍之一部，由於近代行政法日趨發達，行政事務日亦增繁，社會觀念之影響，科技文明之增進，其所準據之法律更具法典化、詳密化及通俗化的傾向，且法治行政觀念之與時俱進及福利國家理念之積極推展，以使行政不僅應依法行政，進而行政作用不限於法律之執行，而有機動創制法律之效力，故已由「法律規範行政」的觀念，發展為「法律配合行政」之趨勢。故民用航空法亦承襲其本身特性，而具有時代性與技術性。

### 二、民用航空法與民、刑法之關係

(一)民用航空法常涉及民事之性質，且以特別法之性質，排除民法有關規定之適用，民用航空法第 98 條有關航空器失事聲請死亡宣告之期限為失蹤人失蹤滿 6 個月後，此規定即與民法第 8 條之規定不同，而排除民法第 8 條之適用。

(二)刑法第 11 條：「本法總則於其他法令有刑罰之規定者，亦適用之。但其他法令有特別規定者，不在此限。」民用航空法對違反其義務而科以刑名之制裁，係行政刑罰；而行政刑罰是否當然適用刑法之規定，學者亦多有爭論，有認為必須其他法令有明文特別規定者，始可排除刑法總則之適用；有些學者則認為縱行政法設有與刑法總則不同之明文，基於立法精神或事物之自然條理，可認為刑法總則之規定不應適用者，亦應排除其適用。

### 三、民用航空法與訴訟法之關係

(一)民用航空法既屬行政法之一部，故適用行政程序之爭訟方式，而適用行政訴訟法、行政執行法。

(二)民用航空法除適用行政訴訟法外，不足之處仍準用民事訴訟之規定。（請參閱民用航空法第 99 條）

(三)民用航空法適用刑事訴訟法之機會較少。（請參閱民用航空法第 100 條至第 110 條之 2）

### 四、民用航空法與國際公、私法之關係

近世科學昌明，世界已因科技發達而縮短距離，因經濟、人際的種種接觸，日漸泯除界限，因此各國人民藉著交通之發達，無遠弗屆，交往頻繁，涉外

因素更趨複雜，法律之衝突亦層出不窮，為保護內外國人之權利，使當事人獲得正義及公平，在國際平等互惠原則下，將受同等之待遇，為維持國內主權的獨立，並尊重各國之社會情形、國民精神、風俗習慣，故各國之立法頗多參考外國之法制，取長捨短，縝密制定適當之準則，民用航空法更具此功能，尤重國際慣例、條約，而適用國際公法及國際私法（涉外民事法律適用法）。（請參閱民用航空法第 8 條雙重國籍登記之禁止—芝加哥公約第 18 條）

### 第五節 民用航空法在我國法律體系之地位

從我國法學縱的關係來看民用航空法之地位，係指民用航空法在法律體系上之等級而言，通稱為法律位階。法律位階係呈一金字塔型，愈上位階之法律愈少，其內容愈抽象與概括，例如我國之根本大法—憲法；愈下位階之法規數量多而繁密，其內容具體而細緻。故民用航空法在我國法律位階上之層次有下列三方面：

- 一、法律—民用航空法乃憲法之下，由立法院三讀通過，經總統公布之法律。
- 二、法規命令—係由管理民用航空事務之行政機關，基於民用航空法授權所發布之命令，例如民用航空運輸業管理規則即係依民用航空法第 63 條之 1 所授權訂定之法規。
- 三、行政規則—係管理民用航空事務之上級行政機關對下級行政機關依其權限或職權為規範機關內部秩序及運作，所為非直接對外發生法規範效力之一般、抽象之規定，例如交通部民用航空局對航空站四周一定距離範圍禁止飼養飛鴿作業要點。

### 第六節 民用航空法之基本政策

每一法律之制定與實施，均有其時代背景及其基本政策，我國民用航空法之基本政策，有下列四點：

#### 一、保障飛航安全

如何保障飛航安全為每一發展民用航空之國家的主要課題，而多數國際民航公約之內容亦均以提升飛航安全為其訂定之理由；由民用航空法第 40

條：「領有航空器適航證書之航空器，其所有人或使用人，應對航空器為妥善之維護，並應於飛航前依規定施行檢查，保持其適航安全條件，如不適航，應停止飛航；檢查員或機長認為不適航時，亦同。」、第 41 條：「為維護飛航安全，航空器飛航時，應遵照飛航及管制規則，並須接受飛航管制機構之指示。」、第 42 條：「航空器不得飛航禁航區域。」、第 44 條：「航空器飛航中，不得投擲任何物件。」等條文之內容觀之，即可明白保障飛航安全為我國民用航空法制定之首要。

### 二、健全民用航空制度

任何制度之健全並非一蹴可及，須經日久之遵行，始能達成，而民用航空法因具複雜性、技術性與國際性，其制度之健全更較其他法律困難，故為健全民用航空制度，除參照援引國際準則予以適用外，並透過國內之本身需要而賡續建立；民用航空法第 11 條：「中華民國國民、法人及政府各級機關，以附條件買賣方式自外國購買之非中華民國航空器，於完成約定條件取得所有權前或向外國承租之非中華民國航空器，租賃期間在六個月以上，且航空器之操作及人員配備均由買受人或承租人負責者，經撤銷他國之登記後，得登記為中華民國國籍。」之規定，即係為健全民用航空器權宜國籍登記制度所制定。

### 三、符合國際民用航空標準法則

民用航空法因具國際性，有舶來法之性質，具有高度之適應性與主動性，廣受國際政治、經濟之影響，故如何符合國際民用航空標準法則之內涵，應為主管民用航空事務之行政機關之重要課題之一；如民用航空法第 12 條規定：「航空器登記後，應將中華民國國籍標誌及登記號碼，標明於航空器上顯著之處。」即係國際民用航空公約之國籍展示原則；其他如第 38 條：「航空器飛航時，應具備下列文書：一、航空器登記證書。二、航空器適航證書。三、飛航日記簿。四、載客時乘客名單。五、貨物及郵件清單。六、航空器無線電臺執照。」；第 121 條：「本法未規定事項，涉及國際事務者，民用航空局得參照有關國際公約及其附約所訂標準、建議、辦法或程序報請交通部核准採用，發布施行。」等條文之規定，則完全係為符合國際民用航空標準法則而制定。

### 四、促進民用航空之發展

民用航空法第 27 條第 1 項：「交通部為造就民用航空人才，得商同教育部設立民用航空學校或商請教育部增設或調整有關科、系所、學院。」、第 58 條之 1 第 1 項：「民用航空運輸業申請聯營時，應擬具聯營實施計畫書，並檢附有關文件，報請民航局核轉交通部許可後，始得實施聯營；交通部許可聯營時，得附加條件、期限、限制或負擔。」及第 2 項「民用航空運輸業不依核定之計畫實施聯營、或核准聯營事由消滅或聯營事項有違公共利益或民航發展者，交通部得廢止許可、變更許可內容、命令停止或改正聯營行為。」之立法意旨皆係為促進民用航空之發展。

### 第七節 附論

#### 第一款 民用航空法之立法沿革

- 一、中華民國 42 年 5 月 30 日總統令制定公布全文 101 條
- 二、中華民國 63 年 1 月 4 日總統臺統(一)義字第 0024 號令修正公布全文 93 條
- 三、中華民國 73 年 11 月 19 日總統華總(一)義字第 6167 號令修正公布
- 四、中華民國 84 年 1 月 27 日總統華總(一)義字第 0570 號令修正公布第 10 條及第 15 條；增訂第 10 條之 1
- 五、中華民國 87 年 1 月 21 日總統華總(一)義字第 8700008420 號令修正公布全文 123 條
- 六、中華民國 88 年 6 月 2 日總統華總一義字第 8800124340 號修正公布第 37 條
- 七、中華民國 89 年 4 月 5 日總統華總一義字第 8900089250 號修正公布第 2 條、第 84 條至第 87 條、第 111 條、第 121 條；增訂第 112 條之 1，刪除第 88 條
- 八、中華民國 90 年 5 月 2 日總統華總一義字第 9000083870 號修正公布第 23 條、第 28 條、第 43 條、第 48 條、第 55 條、第 64 條、第 112 條及第 114 條
- 九、中華民國 90 年 5 月 30 日總統華總一義字第 9000102280 號修正公布第 55 條
- 十、中華民國 90 年 11 月 14 日總統華總一義字第 9000223490 號修正公布第 9 條、第 23 條、第 25 條至第 27 條、第 32 條、第 33 條、第 41 條、第 47 條、第 49 條、第 50 條、第 65 條、第 66 條、第 71 條、第 73 條至第 75 條、第 77 條、第 78 條、第 111 條、第 112 條、第 116 條、第 118 條及第 121 條；增

訂第 20 條之 1、第 29 條之 1、第 33 條之 1、第 41 條之 1、第 63 條之 1、第 64 條之 1、第 66 條之 1、第 70 條之 1、第 72 條之 1、第 74 條之 1、第 75 條之 1、第 77 條之 1 及第 88 條之 1

十一、中華民國 92 年 5 月 28 日總統華總一義字第 09200092990 號令修正公布第 2 條、第 23 條、第 27 條、第 40 條、第 55 條、第 57 條、第 63 條之 1、第 69 條、第 79 條、第 93 條、第 105 條、第 108 條、第 112 條、第 118 條及第 119 條；刪除第 63 條；增訂第 58 條之 1、第 93 條之 1、第 9 章之 1 章名、第 99 條之 1 第 99 之 8、第 110 條之 1 及第 119 條之 1

十二、中華民國 93 年 6 月 2 日總統華總一義字第 09300102391 號令修正公布第 2 條、第 99 條之 1、第 99 條之 8、第 112 條；增訂第 41 條之 2；並刪除第 8 章章名、第 84 條至第 87 條、第 88 條之 1

十三、中華民國 93 年 6 月 9 日總統華總一義字第 09300108311 號令修正公布第 37 條

十四、中華民國 94 年 11 月 30 日總統華總一義字 09400192981 號令公布修正公布第 37 條

十五、中華民國 96 年 7 月 18 日總統華總一義字第 09600091031 號令修正第 2 條、第 5 條、第 9 條、第 10 條、第 23 條、第 25 條、第 28 條、第 29 條之 1、第 33 條至第 35 條、第 37 條、第 38 條、第 40 條至第 41 條之 1、第 43 條、第 49 條、第 63 條之 1 至第 64 條之 1、第 66 條之 1、第 67 條、第 70 條之 1、第 74 條之 1、第 78 條、第 82 條、第 99 條之 1 至第 99 條之 3、第 99 條之 5、第 102 條、第 104 條至第 106 條、第 110 條、第 111 條、第 112 條、第 113 條、第 114 條、第 118 條及第 119 條之 1；增訂第 7 條之 1、第 23 條之 1、第 23 條之 2、第 28 條之 1、第 43 條之 1、第 43 條之 2、第 47 條之 1 至第 47 條之 5、第 78 條之 1、第 83 條之 1、第 110 條之 2、第 112 條之 2 至第 112 條之 7 及第 119 條之 2 至第 119 條之 4；並刪除第 68 條、第 120 條及第 122 條

十六、中華民國 98 年 1 月 23 日總統華總一義字第 09800018531 號令修正公布第 55 條

十七、中華民國 101 年 1 月 4 日總統華總一義字第 10000299641 號令修正公布第 33 條、第 78 條、第 81 條、第 83 條、第 107 條、第 112 條之 4



## 第二款 民用航空法之結構

我國民用航空法係於民國 42 年 5 月 30 日公布施行，計分定義、通則、航空器、航空人員、航空站及航路設備、飛航安全、民用航空運輸業、失事及責任、罰則與附則等 10 章，條文共 101 條。經 16 次修正，依 101 年 1 月 4 日修正施行之民用航空法，計分總則、航空器、航空人員、航空站、飛行場及助航設備、飛航安全、民用航空事業之管理、外籍航空器或外籍民用航空運輸業、賠償責任、超輕型載具、罰則及附則等 10 章，條文共 123 條(實際條文共 173 條)，茲將 11 章之條文結構概述如下：

- 一、第 1 章「總則」計 6 條，第 1 條（立法目的）、第 2 條（定義）、第 3 條（民用航空事業之管理機關）、第 4 條（空域之運用及劃定）、第 5 條（航空器出入境之指定機場）、第 6 條（軍用飛行場之利用）。
- 二、第 2 章航空器計 21 條，第 7 條（自備航空器之權利及限制）、第 7 條之 1（自用航空器飛航活動之申請）、第 8 條（航空器之登記）、第 9 條（初始適航及持續適航之檢定給證）、第 10 條（申請國籍登記之資格）、第 11 條（權宜國籍之登記）、第 12 條（國籍標誌之標明）、第 13 條（登記證書之失效）、第 14 條（適航證書之失效）、第 15 條（證書之公告作廢）、第 16 條（撤銷登記）、第 17 條（登記之註銷）、第 18 條（民法及其法律之適用）、第 19 條（航空器之抵押）、第 20 條（登記之對抗效力）、第 20 條之 1（航空器登記規則之訂定）、第 21 條（海商法之準用）、第 22 條（航空器之扣留、扣押或假扣押之禁止）、第 23 條（初始適航標準之訂定、檢定業務委託及製造廠之監管）、第 23 條之 1（製造廠申請航空器臨時登記及給證）、第 23 條之 2（維修廠之檢定給證及監管）
- 三、第 3 章「航空人員」計 4 條，第 24 條（航空人員之國籍）、第 25 條（航空人員之檢定）、第 26 條（航空人之體檢）、第 27 條（民用航空學校及航空人員訓練機構之設立）
- 四、第 4 章「航空站、飛行場及助航設備」計 13 條，第 28 條（航空站之設立、經營及廢止）第 28 條之 1（航空站之認證及監管）、第 29 條（飛行場之設立、經營、出租、轉讓及廢止）、第 29 條之 1（民營飛行場管理規則之訂定）、第 30 條（航空站及飛行場之專用）、第 31 條（助航設備設置、變更、廢止之申請）、第 32 條（禁限建之規定）、第 33 條（違反禁限建之限期改善及拆

- 遷)、第 33 條之 1(障礙燈及標誌之裝置)、第 34 條(牲畜鳥類之禁止侵入)、第 35 條(機場噪音之防制)、第 36 條(土地徵收)、第 37 條(規費之繳納)
- 五、第 5 章「飛航安全」計 19 條，第 38 條(航空器飛航時應備之文書)、第 39 條(特種飛航之申請)、第 40 條(航空器飛航前之檢查及監督)、第 41 條(飛航管制)、第 41 條之 1(所有人或使用人之飛安責任及航空器飛航作業管理規則之訂定)、第 41 條之 2(飛航安全相關事件管理規則之訂定)、第 42 條(飛越禁航區之禁止)、第 43 條(危險物品裝載之禁止及管理)、第 43 條之 1(違禁物品之禁止及公告)、第 43 條之 2(干擾飛航或通訊器材之禁止及管理)、第 44 條(投擲物件之禁止)、第 45 條(機長之緊急處置權)、第 46 條(客貨之檢查)、第 47 條(運送糾紛之調處)、第 47 條之 1 至第 47 條之 5(航空保安之管理)
- 六、第 6 章「民用航空事業之管理」分 5 節計 39 條，第 1 節「民用航空運輸業」第 48 條至第 63 條之 1(計 18 條)、第 2 節「普通航空業」第 64 條至第 65 條(計 3 條)、第 3 節「航空貨運承攬業」第 66 條至第 70 條之 1(計 7 條)、第 4 節「航空貨物集散站經營業」第 71 條至第 73 條(計 4 條)、第 5 節「航空站地勤業」第 74 條至第 76 條(計 5 條)、「空廚業」第 77 條及第 77 條之 1(計 2 條)
- 七、第 7 章「外籍航空器或外籍民用航空運輸業」計 8 條，第 78 條(外籍航空器之飛越或降落)、第 78 條之 1(外籍民用航空運輸業、外籍航空器、外籍航空貨運承攬業及外籍航空人員之準用)、第 79 條(載運客貨郵件之許可)、第 80 條(航線證書之申請)、第 81 條(載運客貨郵件之禁止)、第 82 條(設立分支機構之申請)、第 83 條(租借外籍航空器之期間限制)、第 83 條之 1(外籍民用航空運輸業管理規則之訂定)
- 八、第 8 章「航空器失事」於 93 年 6 月 2 日整章刪除(計 6 條)。
- 九、第 9 章「賠償責任」計 12 條，第 89 條(航空器所有人之無過失責任)、第 90 條(所有人、承租人、買受人或借用人之連帶責任)、第 91 條(航空器所有人或運送人之賠償責任)、第 92 條(對航空人員或第三人之求償權)、第 93 條(航空客貨損害賠償辦法之訂定)、第 93 條之 1(託運貨物、行李毀損或滅失之賠償責任限制)、第 94 條(責任保險)、第 95 條(責任擔保金額或保險證明之提出)、第 96 條(外籍航空器之扣留、賠償、放行)、第 97

條（管轄法院）、第 98 條（死亡宣告之聲請）、第 99 條（民法及民事訴訟法之適用）

十、第 9 章之 1「超輕型載具」計 8 條，第 99 條之 1（活動團體之設立許可）、第 99 條之 2（所有人及操作人應加入會員及其責任與製造廠及其操作人之排除）、第 99 條之 3（超輕型載具之註冊、檢驗及製造廠超輕型載具試飛之排除）、第 99 條之 4（活動空域之劃定）、第 99 條之 5（操作人之禁止行為）、第 99 條之 6（所有人之損害賠償責任）、第 99 條之 7（活動團體之接受檢查及限期改善義務）、第 99 條之 8（準用規定）

十一、第 10 章「罰則」計 34 條，第 100 條（劫持航空器之處罰）、第 101 條（危害飛航安全或其設施之處罰）、第 102 條（裝載危險物品之處罰）、第 103 條（使用未領適航證書之航空器飛航之處罰）、第 104 條（未領檢定證書及體檢證從事飛航之處罰）、第 105 條（未指定犯人之誣告之處罰）、第 106 條（以詐術申請檢定之處罰）、第 107 條（機長違反第 78 條之處罰）、第 108 條（投擲物件之處罰）、第 109 條（飛越禁航區之處罰）、第 110 條（以未經檢驗合格之航空器各項裝備及其零組件從事製造或維修之處罰）、第 110 條之 1（超輕型載具操作人於劃定空域外從事飛航活動之處罰）、第 110 條之 2（無故侵入航空器之處罰）、第 111 條（航空人員之行政罰）、第 112 條（民航業者之行政罰）、第 112 條之 1（減輕或免除主動提出未發覺之違規）及其他違規行為之處罰第 112 條之 2 至第 119 條之 3、第 119 條之 4（實施違規處罰之機關）、第 120 條（刪除）

十二、第 11 章「附則」計 3 條，第 121 條（國際公約及其附約之核准施行）、第 122 條（刪除）、第 123 條（施行日期）