

國籍民用航空運輸業違反民用航空法裁處情形(飛航安全違規事件)
110 年第 4 季違規事件裁罰資訊 (110/10/1-110/12/31)

航空公司名稱	發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
中華	110.05-08	中華航空公司未持續落實執行「國籍航空公司實施機組人員防疫健康管控措施作業原則」所定防疫措施，未採取有效之防疫管控作為、未善盡督導管理之責，且未落實執行機組員之關懷監測作業，致於 110 年 5 月至 8 月間陸續發生 6 起機組員違規事件。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 199 條第 7 項及第 8 項規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款之規定，處以新臺幣 200 萬元罰鍰，並立即改善之處分。
長榮	110.04	長榮航空公司 A330 型機 B-7512 航班客艙組員與地勤及接機機務人員交接協助擔架乘客送醫事宜後，即由機長帶領全組機組員下機，於擔架及同行乘客滯機期間未依規定留置客艙組員於客艙內執行安全相關事宜。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 188 條第 3 項規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。
立榮	109.12	立榮航空公司 ATR72-600 B-17006 1 號發動機維修作業未依維修廠所簽核之出廠適航掛籤 (FAA Form 8130-3) 建議高壓渦輪段葉片於裝機後 300 小時內執行內視鏡檢查(Borescope)及動力確認檢查 (Power Assurance Check)，致檢查超過維修廠建議時距。	公司違反依民用航空法第 9 條之 1 第 2 項所定之航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則第 12 條規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 2 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。
台灣虎航	110.04	台灣虎航公司未能針對適航指令的管制與執行善盡監控之責，致 B-50005 適航指令(AD)編號 CAA-2012-02-010A 管制過期。	公司違反依民用航空法第 9 條之 1 第 2 項所定之航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則第 28 條第 1 項規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 2 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。
長榮	110.08	長榮航空公司 A330 BR-810 航班於香港機場離場時，未依程序執行交互檢查，致未依飛航管制機構之指示飛航。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 機長違反民用航空法第 41 條第 1 項規定及依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 154 條第 2 款之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 6 款、第 7 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以新臺幣 6 萬元罰鍰，並立即改善之處分。 2. 副駕駛員違反民用航空法第 41 條第 1 項規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 6 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。