

# 我國民航運輸各機場兩岸航線客運量—按航線分

中華民國110年12月份

航線別	航空公司別	總計											
		合 計				入 境				出 境			
		飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
總 計		446	121,168	27,707	22.87	232	63,136	19,083	30.23	214	58,032	8,624	14.86
上海浦東													
	合計	300	86,195	20,304	23.56	158	45,341	14,665	32.34	142	40,854	5,639	13.80
	中華	43	13,760	2,227	16.18	22	7,059	1,555	22.03	21	6,701	672	10.03
	長榮	86	24,318	5,573	22.92	46	12,824	4,125	32.17	40	11,494	1,448	12.60
	國航	47	14,617	3,272	22.38	28	8,708	2,535	29.11	19	5,909	737	12.47
	南方	62	17,608	4,867	27.64	31	8,804	3,433	38.99	31	8,804	1,434	16.29
	東方	62	15,892	4,365	27.47	31	7,946	3,017	37.97	31	7,946	1,348	16.96
成都													
	合計	14	4,295	579	13.48	8	2,456	388	15.80	6	1,839	191	10.39
	中華	7	2,167	306	14.12	4	1,240	215	17.34	3	927	91	9.82
	長榮	7	2,128	273	12.83	4	1,216	173	14.23	3	912	100	10.96
廈門													
	合計	106	22,592	6,061	26.83	53	11,296	3,413	30.21	53	11,296	2,648	23.44
	華信	26	6,552	1,619	24.71	13	3,276	953	29.09	13	3,276	666	20.33
	立榮	18	5,562	1,059	19.04	9	2,781	726	26.11	9	2,781	333	11.97
	廈門	62	10,478	3,383	32.29	31	5,239	1,734	33.10	31	5,239	1,649	31.48
北京													
	合計	26	8,086	763	9.44	13	4,043	617	15.26	13	4,043	146	3.61
	中華	8	2,504	187	7.47	4	1,252	145	11.58	4	1,252	42	3.35
	長榮	8	2,472	318	12.86	4	1,236	283	22.90	4	1,236	35	2.83
	國航	10	3,110	258	8.30	5	1,555	189	12.15	5	1,555	69	4.44

附註：虹橋機場自109年3月25日起防疫期間暫停國際航班起降，原飛航該機場航班改降浦東機場；爰原松山-虹橋航線於上開期間改以飛航松山-浦東方式執行。

# 我國民航運輸各機場兩岸航線客運量—按航線分(續1)

中華民國110年12月份

航線別	航空公司別	臺 灣 桃 園 國 際 機 場											
		合 計				入 境				出 境			
		飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
總 計		329	89,389	20,489	22.92	170	46,415	14,021	30.21	159	42,974	6,468	15.05
上海浦東													
	合計	211	61,558	15,152	24.61	110	32,191	10,927	33.94	101	29,367	4,225	14.39
	中華	9	3,118	454	14.56	5	1,738	319	18.35	4	1,380	135	9.78
	長榮	31	10,323	2,194	21.25	15	4,995	1,623	32.49	16	5,328	571	10.72
	國航	47	14,617	3,272	22.38	28	8,708	2,535	29.11	19	5,909	737	12.47
	南方	62	17,608	4,867	27.64	31	8,804	3,433	38.99	31	8,804	1,434	16.29
	東方	62	15,892	4,365	27.47	31	7,946	3,017	37.97	31	7,946	1,348	16.96
成都													
	合計	14	4,295	579	13.48	8	2,456	388	15.80	6	1,839	191	10.39
	中華	7	2,167	306	14.12	4	1,240	215	17.34	3	927	91	9.82
	長榮	7	2,128	273	12.83	4	1,216	173	14.23	3	912	100	10.96
廈門													
	合計	78	15,450	3,995	25.86	39	7,725	2,089	27.04	39	7,725	1,906	24.67
	華信	16	4,972	612	12.31	8	2,486	355	14.28	8	2,486	257	10.34
	廈門	62	10,478	3,383	32.29	31	5,239	1,734	33.10	31	5,239	1,649	31.48
北京													
	合計	26	8,086	763	9.44	13	4,043	617	15.26	13	4,043	146	3.61
	中華	8	2,504	187	7.47	4	1,252	145	11.58	4	1,252	42	3.35
	長榮	8	2,472	318	12.86	4	1,236	283	22.90	4	1,236	35	2.83
	國航	10	3,110	258	8.30	5	1,555	189	12.15	5	1,555	69	4.44

# 我國民航運輸各機場兩岸航線客運量—按航線分(續2)

中華民國110年12月份

航線別	航空公司別	高 雄 國 際 機 場											
		合 計				入 境				出 境			
		飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
總 計		42	8,500	3,379	39.75	23	4,618	2,406	52.10	19	3,882	973	25.06
上海浦東													
	合計	32	6,920	2,372	34.28	18	3,828	1,808	47.23	14	3,092	564	18.24
	中華	8	2,504	451	18.01	4	1,252	318	25.40	4	1,252	133	10.62
	長榮	24	4,416	1,921	43.50	14	2,576	1,490	57.84	10	1,840	431	23.42
廈門													
	合計	10	1,580	1,007	63.73	5	790	598	75.70	5	790	409	51.77
	華信	10	1,580	1,007	63.73	5	790	598	75.70	5	790	409	51.77

# 我國民航運輸各機場兩岸航線客運量—按航線分(續完)

中華民國110年12月份

航線別	航空公司別	臺 北 松 山 機 場											
		合 計				入 境				出 境			
		飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
總 計		75	23,279	3,839	16.49	39	12,103	2,656	21.94	36	11,176	1,183	10.59
上海浦東													
	合計	57	17,717	2,780	15.69	30	9,322	1,930	20.70	27	8,395	850	10.13
	中華	26	8,138	1,322	16.24	13	4,069	918	22.56	13	4,069	404	9.93
	長榮	31	9,579	1,458	15.22	17	5,253	1,012	19.27	14	4,326	446	10.31
廈門													
	合計	18	5,562	1,059	19.04	9	2,781	726	26.11	9	2,781	333	11.97
	立榮	18	5,562	1,059	19.04	9	2,781	726	26.11	9	2,781	333	11.97

附註：虹橋機場自109年3月25日起防疫期間暫停國際航班起降，原飛航該機場航班改降浦東機場；爰原松山-虹橋航線於上開期間改以飛航松山-浦東方式執行。