



狀態警覺--從空域與 空間迷向說起



狀態警覺

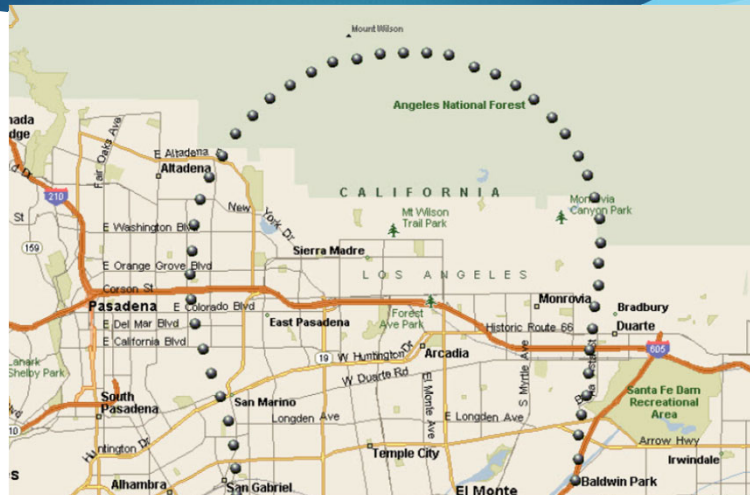
► Situational Awareness(SA)

- 在飛行前、中、後時，對於會影響飛行的風險因素(飛行員、飛機、環境及飛行操作)，有精確的了解(**understanding**)與感知(**perception**)。

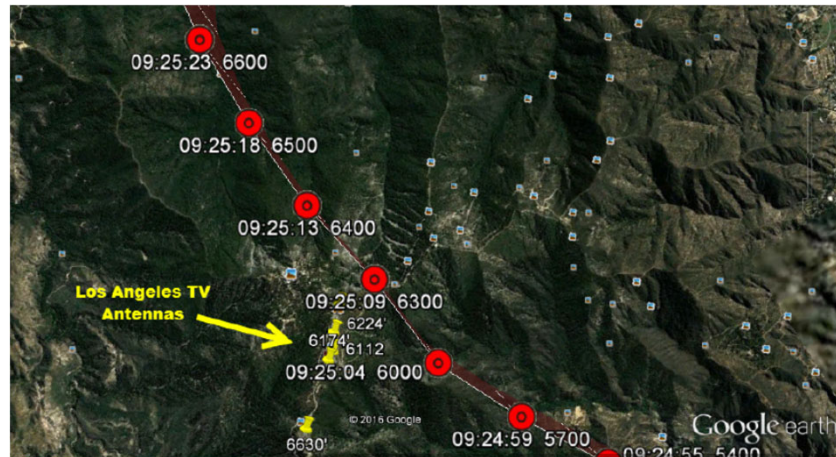
EVA015案例



EVA015案例



EVA015案例



發生主因

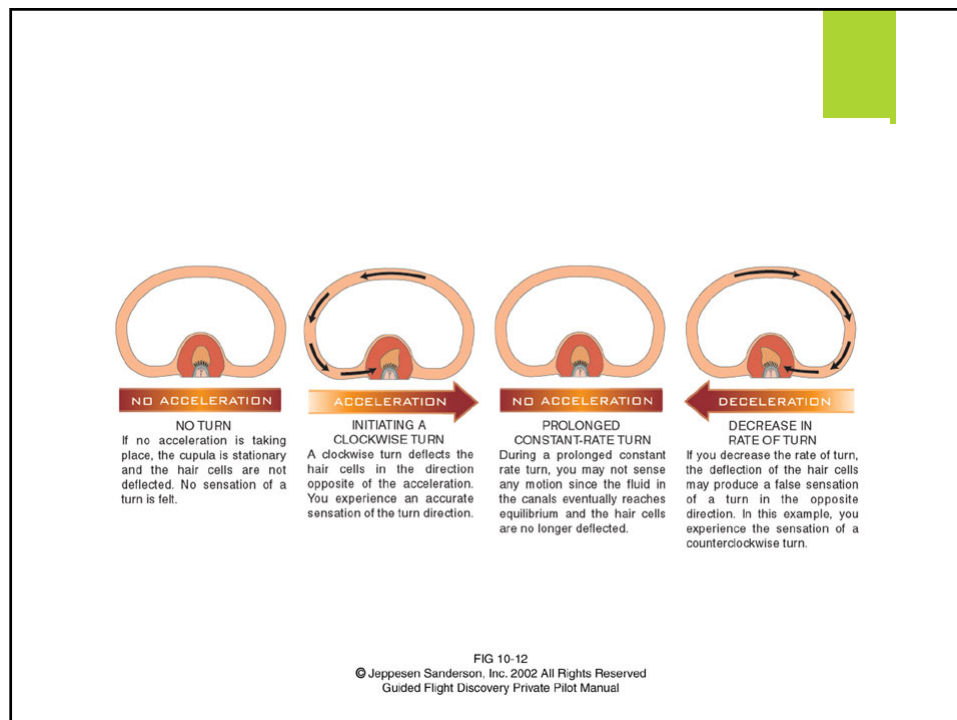
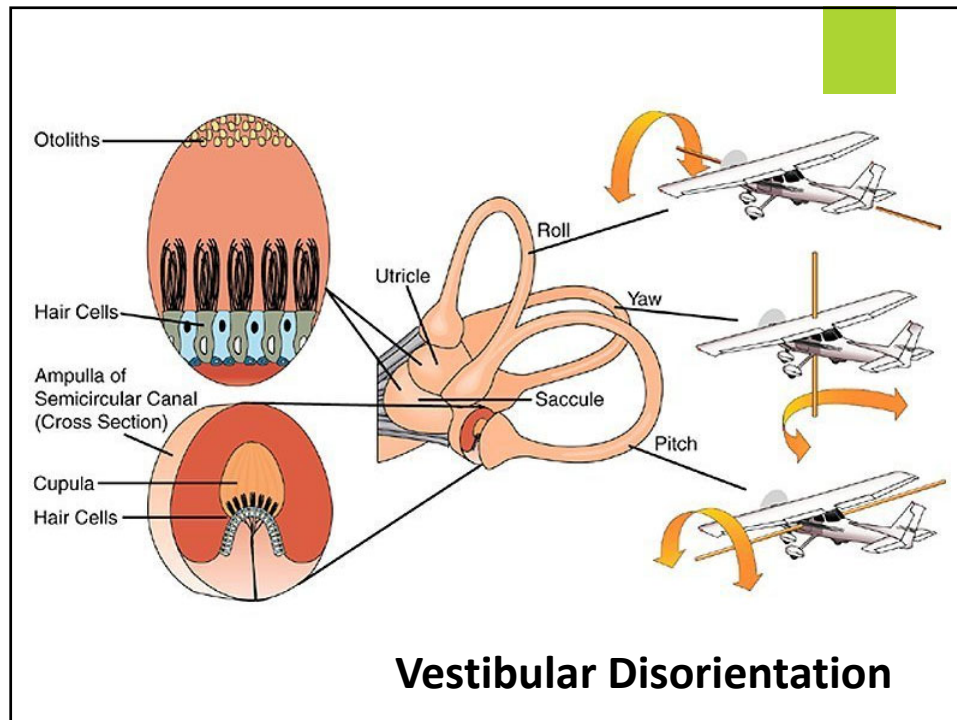
- ▶ 航管把右轉說成左轉
- ▶ AND???????

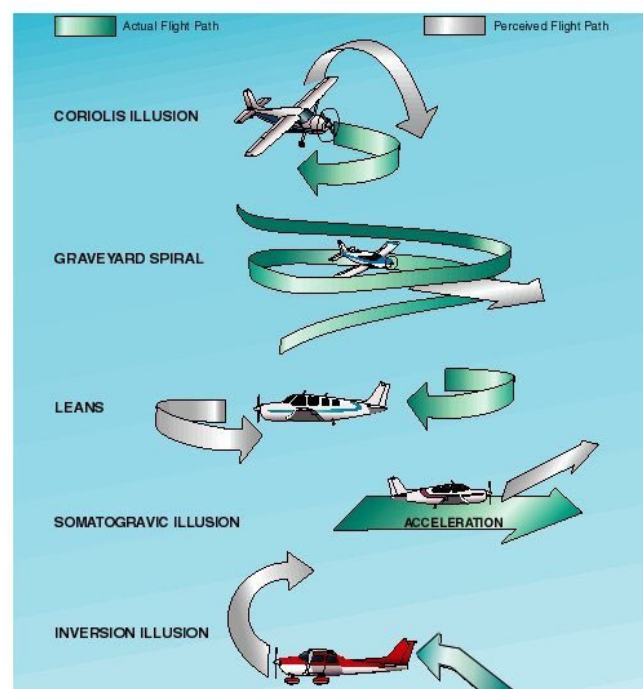
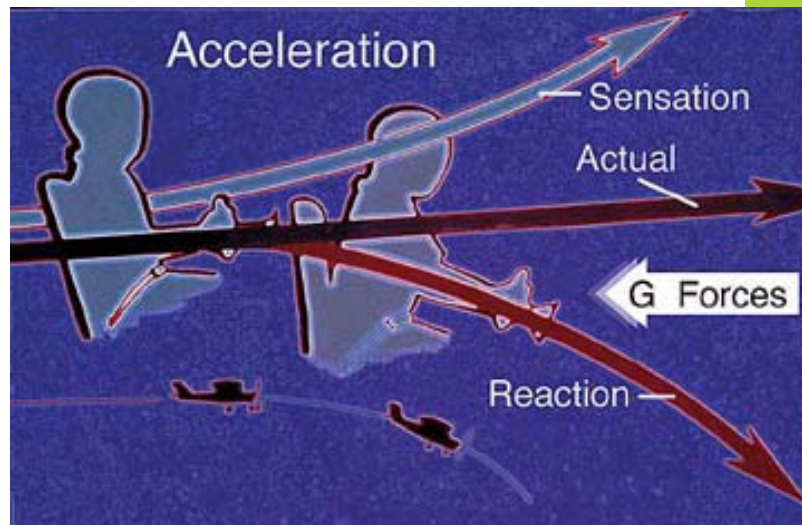
空間迷向

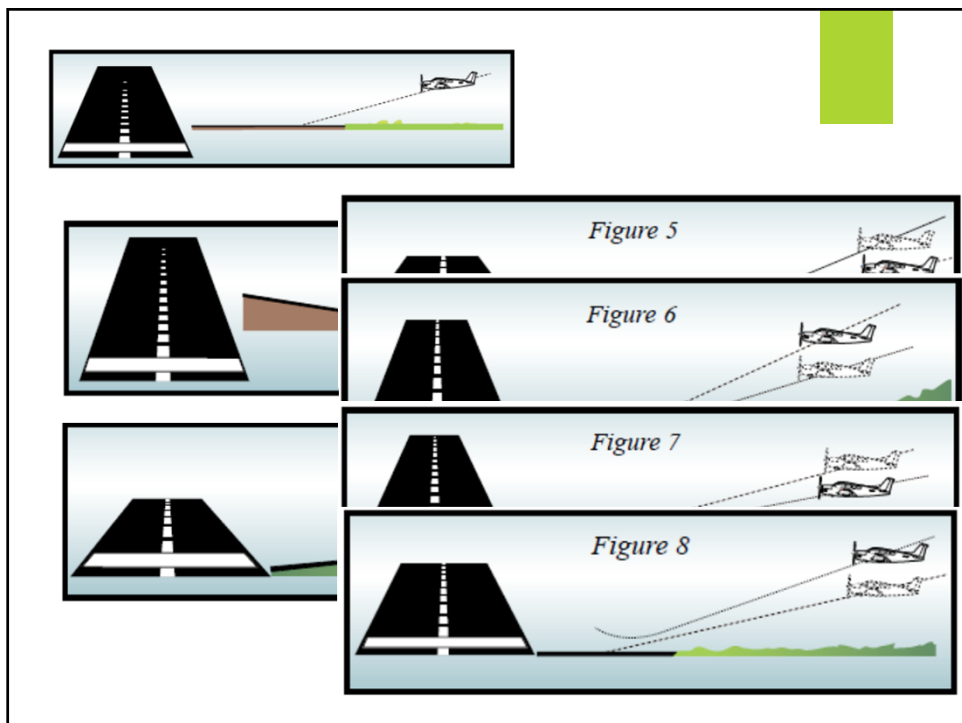
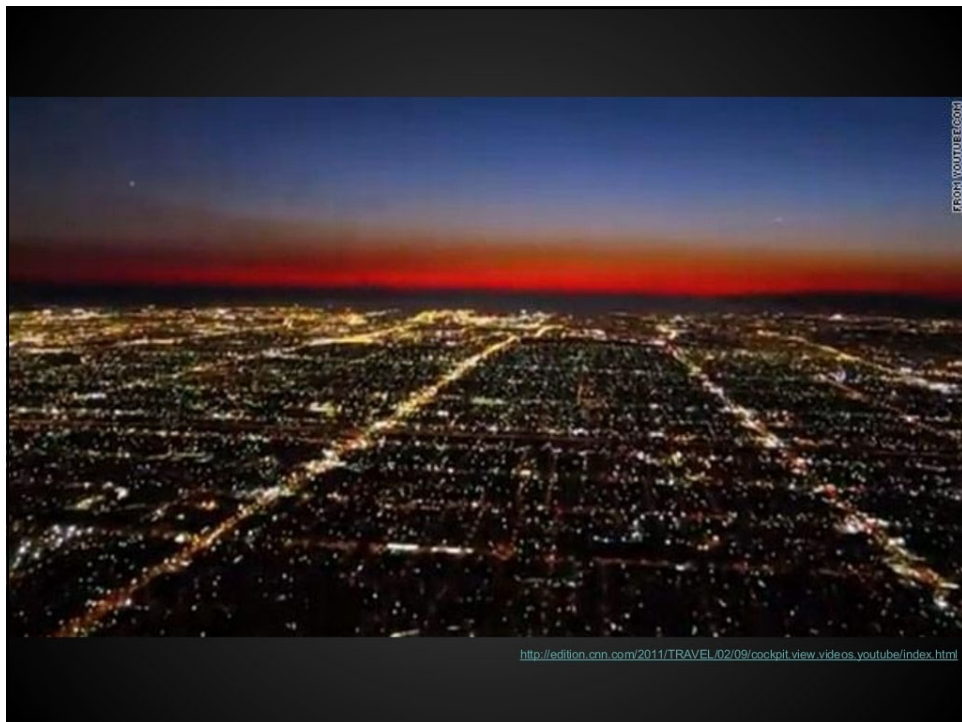
- ▶ 對飛機的位置，姿態或移動的方向有錯誤的感官訊號

空間迷向的原因

- ▶ 因為人，是設計在地面上走的
- ▶ 失去地平線參考點
- ▶ 視覺或是身體感覺或是內耳系統感知被影響







如何避免空間迷向

- ▶ 了解空間迷向的成因與可能發生的時機

如何避免空間迷向

- ▶ 使用模擬機或是帶著遮蔽的眼鏡，在安全的情況下體驗空間迷向。



如何避免空間迷向

- ▶ 不要進雲(不要在目視標準未達到的情況下飛行)

目視法規要求

- ^[1] (一)能見度**5公里**。
- ^[2] (二)雲幕高度**1,500呎**。
- ^[3] (三)最低距雲**垂直距離500呎**，**水平距離2,000呎**。



如何避免空間迷向

► 相信儀表!!



來談空域

- ▶ 民航局制定空域的方式
- ▶ 如何不飛出空域

南部空域

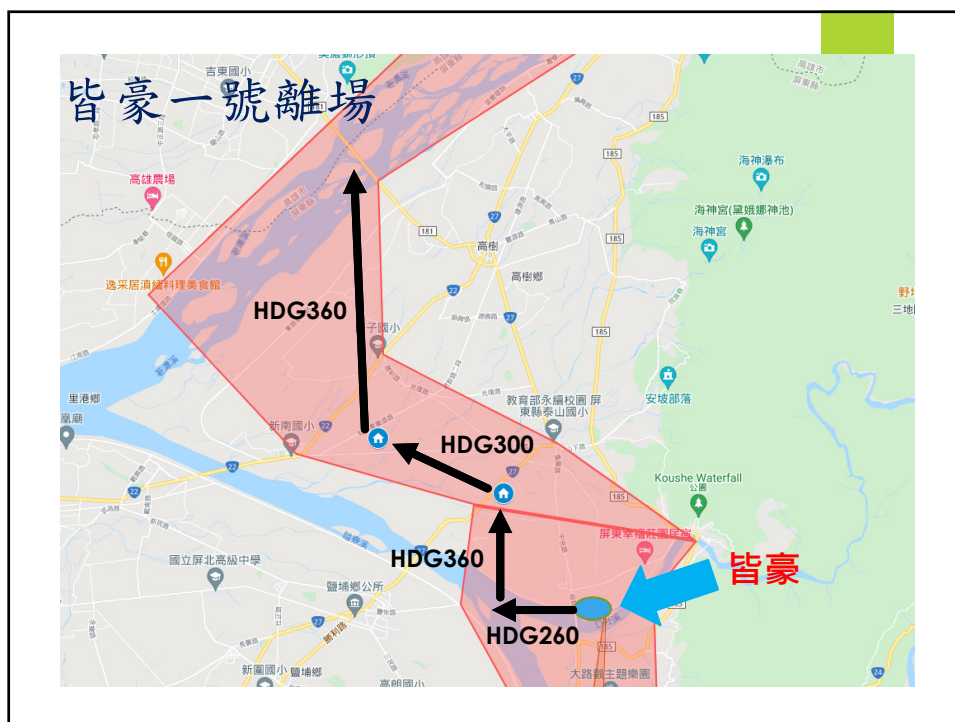
| | | |
|---|--|------------------------|
| 九 | 賽嘉超輕空域 以下各點之連線範圍: 1. 224633N 1203550E (南華國小) 2. 224524N 1203540E (新豐路與南河堤交叉路口) 3. 224341N 1203642E (隘寮溪轉彎處) 4. 224236N 1203850E (三地門橋) 5. 224356N 1203846E (山湖觀) 6. 224356N 1203809E (山湖觀) 7. 224532N 1203806E (賽嘉以西) 8. 224608N 1203838E (口社橋) | 1000FT(MSL)) / SFC |
|---|--|------------------------|



如果在這個區域不小心進雲怎麼辦??

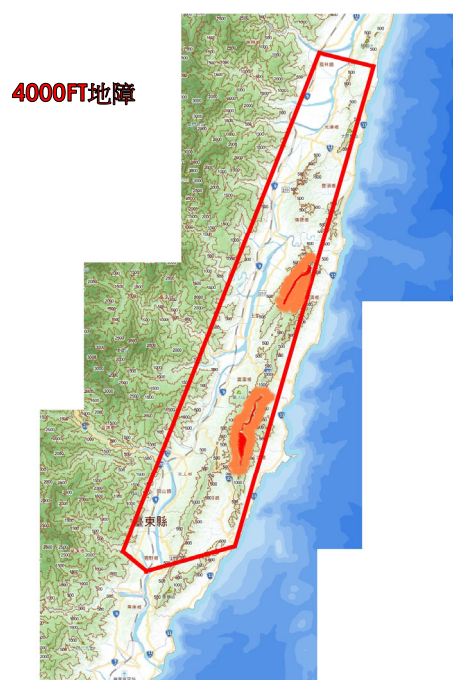
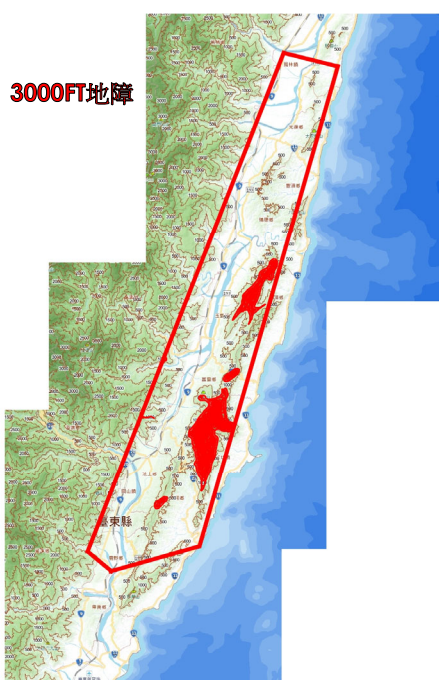






東部空域

| | | |
|---|---|-------------------|
| 十 | 花東地區超輕空域 以下各點之連線範圍:(花東縱谷及海岸山脈區域, 不含壽豐、鳳林、瑞穗、玉里、富里、豐濱、長濱、成功、東河、池上、關山、鹿野都市計畫區之範圍) | 1000FT(AGL) / SFC |
| | <ol style="list-style-type: none"> 234840N 1212710E (臺九線豐平大橋) 225811N 1210621E (武陵) 225551N 1210853E (鹿寮大橋) 225830N 1211853E (馬武溪口東河橋) 234653N 1213400E (水璉溪出口宏明橋) | |





南標：

伯朗大道
金城武樹



謝謝指教