

交通部民用航空局

超輕型載具活動指導手冊

編 訂 範 本

中華民國 110 年 7 月

## 手 冊 內 容

- 活動指導手冊編審及核定之簽審頁
- 活動指導手冊保管部門清單
- 活動指導手冊修正紀錄頁
- 活動指導手冊有效頁次表
- 目錄
- 章節內容

# 活 動 團 體 全 銜

## 活 動 指 導 手 冊

核定機關：交通部民用航空局

核定日期：中華民國        年        月        日

核定文號：

## 保 管 部 門 清 單

本超輕型載具活動指導手冊(以下簡稱本手冊)持有保管部門如下表，保管部門應負責維持本手冊為最新版別，本協會負責修正本手冊內容、版別，並分送修正資料至各會員及保管單位。

管理編號	保管單位
MA01	交通部民用航空局
MA02	
MA03	
MA04	
MA05	
MA06	

## 手 冊 修 正 記 錄

壹、本手冊經交通部民用航空局核定後，如因法規修訂或本協會後續修正需要，應檢附相關修正內容文件，報請民航局核准並抽換手冊內容。

貳、有關本手冊內容，如有任何疑問處請與本協會聯絡。

參、修正記錄表如下：

修正版別	修正時間	登錄日期	登錄人



# 目 錄

- 第一章 超輕型載具法規及活動依據
- 第二章 專業人員及基本器材設置
- 第三章 超輕型載具製造、進口、註冊、檢驗、給證及換(補)證申請
- 第四章 超輕型載具操作證之給證及換(補)證申請
- 第五章 活動場地需求規劃、協調及申請
- 第六章 活動空域範圍、限制、遵守事項、安全及管理
- 第七章 飛航事故通報、處理及相關工作人員職責
- 第八章 飛航時間紀錄簿、維護紀錄簿表格及填寫規定
- 第九章 申請各類操作證訓練計畫及考驗標準
- 第十章 違反法規主動提報規定及程序
- 附錄一 活動場地其他相關安全補充規定
- 附錄二 飛航活動相關安全補充規定
- 附錄三 同乘會員飛行安全須知大綱及飛行保險說明範例
- 附錄四 活動團體共用活動空域協議書範例
- 附錄五 超輕型載具規費收費基準
- 附錄六 違反或疑似違反民航法事件主動提報報告表
- 附錄七 協會組織章程

# 第一章 超輕型載具法規及活動依據

## 壹、民用航空法相關超輕型載具規定

第二條之二十 超輕型載具：指具動力可載人，並符合下列條件之固定翼載具、動力滑翔機、陀螺機、動力飛行傘及動力三角翼等航空器：

- (一)單一往復式發動機。
- (二)最大起飛重量不逾六百公斤。
- (三)含操作人之總座位數不逾二個。
- (四)海平面高度、標準大氣及最大持續動力之條件下，最大平飛速度每小時不逾二百二十二公里。
- (五)最大起飛重量下，不使用高升力裝置之最大失速速度每小時不逾八十三公里。
- (六)螺旋槳之槳距應為固定式或僅能於地面調整。但動力滑翔機之螺旋槳之槳距應為固定式或自動順槳式。
- (七)陀螺機之旋翼系統應為雙葉、固定槳距、半關節及撬式。
- (八)設有機艙者，機艙應為不可加壓式。
- (九)設有起落架者，起落架應為固定裝置。但動力滑翔機，不在此限。

## 第九章之一 超輕型載具

第九十九條之一 設立超輕型載具活動團體(以下簡稱活動團體)，應先經民航局許可，並依法完成人民團體之法人登記，且其活動指導手冊經報請民航局核定後，始得從事活動。

前項活動指導手冊之內容，應包含下列事項：

- 一、超輕型載具製造、進口、註冊、檢驗、給證及換(補)證之申請。
- 二、超輕型載具操作證之給證及換(補)證之申請。
- 三、活動場地之需求規劃、協調及申請。



四、活動空域之範圍、限制、遵守、空域安全及管理。

五、飛航安全相關事件之通報及處理。

活動團體之設立許可、廢止之條件與程序、活動指導手冊之擬訂、超輕型載具之引進、註冊、檢驗、給證、換(補)證、設計分類、限制、審查程序、超輕型載具操作證之給證、換(補)證、操作與飛航限制、活動場地之申請、比賽之申請、收費基準、飛航安全相關事件之通報及處理、超輕型載具之設計、製造、試飛及其他應遵行事項之辦法，由交通部定之。

超輕型載具之設計、製造標準，由民航局定之。國際間通用之標準，適於國內採用者，得經民航局核定後採用之。

第九十九條之二 超輕型載具所有人及操作人應加入活動團體為會員，始得從事活動，並遵守活動團體之指導。但超輕型載具製造廠及其超輕型載具操作人，不在此限。

超輕型載具所有人及操作人應負超輕型載具飛航安全之責，對超輕型載具為妥善之維護，並依本法及本法所發布之法規命令從事安全飛航作業。

第九十九條之三 超輕型載具應經註冊，並經檢驗合格，發給超輕型載具檢驗合格證後，始得飛航。但超輕型載具依第九十九條之一第三項所定辦法從事之設計、製造、試飛活動，不在此限。

超輕型載具操作人應經體格檢查合格，並經學、術科測驗合格發給超輕型載具操作證後，始得操作超輕型載具飛航。

超輕型載具之註冊、檢驗給證及操作人之測驗給證等事項，得由民航局辦理或委託專業機構辦理。

第九十九條之四 超輕型載具活動之空域，由交通部會同國防部劃定，必要時得廢止之。

前項空域，不得劃定於國家公園及實施都市計畫地區之上空。但農業區、風景區或經行政院同意之地區者，不在此限。

第一項空域，民航局得依國防或維護飛航安全或公共利益之需要，訂定使用期限或其他使用上之禁止、限制事項，並公告之。

活動團體應將前項之公告事項，轉知其會員遵守。

第九十九條之五 超輕型載具操作人應以目視飛航操作超輕型載具，並不得有下列行為：

- 一、於劃定空域外從事飛航活動。但緊急情況時，不在此限。
- 二、血液中酒精濃度超過百分之零點零二或吐氣中酒精濃度超過每公升零點一毫克仍操作超輕型載具。
- 三、於日落後至日出前之時間飛航。
- 四、於未核定之活動場地從事飛航活動。

超輕型載具操作人在操作時，應防止與其他航空器、超輕型載具或障礙物接近或碰撞。

民航局取締違法超輕型載具飛航活動或活動場地時，得洽請有關機關協助執行。

第九十九條之六 操作超輕型載具而致他人死傷，或毀損他人財物時，不論故意或過失，超輕型載具所有人應負賠償責任；其因不可抗力所生之損害，亦應負責。自超輕型載具上落下或投下物品，致生損害時，亦同。

超輕型載具所有人將其超輕型載具交由他人操作者，關於前項所生之損害，由所有人與操作人負連帶賠償責任。

前二項致他人死傷之損害賠償額，準用依第九十三條第一項所定辦法之標準；該辦法所定標準不影響被害人以訴訟請求之權利。

超輕型載具所有人應依前項所定之損害賠償額，投保責任保險。

第九十九條之七 民航局應派員檢查活動團體各項設備、業務及其所屬會員之超輕型載具，活動團體不得拒絕、規避或妨礙；如有缺失，應通知活動團體限期改善。

第九十九條之八 第四十二條第一項、第四十三條第一項、第四十四條本文、第九十八條、第九十九條規定，於超輕型載具準用之。

第一百十九條之一 超輕型載具所有人、操作人、活動團體或超輕型載具製造廠，有下列情事之一者，得予以警告或處新臺幣六萬元以上三十萬元以下罰鍰；情節重大者，停止其活動或廢止超輕型載具操作證：

- 一、違反第九十九條之一第一項規定而從事活動。
- 二、違反第九十九條之一第三項所定辦法有關從事超輕型載具設計、製造或試飛之規定。
- 三、違反第九十九條之二第一項本文規定，未加入活動團體而從事活動或未遵守活動團體之指導。
- 四、違反第九十九條之三第一項規定，未領有超輕型載具檢驗合格證而從事飛航活動。
- 五、違反第九十九條之三第二項規定，未領有超輕型載具操作證，而從事飛航活動。
- 六、違反依第九十九條之四第三項所定之使用期限或禁止、限制規定。
- 七、違反第九十九條之四第四項規定，活動團體未轉知其會員遵守。
- 八、有第九十九條之五第一項各款行為之一。
- 九、違反第九十九條之五第二項規定，而與其他航空器、超輕型載具或障礙物發生接近或碰撞事件。
- 十、違反第九十九條之六第四項規定，未投保責任保險。
- 十一、違反第九十九條之七規定，規避、妨礙或拒絕檢查或屆期未改善。
- 十二、因技術上錯誤導致超輕型載具失事或重大意外事件。

對於前項未發覺之違規，主動向民航局提出者，民航局得視其情節輕重，減輕或免除其處罰。

第一百零八條 航空人員、航空器上工作人員、乘客或超輕型載

具操作人違反第四十四條規定(航空器飛航中，不得投擲任何物件、噴灑、拖曳航空器及其他物體或跳傘。)而無正當理由者，處三年以下有期徒刑、拘役或新臺幣六十萬元以下罰金。

第一百十條之一 超輕型載具操作人於劃定空域外，從事飛航活動，因而致生飛航安全之危險者，處六月以上五年以下有期徒刑；致人於死者，處三年以上十年以下有期徒刑；致重傷者，處一年以上七年以下有期徒刑。

貳、超輕型載具管理辦法(109 年 4 月 27 日交通部交航字第 10950047031 號令修正)

第一條 本辦法依民用航空法(以下簡稱本法)第九十九條之一第三項規定訂定之。

第二條 申請設立超輕型載具活動團體(以下簡稱活動團體)，其發起人應檢附下列文件並繳納審查費，向交通部民用航空局(以下簡稱民航局)申請許可：

- 一、申請書(如附件一)。
- 二、章程草案。
- 三、發起人名冊(附身分證影本)。
- 四、基本器材來源說明資料。
- 五、專業人員名冊。

發起人於取得前項許可後六個月內，應依法完成人民團體之法人登記，並檢附下列文件，報請民航局備查；未於許可期間內完成人民團體之法人登記者，民航局得廢止其許可：

- 一、人民團體主管機關之核准立案文件、立案證書及圖記影本。
- 二、人民團體之法人登記證書影本。
- 三、章程。
- 四、理、監事、會務人員名冊。
- 五、會員名冊。

第三條 活動團體經依法完成人民團體之法人登記後，應擬訂活動指導手冊，該活動指導手冊應包括下列內容：

- 一、應配置之專業人員及其資格。
- 二、應設置之基本器材。
- 三、超輕型載具製造、進口、註冊、檢驗、給證及換(補)證申請。
- 四、超輕型載具操作證 之給證及換(補)證之申請。
- 五、活動場地之需求規劃、協調及申請。
- 六、活動空域之範圍、限制、遵守、安全及管理。

- 七、飛航事故之通報、處理及相關工作人員之職責。
- 八、飛航時間紀錄簿、維護紀錄簿之表格及填寫規定。
- 九、申請各類操作證之訓練計畫及考驗標準。訓練計畫應包括飛行及維護相關課目。
- 十、對於符合本法第一百十九條之一第一項未發覺之違規行為，主動向民航局提出之提報程序。

活動團體應檢附前項之活動指導手冊，報請民航局核定，並配置前項第一款專業人員與設置第二款基本器材後，始得從事活動。

第四條 超輕型載具之引進，應由申請人檢附下列文件一式二份，並繳納審查費，經其所屬活動團體報請民航局核准後，始得辦理：

一、使用計畫，內容包括原製造廠飛航手冊、超輕型載具規範與引進之用途、操作人訓練計畫及活動場地。

二、原製造廠組裝或維護手冊。

三、維護計畫，內容包括維護人員、訓練計畫及維修能力。

四、原製造廠之符合性證明文件或原製造廠所在國民航主管機關之證明文件。但符合下列條件之一者，得免附：

(一)原製造廠網站已列有符合性證明資料。

(二)原製造廠所在國民航主管機關網站列有符合性證明資料。

(三)同機型業經民航局發給檢驗合格證。

前項經核准引進之超輕型載具，在未取得檢驗合格證前有下列情形之一者，申請人或所有人應於事實發生後檢附相關證明文件資料，經其所屬活動團體報請民航局備查：

一、所有權移轉。

二、已復運出口。

三、遺失、損壞致不能修復、拆卸或棄置。

超輕型載具活動團體應記錄前二項超輕型載具引進情況並填具清冊，每三個月報請民航局備查。

第五條 超輕型載具所有人(以下簡稱所有人)及超輕型載具操作人

(以下簡稱操作人)應負超輕型載具飛航安全之責，對超輕型載具為妥善之維護，並從事安全飛航作業。

第六條 所有人應檢附其管制號碼標識已完成之圖片及已投保第三十條規定之責任保險證明，並繳納審查費，向民航局或受該局委託之活動團體或專業機構申請註冊。

超輕型載具有下列情形之一者，所有人應向民航局或受該局委託之活動團體或專業機構申請註銷註冊：

- 一、滅失。
- 二、損壞致不能修復。
- 三、報廢。
- 四、永久停用。
- 五、所有權移轉。
- 六、變更所屬活動團體。

第七條 超輕型載具依其設計，分為固定翼載具、動力滑翔機、陀螺機、動力飛行傘及動力三角翼五種類別(各類別之屬別如附件二)。

第八條 超輕型載具應由其所有人檢附下列文件並繳納審查費，經其所屬活動團體向民航局或受該局委託之活動團體或專業機構申請檢驗：

- 一、飛航手冊。
- 二、組裝或維護手冊及維護計畫。
- 三、原製造廠之符合性證明文件或原製造廠所在國民航主管機關之證明文件。但符合下列條件之一者，得免附：
  - (一)原製造廠網站已列有符合性證明資料。
  - (二)原製造廠所在國民航主管機關網站已列有符合性證明資料。
  - (三)同機型業經民航局發給檢驗合格證。

前項首次申請超輕型載具檢驗之所有人，應於民航局或受該局委託之活動團體或專業機構完成地面檢驗後之三十日內，經其所屬活動團體檢附檢驗紀錄向民航局申請核發臨時檢驗合格證進行

功能飛行測試，並於完成飛行測試及檢驗後依第十二條規定辦理。

未具備適用之飛航手冊及組裝或維護手冊之所有人，應於民航局或受該局委託之活動團體或專業機構完成地面檢驗後之三十日內，檢附檢驗紀錄，及依民航局訂定之超輕型載具試飛程序編製飛航手冊及組裝或維護手冊，其內容應足以妥善操作及維護超輕型載具之安全性，經其所屬活動團體向民航局申請核發臨時檢驗合格證，並於完成試飛及檢驗後依第十二條規定辦理。

第九條 活動團體或專業機構具有下列資格之一者，始得受民航局委託並依民航局訂定之超輕型載具檢驗作業程序執行檢驗工作：

- 一、經民航局審核具有超輕型載具檢驗能力之活動團體。
- 二、從事航空工業或其相關工業之工程、品管、試驗、驗證之機構，經國內或國外主管機關核准有案者。
- 三、經民航局檢定合格給證之維修廠。

第十條 執行檢驗工作者於二年內無違反民用航空法而受處分之紀錄，得檢附下列文件，經其所屬活動團體或專業機構報請民航局審查合格發給超輕型載具檢驗工作證(以下簡稱檢驗工作證，其應載明事項如附件三)後，始得執行檢驗工作：

- 一、具有航空器維護、檢驗工作經驗五年以上，並有民航局審核認可之文件。
- 二、具有與所檢驗工作內容相關訓練並有紀錄之文件。
- 三、熟悉相關民航法規、檢驗標準與程序及檢驗工作證持有人學科講習訓練之證明文件。

檢驗工作證持有人於檢驗工作證有效期間內，應參加檢驗工作證持有人學科講習訓練並取得證明文件。

檢驗工作證之有效期間為二年，持有人應於期滿前三十日內檢附原檢驗工作證影本及最近一次檢驗工作證持有人學科講習訓練證明文件，經其活動團體或專業機構報請民航局申請換證；檢驗工作證期滿或持有人離職時，活動團體或專業機構應收回檢驗工



作證向民航局繳銷，其不能繳銷者，民航局得逕行註銷；檢驗工作證遺失或毀損時，持有人應敘明理由，經其活動團體或專業機構報請民航局補發或換發。

第十一條 受民航局委託檢驗之活動團體或專業機構，不具備第九條之資格者，民航局得終止其委託；其檢驗工作證持有人怠忽檢驗工作或作不實之檢驗結果者，民航局得廢止並註銷其檢驗工作證。經活動團體或專業機構報請民航局廢止或註銷者亦同。

第十二條 超輕型載具經民航局或受該局委託之活動團體或專業機構檢驗合格作成檢驗紀錄後，民航局依該檢驗紀錄經審查合格後發給超輕型載具檢驗合格證(以下簡稱檢驗合格證，如附件四)。

前項檢驗合格證及第十三條第一項換發檢驗合格證之有效期間，機齡三年以下之超輕型載具為三年，機齡逾三年之超輕型載具為二年。民航局得於檢驗合格證加註效期、操作或使用之限制。

受民航局委託執行超輕型載具檢驗工作之活動團體或專業機構，應將每次檢驗結果造冊，並於檢驗結束後十五日內報請民航局備查。

超輕型載具滅失、損壞致不能修復、報廢或永久停用時，所有人應檢附檢驗合格證向民航局或受該局委託之活動團體或專業機構申請註銷檢驗合格證。

第十三條 所有人應於檢驗合格證期滿前三十日至六十日間，檢附下列文件經其所屬活動團體報請民航局審查合格後換發檢驗合格證：

一、原檢驗合格證影本。

二、向民航局或受該局委託之活動團體或專業機構申請檢驗，經檢驗合格之檢驗紀錄。

超輕型載具經改裝、遭受損壞應更換機身、引擎或於失竊、失蹤尋回後，其所有人應檢附下列文件經其所屬活動團體報請民航局審查合格後換發檢驗合格證：

一、原檢驗合格證影本。

二、向民航局或受該局委託之活動團體或專業機構重新申請檢驗，經檢驗合格之檢驗紀錄。

民航局或受該局委託之活動團體或專業機構應自受理檢驗之日起三十日內完成檢驗，其經通知補件者，自補件時起延展三十日。

未於檢驗合格證有效期間內提出換發申請者，應依第八條重新申請檢驗。

第十四條 民航局或受該局委託之活動團體或專業機構實施前二條規定之檢驗時，得通知所有人在場接受查詢並提供必要之協助，所有人不能到場者，得委託他人到場。

第十五條 檢驗合格證之記載事項變更時，所有人應於事實發生之日起十五日內，檢附原檢驗合格證，經其所屬活動團體報請民航局審查合格後換發。

檢驗合格證遺失或毀損時，所有人應敘明理由，經其所屬活動團體報請民航局補發或換發。

第十六條 所有人或操作人應依其超輕型載具之組裝或維護手冊，執行及簽署各項檢查與維護紀錄；年度或飛航時間一百小時以上之定期維護檢查，應由活動團體之授權檢驗人員執行及簽署並記錄，以符合安全飛航條件。

前項活動團體授權檢驗人員應具備下列條件，始得執行維護檢查工作：

一、熟悉相關民航法規。

二、具有瞭解及閱讀組裝或維護手冊之能力。

三、具有執行該超輕型載具類別五年以上維護檢查經驗，或具備民航局地面機械員檢定證或航空器維修工程師檢定證，或具有該超輕型載具類別國內外專業機構之完訓證明文件。

所有人應保存超輕型載具各項檢查與維護紀錄至其滅失或毀壞致不能修復、報廢或永久停用後二年止；所有人出售超輕型載具

時，應將紀錄轉移買方。

第十七條 非經取得超輕型載具操作證(以下簡稱操作證)，不得操作超輕型載具。

第十七條之一 年滿十五歲，並加入活動團體為會員者，始得搭乘其所屬活動團體之教練操作之超輕型載具活動，且不得實際操作超輕型載具。

實施前項飛航活動前，活動團體與教練應提供有關不適合同乘飛航各種情形、該次飛航相關之安全限制及保險理賠範圍等事項之書面文件，經教練說明後並確認同乘會員簽署；同乘會員未成年時，其法定代理人亦應一併簽署。

第十八條 操作證分類如下：

- 一、學習操作證：指持證人在教練監督指導下，依載具機型學習操作飛航。
- 二、普通操作證：指持證人可依載具機型單獨操作飛航。
- 三、教練操作證：指持證人可依載具屬別執行教練工作。

第十九條 初次申請或申請不同類別之學習操作證者，應年滿十八歲並檢附下列文件經其所屬活動團體報請民航局審查合格發給操作證(其應記載事項如附件五)後，始得在教練監督指導下學習操作超輕型載具：

- 一、申請書(如附件六)及半年內之彩色一寸身分證用脫帽照片二張。
- 二、依普通小型車體檢認定標準並經公路監理機關指定之醫療院所或教學醫院體格檢查合格之有效證明文件或民航局核發之有效民用航空人員體格檢查及格證。

第二十條 申請普通操作證者應年滿二十歲並檢附下列文件經其所屬活動團體報請民航局審查合格發給操作證後，始得單獨操作超輕型載具飛航：

- 一、申請書及半年內之彩色一寸身分證用脫帽照片二張。

二、申請測驗前依據普通小型車體檢認定標準並經公路監理機關指定之醫療院所或教學醫院體格檢查合格之有效證明文件或民航局核發之有效民用航空人員體格檢查及格證。

三、完成下列之一超輕型載具飛航訓練時間之飛航紀錄簿：

(一)屬固定翼載具、動力滑翔機、陀螺機或動力三角翼類別者，應有申請操作機型飛航訓練時間二十小時以上。

(二)屬動力飛行傘類別者，應有申請操作機型飛航訓練時間十小時以上。

四、訓練紀錄及經民航局或受該局委託之活動團體或專業機構之學、術科測驗合格之證明文件。

五、申請操作機型之超輕型載具檢驗合格證影本。

前項之申請人如另檢附相關類別超輕型載具飛航時間紀錄證明文件或航空器飛航學、術科訓練及飛航時間紀錄證明文件，並經其活動團體確認有飛航經驗者，得不受前項第三款之時數限制。但申請同機型之超輕型載具飛航訓練時間不得低於五小時。

第二十一條 申請教練操作證者，應檢附下列文件經其所屬活動團體報請民航局審查合格發給操作證後，始得執行教練工作：

一、有效之普通操作證影本。

二、申請書及半年內之彩色一寸身分證用脫帽照片二張。

三、申請測驗前依據普通小型車體檢認定標準並經公路監理機關指定之醫療院所或教學醫院體格檢查合格有效之證明文件或民航局核發之有效民用航空人員體格檢查及格證。

四、熟悉相關民航法規、超輕型載具操作人技術考驗程序與執行要領及超輕型載具測驗人員學科講習訓練證明文件。

五、具有申請類別之超輕型載具飛航總時間一百五十小時以上或航空器飛航總時間五百小時以上，及申請屬別之超輕型載具飛航訓練時間五小時以上之紀錄證明文件。

六、申請日往前起算之二年內無違反本法第一百十九條之一而受處分之紀錄。

七、完成其所屬活動團體或專業機構之教練訓練證明文件。

八、經民航局或受該局委託之活動團體或專業機構之學、術科測驗合格之證明文件。

教練操作證持有人於教練操作證有效期間內，應參加超輕型載具測驗人員學科講習訓練並取得證明文件。

第二十二條 操作證之有效期間為二年；操作人操作超輕型載具時應隨身攜帶操作證，並依操作證之記載操作超輕型載具。

操作人得於操作證期滿前九十日內，檢附下列文件，經其所屬活動團體報請民航局審查合格後換發：

一、原操作證影本。

二、術科測驗合格報告。

三、符合第十九條第二款體格檢查合格證明文件。

四、換發教練操作證者另應檢附最近一次超輕型載具測驗人員學科講習訓練證明文件。

依前項規定換發操作證者，其新證照之效期自原證照屆期日之次日起算。未於操作證有效期間內提出換發申請且逾期未達十二個月者，得依第二項規定檢附相關文件申請換發，並以申請日為發證日；其逾期十二個月以上者，應經學、術科測驗合格後，始得辦理。

操作證遺失或毀損時，操作人應敘明理由，經其所屬活動團體報請民航局補發或換發。

第二十三條 操作證需增加簽註者，應由操作人檢附下列文件，經其所屬活動團體報請民航局審查合格後換發：

一、原操作證影本。

二、完成其所屬活動團體或專業機構之訓練證明文件。

三、經民航局或受該局委託之活動團體或專業機構增加簽註之學、術科測驗合格證明文件。

四、申請增加簽註機型之超輕型載具檢驗合格證影本。

第二十四條 活動團體或專業機構具備下列資格之一，且其測驗人員經民航局審查合格者，始得受民航局委託執行測驗工作：

- 一、活動團體，經民航局審核具有超輕型載具測驗能力者。
- 二、民用航空人員訓練機構，經民航局檢定合格給證者。

受民航局委託測驗之活動團體或專業機構，應擬定測驗項目及其紀錄規定，經報請民航局核定後據以執行，並應將每次測驗結果造冊報請民航局備查。

第二十五條 操作人於二年內無違反本法第一百十九條之一而受處分之紀錄者，得由其所屬活動團體或專業機構檢附下列文件，報請民航局審查合格並發給超輕型載具測驗工作證(以下簡稱測驗工作證，其應記載事項如附件七)後，始得執行測驗工作：

- 一、具有飛航總時間一千小時以上或曾持有民航局或其他國家民航主管機關發給之自用駕駛員以上之檢定證，且飛航總時間五百小時以上之紀錄證明文件。
- 二、熟悉相關民航法規、超輕型載具操作人技術考驗程序與執行要領及超輕型載具測驗人員學科講習訓練證明文件。

測驗工作證持有人於測驗工作證有效期間內，應參加超輕型載具測驗人員學科講習訓練並取得證明文。

測驗工作證之有效期間為二年，持有人應於期滿前三十日內檢附原測驗工作證影本及最近一次超輕型載具測驗人員學科講習訓練證明文件，經其所屬活動團體或專業機構報請民航局換發；測驗人員離職時，活動團體或專業機構應收回測驗工作證向民航局繳銷，其不能繳銷者，民航局得逕行註銷；測驗工作證遺失或毀損時，持有人應敘明理由，經其所屬活動團體或專業機構報請民航局補發或換發。

第二十六條 受民航局委託測驗之活動團體或專業機構，不具備第二十五條第一項之資格者，民航局得終止其委託；其測驗人員怠忽測驗工作、作不實之測驗結果或違反本法第一百十九條之一規定者，民航局得廢止並註銷其測驗工作證。經活動團體或專業機構

報請民航局廢止或註銷者亦同。

第二十七條 操作人應以目視飛航操作超輕型載具，並不得有下列行為：

- 一、於劃定空域外從事飛航活動。但緊急情況時，不在此限。
- 二、血液中酒精濃度超過百分之零點零二或吐氣中酒精濃度超過每公升零點一毫克仍操作超輕型載具。
- 三、於日落後至日出前之時間飛航。
- 四、對任何人或物有造成危險之操作行為。
- 五、於未核定之活動場地從事飛航活動。

操作人在操作時應保持警覺確保看見及避讓其他航空器、超輕型載具或障礙物，並防止與其接近或碰撞。超輕型載具應依下列規定採取避讓措施：

- 一、對頭接近：當兩超輕型載具或超輕型載具與其他航空器對頭或近乎對頭接近而有碰撞危險時，應各向右方變更航向。
- 二、交叉接近：當超輕型載具之右方有另一超輕型載具或其他航空器以近似高度交叉接近時，除取得足夠之安全隔離並考量機尾亂流之影響外，應即避讓並避免在超輕型載具或其他航空器上、下或前方通過。
- 三、超越：當超越之超輕型載具從後方接近另一超輕型載具或航空器，被超越之超輕型載具或航空器有飛航優先權。超越之超輕型載具無論升降或平飛，均應向右方避讓，在未完成超越至足夠隔離前，無論該兩超輕型載具或超輕型載具與其他航空器相關位置如何改變，超越之超輕型載具仍應負避讓之責。
- 四、超輕型載具應避讓無動力之航空器。

操作人之飛航紀錄，應由活動團體至少保存二年以上。

第二十七條之一 活動團體應於飛航活動前，向民航局指定之飛航管制單位詢問與活動空域相關之飛航公告資訊。活動空域經飛航公告發布關閉時，活動團體不得從事活動。

第二十八條 超輕型載具活動之空域由交通部會同國防部劃定，經民航局公告後，得由活動團體檢附下列文件一式二份並繳納審查費，向民航局申請核准使用；經核准使用之空域，活動團體應標定或設定明確地標提供操作人辨識。

- 一、擬使用之空域經緯度(WGS84 座標系統)範圍資料。
- 二、擬使用之空域高度。
- 三、擬使用之空域地理位置圖。

前項之空域，如有多數活動團體申請核准使用者，應由該多數活動團體共同訂定使用協議，並將所訂定之協議納入活動指導手冊。

活動團體為辦理臨時性國際或國內超輕型載具活動，如所活動之空域尚未經劃定，應於三個月前申請民航局核轉交通部會同國防部劃定臨時空域。

第二十九條 為妥適管理超輕型載具之飛航，活動團體應備有超輕型載具即時定位回報管理機制，以確保空域安全。

前項所訂超輕型載具即時定位回報管理機制，於啟用前應先報請民航局核可。

第三十條 所有人就因操作超輕型載具，對載具外之人所造成之傷亡損害，應投保責任保險，其保險金額如下：

- 一、死亡者，不得低於新臺幣三百萬元。
- 二、重傷者，不得低於新臺幣一百五十萬元。
- 三、非死亡或重傷者，依實際損害計算。但最高不得超過新臺幣一百五十萬元。

第三十一條 超輕型載具之活動場地應由活動團體檢附下列文件一式五份及繳納審查費後，向民航局申請許可，經會同其他相關機關審查及會勘合格後，始得使用。

- 一、活動計畫書：應包括場地名稱、設立地點、設立目的、用途、設施配置圖、活動場地安全維護計畫、活動空域及擬使用超



輕型載具之類別。

二、土地租用或同意使用之證明文件。但申請人為土地所有權人者免附。

三、自向民航局申請日前三個月內核發之土地登記簿謄本及地籍圖謄本，申請範圍應著色標示。

四、如需環境影響評估時，應檢附環境影響說明書或評估報告書。

前項活動場地應符合都市計畫及非都市土地使用管制相關法規及附件八之規定。

民航局得定期或不定期檢查活動場地，有下列情形之一者，活動團體應立即停止使用該場地從事飛航活動；其經民航局限期六個月內改善而未改善者，得廢止該活動場地許可。

一、活動場地土地所有權人變更致活動團體無法繼續取得場地合法使用證明文件。

二、活動場地之淨空範圍變更致不符合附件八之規定，有影響飛航安全之虞者。

三、活動場地已移供非申請之使用，或無法再供作超輕型載具起降場使用者。

第三十二條 活動團體舉辦各種展示或競賽，應於三十日前擬定活動計畫或競賽規程，報請民航局備查。

第三十三條 活動團體或專業機構之各項收費項目基準，由活動團體或專業機構訂定並報請民航局備查。

第三十四條 申請本辦法各項書、證應繳納之費用及各項申請之審查費，依附件九之規定。

第三十五條 超輕型載具發生飛航事故時，其所有人、操作人、活動團體及政府相關機關(構)，除為救援及消防之必要外，應維持現場之完整、協助及配合調查作業，並應於得知消息後二小時內將發生情形通報國家運輸安全調查委員會、民航局(報告表如附件十)，另所有人、操作人及活動團體應於三十日內將處理情形及

改善措施報請民航局備查。

超輕型載具發生疑似飛航事故時，其所有人、操作人、活動團體及政府相關機關(構)，除為救援及消防之必要外，應維持現場之完整、協助及配合調查作業，並應於得知消息後二十四小時內將發生情形通報國家運輸安全調查委員會、民航局(報告表如附件十)，另所有人、操作人及活動團體應於三十日內將處理情形及改善措施報請民航局備查。

第三十六條 超輕型載具製造廠應按民航局依本法第九十九條之一第四項核定採用之超輕型載具設計、製造標準從事超輕型載具之生產。

第三十七條 超輕型載具製造廠應檢送下列文件申請民航局核准後，始得進行超輕型載具之設計、製造及試飛活動：

- 一、工廠登記證影本。
- 二、設計手冊。
- 三、製造手冊。
- 四、試飛手冊。

前項設計手冊應包括下列事項：

- 一、設計標準採用程序。
- 二、產品設計標準符合性認可程序。

第一項製造手冊應包括下列事項：

- 一、製造廠組織與各部門職責之說明。
- 二、零組件製造文件及規範之管制說明。
- 三、產品符合性檢驗程序。
- 四、不符合料件之處理方法。
- 五、紀錄保存程序。

第一項試飛手冊應包括下列事項：

- 一、試飛場地之需求規劃、協調及申請。
- 二、試飛空域之申請、安全及管理。

三、試飛計畫編訂及審查程序。

四、試飛超輕型載具之臨時編號管制及檢驗程序。

五、製造廠檢驗人員及試飛操作人之資格。

六、飛航事故之通報及處理。

前項第一款試飛場地應符合第三十一條第二項之規定。

製造廠不得有未依民航局核准之試飛手冊及相關限制而從事超輕型載具之試飛活動。

第三十八條 超輕型載具製造廠應提供所有人申請檢驗所需之手冊及文件，並負有通告後續安全維護資訊之責。

第三十九條 活動團體應每三個月彙整下列資料，報請民航局備查：

一、超輕型載具清冊(含責任保險之效期及投保金額)、各項檢查與維護紀錄影本。

二、會員資料。

三、各活動場地起降資料。

第四十條 本辦法發布施行前，已由人民團體主管機關核准立案之活動團體，應於完成人民團體法人登記後，檢附下列文件，向民航局申請許可：

一、人民團體主管機關之核准立案文件、立案證書及圖記影本。

二、人民團體之法人登記證書影本。

三、章程。

四、理、監事、會務人員名冊。

五、會員名冊。

六、基本器材來源說明資料。

七、專業人員名冊。

依前項取得許可之活動團體，應擬訂活動指導手冊，該活動指導手冊應包括下列文件：

一、應配置之專業人員及其資格。

二、應設置之基本器材。

- 三、超輕型載具製造、進口、註冊、檢驗、給證及換(補)證之申請。
- 四、超輕型載具操作證之給證及換(補)證之申請。
- 五、活動場地之需求規劃、協調及申請。
- 六、活動空域之範圍、限制、遵守、空域安全及管理。
- 七、飛航事故之通報、處理及相關人員之職責。
- 八、飛航時間紀錄簿、維護紀錄簿之表格及填寫規定。
- 九、申請各類操作證之訓練計畫及考驗標準。訓練計畫應包括飛行及維護相關課目。
- 十、對於符合本法第一百十九條之一第一項未發覺之違規行為，主動向民航局提出之提報程序。

活動團體應檢附前項之活動指導手冊，報請民航局核轉交通部核定，並配置前項第一款專業人員與設置第二款基本器材後，始得從事活動。

第四十一條 第三條及前條經核定之活動指導手冊，其後續修正事項，應由活動團體檢附文件報請民航局核准後，始得辦理。

第四十二條 民航局依第六條、第九條及第二十四條第一項規定為委託行為時，應將委託之對象、事項及法規依據公告之，並刊登於政府公報。

## 第二章 專業人員及基本器材設置

### 專業人員：

壹、依超輕型載具管理辦法第 3 條、第 10 條、第 16 條、第 25 條規定，  
本協會配置符合下列資格之適當專業人員：

一、飛航安全管理人員，應符合下列資格之一：

- (一)曾接受航空安全管理專業課程並領有結業證書之人員。
- (二)具有民用、軍用、公務航空器或超輕型載具(以下簡稱載具)航務、機務或飛安相關職務三年以上之經驗之人員。

二、航務管理人員，應符合下列資格之一：

- (一)曾持有民航局或其他國家民航主管機關發給之自用駕駛員以上之檢定證證明之人員。
- (二)具有民用、軍用、公務航空器或超輕型載具飛航三年以上經驗證明之人員。

三、機務管理人員，應符合下列資格之一：

- (一)曾持有民航局或其他國家民航主管機關發給之地面機械員檢定證。
- (二)具有民用、軍用、公務航空器或超輕型載具三年以上維修經驗證明之人員。

四、授權檢驗人員，應符合下列資格：

- (一)熟悉相關民航法規。
- (二)具有瞭解及閱讀組裝或維護手冊之能力。
- (三)具有執行該超輕型載具類別五年以上維護檢查經驗，或具備民航局地面機械員檢定證或航空器維修工程師檢定證，或具有該超輕型載具類別國內外專業機構之完訓證明文件。

貳、本協會檢驗工作證持有人、測驗工作證持有人及教練操作證持有

人應符合下列規定，且於二年內無違反民用航空法而受處分紀錄：

一、檢驗工作證持有人應符合下列資格，經本協會報請民航局審查合格，發給超輕型載具檢驗工作證後，始得執行檢驗工作：

(一)具有航空器或維護、檢驗工作經驗五年以上，並有民航局審查認可之文件(如具備民航局地面機械員檢定證或航空器維修工程師檢定證)。

(二)具有與所檢驗工作內容相關訓練並有紀錄之文件。

(三)熟悉相關民航法規、檢驗標準與程序，及檢驗工作證持有人學科講習訓練之證明文件。

(四)具有瞭解及閱讀所檢驗載具組裝或維護手冊之能力。

二、測驗工作證持有人應符合下列資格：

(一)具有飛航總時間一千小時以上，或曾持有民航局或其他國家民航主管機關發給之自用駕駛員以上之檢定證，且飛航總時間五百小時以上之紀錄證明文件。

(二)熟悉相關民航法規、超輕型載具操作人技術考驗程序，及執行要領之超輕型載具測驗人員學科講習訓練證明文件。

三、教練操作證持有人應符合下列資格：

(一)熟悉相關民航法規、超輕型載具操作人技術考驗程序與執行要領及超輕型載具測驗人員學科講習訓練證明文件。

(二)具有申請類別之超輕型載具飛航總時間一百五十小時以上或航空器飛航總時間五百小時以上，及申請屬別之超輕型載具飛航訓練時間五小時以上之紀錄證明文件。

(三)申請日往前起算之二年內無違反民用航空法而受處分之紀錄。

(四)完成其所屬活動團體或專業機構之教練訓練證明文件。

(五)經民航局或受該局委託之活動團體或專業機構之學、術科測驗合格之證明文件。

- 參、檢驗工作證持有人於檢驗工作證有效期間內，應參加民航局檢驗工作證持有人學科講習訓練並取得證明文件。測驗工作證持有人及教練操作證持有人於測驗工作證有效期間內，則應參加民航局超輕型載具測驗人員學科講習訓練並取得證明文件。
- 肆、本協會各類專業人員名冊包含姓名、性別、出生(年、月、日)、身分證字號、學歷、經歷(曾任航空駕駛員、修護員、飛安人員等之專業背景)等欄位(如附表二之一)。
- 伍、本協會各類專業人員之遴選機制及經會員大會決議，或依理、監事會議表決通過之授權管理權責如下：(註：各活動團體請依人團法規定自訂)

附表二之一、(活動團體全銜)專業人員名冊

(活動團體全銜)專業人員名冊				
姓 名			出生日期	年 月 日
性 別	年齡		身分證字號	
學 歷				
經 歷 (職 務)				
業管工作				
姓 名			出生日期	年 月 日
性 別	年齡		身分證字號	
學 歷 (職 務)				
經 歷				
業管工作				
姓 名			出生日期	年 月 日
性 別	年齡		身分證字號	
學 歷				
經 歷 (職 務)				
業管工作				



## 基本器材設置

- 壹、依超輕型載具管理辦法第 2 條、第 3 條、第 40 條規定訂定之。
- 貳、本協會所註冊之超輕型載具，其型別及規格應符合民航法第 2 條第 20 款、超輕型載具管理辦法第 7 條之規定。
- 參、本協會已備置器材提供授權檢驗人員使用(請依載具機型需要自訂，如螺旋槳轉速測定器、引擎轉速測定器、引擎維修工具、燃料混合配備、彎管機、車床、螺旋槳及引擎轉速測定器、焊接機、鋁材陽極處理機、推力測試機、引擎檢測工具、飛行傘衣縫合機、扭力扳手、鋼繩張力表、磅秤等器材)。

本協會用於載具檢驗之儀具應註明校驗期限，並定期執行校驗，執行載具檢驗並應使用校驗合格之儀具。
- 肆、本協會所配置超輕型載具即時定位回報管理裝備與訂定之使用程序說明如下(註：請各活動團體依實務運作情況自訂內容)。
- 伍、本協會所配置用以判斷是否符合飛航天標準之必要裝備如下：(註：如風向袋、風速計等，請各活動團體依實務運作情況自訂項目)
- 陸、各類基本器材清冊如附表二之二。(註：由各活動團體自訂，但至少應包含名稱、件號、數量及是否需定期校驗，及校驗有效日期等欄位)

附表二之二、(活動團體全銜)基本器材清冊(範例)

(活動團體全銜)基本器材清冊			日期：
名稱	件號	數量	是否需定期校驗及校驗有效日期
扳手	NA	2 支	<input type="checkbox"/> 是(      /      /      )(年/月/日) <input checked="" type="checkbox"/> 否
風速計	Benetech/ GM816	1 支	<input checked="" type="checkbox"/> 是(2022/07/01)(年/月/日) <input type="checkbox"/> 否
磅秤	正公平衡/ KSS-1T	1 個	<input checked="" type="checkbox"/> 是(2022/08/25)(年/月/日) <input type="checkbox"/> 否
			<input type="checkbox"/> 是(      /      /      )(年/月/日) <input type="checkbox"/> 否
			<input type="checkbox"/> 是(      /      /      )(年/月/日) <input type="checkbox"/> 否
			<input type="checkbox"/> 是(      /      /      )(年/月/日) <input type="checkbox"/> 否
			<input type="checkbox"/> 是(      /      /      )(年/月/日) <input type="checkbox"/> 否

### 第三章 超輕型載具製造、進口、註冊、檢驗、給證及換(補) 證申請

#### 壹、製造、進口

一、依民航法第 99 條之 1 及超輕型載具管理辦法第 4 條規定訂定之。

二、由國外引進載具，採二階段核准方式辦理：

(一)第一階段：應檢附下列文件一式二份，經本協會報請民航局核准後，始得辦理進口。

1.使用計畫：內容包括原製造廠飛航手冊、超輕型載具規範與引進之用途、操作人訓練計畫及活動場地。訂定之操作人學、術科訓練項目及訓練時數均不得低於本活動指導手冊所訂定之最低門檻要求。

2.原製造廠組裝或維護手冊。所提手冊版別、所述載具尺寸、規格、性能等參數，應與原製造廠之符合性證明文件或原製造廠所在國民航主管機關之證明文件內容一致。

3.維護計畫(內容包括維護人員、訓練計畫及維修能力。)

4.檢附原製造廠符合性證明文件或原製造廠所在國民航主管機關之證明文件。但符合下列條件之一者，得免附：

(1)原製造廠網站已列有符合性證明資料。

(2)原製造廠所在國民航主管機關網站已列有符合性證明資料。

(3)民航局前已發給同機型超輕型載具檢驗合格證。

(二)第二階段：申請人向民航局申請核發「民用航空局航空器暨航材進口簽審系統」帳號及密碼後，進入「民用航空局航空器暨航材進口簽審系統」(<http://caa.tradevan.com.tw>)登錄「民用航空器進口同意書」，並經民航局及關稅總局比對審核後，方得辦理超輕型載具進口通關作業。

三、前項經核准引進之超輕型載具，在未取得檢驗合格證前有下列

情形，申請人或所有人應於事實發生後檢附相關證明文件資料，經本協會報請民航局備查：

(一)所有權移轉。

(二)已復運出口。

(三)遺失、損壞致不能修復、拆卸或棄置。

四、本協會應記錄項超輕型載具引進情況並納入每三個月報局之超輕型載具清冊(參見本章第貳、六節)內，報請民航局備查。

五、國內製造者應依「超輕型載具檢驗作業程序」辦理。

## 貳、載具註冊、管制號碼申請及標示、註銷註冊

一、依民航法第 99 條之 1、超輕型載具管理辦法第 6 條、第 30 條規定訂定之。

### 二、管制號碼申請及註冊程序

(一)所有人應檢具載具原始資料(載具規範、原製造廠飛行及組裝或維護手冊)、所有權證明文件等資料，向本協會申請管制號碼。經審查合格後賦予管制號碼。使用中之管制號碼不得重複申請。

(二)所有人應檢附其管制號碼標識已完成及足以顯示載具全機構型之圖(照)片及投保責任保險證明影本並繳納審查費，委請本協會向民航局申請註冊，並由本協會記載於登記冊中列管(登記冊格式如附表三之一)。

註：投保責任保險之金額如下：

1.死亡者，不得低於新台幣 300 萬元。

2.重傷者，不得低於新台幣 150 萬元。

3.非死亡或重傷者，依實際損害計算。但最高不得超過新台幣一百五十萬元。

4.載具所有人應注意其保險合約之效期，並維持有效。

(三)所有人之載具一經註冊，即不得任意擅自修改、變造管制號

碼。

(四)本協會應查核管制號碼標示與登記冊登錄之號碼是否相符。

(五)曾經本協會賦予管制號碼並完成註冊之載具，非經註銷其原管制號碼及註冊，不得再次申請管制號碼及註冊或向其他活動團體申請註冊。

### 三、管制號碼標示作業

(一)載具管制號碼依級別編碼(共六碼)：

1.第一至二碼為本協會代碼，由本協會於本手冊報核時自行於 26 個英文字母(第一碼不得為 B)擇定，並以正楷大寫標示。

2.第三碼至第六碼為流水號碼(阿拉伯數字)。

(二)管制號碼標示位置：

固定翼、動力滑翔機標示於兩翼下方及垂直安定面兩側、動力飛行傘、動力三角翼型載具標示於傘面或翼面下方；陀螺機型載具標示於機身兩側、尾桁兩側或垂直安定面兩側。

(三)字體大小：

1.翼面 60x40 公分。

2.垂直安定面 30x20 公分。

(四)管制號碼標示之字體筆畫應為實心，其顏色應使標示與背景明顯反襯，標示應採不易脫落之方式為之。

(五)載具如無前述部位，則標示應以易於識別該載具之位置及大小標示。

(六)載具管制號碼標示作業完成後，應完成拍照圖片並由本協會存檔備查。

### 四、載具管制號碼之註銷及載具註銷註冊程序：

超輕型載具有下列之一情形者，所有人應檢附原領載具檢驗合格證及相關證明文件(如所有權移轉證明文件、維護紀錄等)，向本協會申請註銷其管制號碼，並經本協會向民航局申請註銷註

冊及繳銷檢驗合格證。

(一)滅失。

(二)損壞致不能修復。

(三)報廢。

(四)永久停用。

(五)所有權移轉

(六)變更所屬活動團體。

五、所有人除可向民航局申請註冊及註銷註冊外，亦可檢附本章第貳、二節及貳、四節之相關資料向受民航局委託之活動團體或專業機構申請註冊及註銷註冊。

六、本協會每三個月彙整超輕型載具清冊(註：其格式由活動團體自訂，但至少需含所有人姓名、載具管制號碼、註冊日期、註銷註冊日期、責任保險之效期及投保金額等資料，格式可參閱附表三之二填寫)報請民航局備查。

附表三之一、(活動團體全銜)超輕型載具登記冊

(活動團體全銜)超輕型載具登記冊

所 有 人 姓 名		身 份 證 字 號	
所 屬 活 動 團 體		保 險 單 號 碼	
製 造 廠 型 別		製 造 日 期	
機 身 編 號		管 制 號 碼	
引 擎 號 碼			
所 有 人 戶 籍 地 址			
所 有 人 連 絡 地 址 及 電 話			
註 冊 日 期		註 銷 日 期	

附表三之二、(活動團體全銜)超輕型載具清冊

**(活動團體全銜)超輕型載具清冊**

項次	所有人	載具管制號碼	註冊日期	註銷日期	保險效期	備註



## 參、檢驗、給證及換(補)證

一、依民航法第 99 條之 1、99 條之 3、超輕型載具管理辦法第 7~16 條及 34 條規定訂定。

### 二、申請檢驗：

超輕型載具依其設計，分為固定翼載具、動力滑翔機、陀螺機、動力飛行傘及動力三角翼五種類別(各類別載具之屬別如附表三之三)。

超輕型載具應由其所有人檢附下列文件並繳納審查費，經本協會向民航局或受該局委託之活動團體或專業機構申請檢驗：

(一)飛航手冊、組裝或維護手冊及維護計畫、原製造廠之符合性證明文件或原製造廠所在國民航主管機關之證明文件。但符合下列條件之一者，得免附：

- 1.原製造廠網站已列有符合性證明資料。
- 2.原製造廠所在國民航主管機關網站已列有符合性證明資料。
- 3.同機型業經民航局發給檢驗合格證。

(二)前項首次申請超輕型載具檢驗之所有人，應於民航局或受該局委託之活動團體或專業機構完成地面檢驗後之三十日內，經本協會檢附檢驗紀錄向民航局申請核發臨時檢驗合格證進行功能飛行測試，並於完成飛行測試及檢驗後依「超輕型載具管理辦法」第十二條規定辦理。

(三)未具備適用之飛航手冊及組裝或維護手冊之所有人，應於民航局或受該局委託之活動團體或專業機構完成地面檢驗後之三十日內，檢附檢驗紀錄，及依民航局訂定之超輕型載具試飛程序編製飛航手冊及組裝或維護手冊，其內容應足以妥善操作及維護超輕型載具之安全性；經本協會向民航局申請核發臨時檢驗合格證，並於完成試飛及檢驗後依第十二條規定辦理。

(四)所有人依照「AC ULV-002 超輕型載具檢驗作業申請指南」

之檢驗流程，填具「超輕型載具檢驗合格證申請書」及「超輕型載具檢驗符合表」及「符合性聲明」申請檢驗。

(五)所有人應提供符合該載具原設計國主管機關所發布之適航指令或相關安全通告之符合性資料供審查。

### 三、給證：

民航局或受該局委託之活動團體或專業機構，依「AC ULV-002 超輕型載具檢驗作業申請指南」之附件五(「超輕型載具檢驗紀錄表」)及附件三(「超輕型載具檢驗符合表」各項檢驗項目及標準)實施檢驗，合格作成檢驗紀錄，並由本協會報請民航局審查合格後發給「超輕型載具檢驗合格證」(如附表三之四)。本協會應將每次檢驗結果造冊，並於檢驗結束後十五日內報請民航局備查。

超輕型載具檢驗合格證之有效期間，機齡三年以下之載具為三年，機齡逾三年之載具為二年。民航局得於檢驗合格證加註效期、操作或使用之限制。

超輕型載具滅失、損壞致不能修復、報廢或永久停用時，所有人應檢附檢驗合格證向民航局或受該局委託之活動團體或專業機構申請註銷檢驗合格證。

### 四、換(補)證規定

載具所有人應於檢驗合格證期滿前三十日至六十日間，檢附下列文件經由本協會報請民航局審查合格後，換發檢驗合格證。

(一)原檢驗合格證影本。

(二)向民航局或受該局委託之活動團體或專業機構申請檢驗，經檢驗合格之檢驗紀錄。

超輕型載具經改裝、遭受損壞應更換機身、引擎或於失竊、失蹤尋回後，其所有人亦應檢附前項(一、二)款文件，經由本協會報請民航局審查合格後，換發檢驗合格證。

未於檢驗合格證有效期間內提出換發申請者，應重新申請檢驗。

- 五、實施載具檢驗時，所有人於接獲通知後，應到場接受查詢並提供必要之協助，不能到場者，得以書面委託他人到場。
- 六、檢驗合格證之記載事項變更時，所有人應於事實發生之日起十五日內，檢附原檢驗合格證，經本協會報請民航局審查合格後換發。檢驗合格證遺失或損毀時，載具所有人應述明理由，經本協會報請民航局補發或換發。
- 七、本協會應督導會員依其超輕型載具之組裝或維護手冊，執行及簽署各項檢查與維護紀錄；年度或飛航時間一百小時以上之定期維護檢查，應由本協會之授權檢驗人員執行、簽署並記錄，以符合安全飛航條件。
- 八、前項本協會授權檢驗人員應具備下列條件，始得執行維護檢查工作：
  - (一)熟悉相關民航法規。
  - (二)具有瞭解及閱讀組裝或維護手冊之能力。
  - (三)具有執行該超輕型載具類別五年以上維護檢查經驗或具備民航局地面機械員檢定證或航空器維修工程師檢定證，或具有該超輕型載具類別國內外專業機構完訓證明文件。
- 九、所有人應保存超輕型載具各項檢查與維護紀錄至其滅失或毀壞致不能修復、報廢或永久停用後二年止；所有人出售超輕型載具時，應將紀錄轉移買方。
- 十、本協會對其特種工具應依規範定期校驗，並督導操作人或所有人及授權檢驗人員依據載具之組裝或維護手冊、安全性技術文件、適航指令執行及簽署各項檢查與維護紀錄。
- 十一、申請、補(換)發檢驗合格證，應依超輕型載具管理辦法附件九(本活指導手冊附錄五)向民航局繳納規費。
- 十二、委託檢驗：
  - (一)本協會執行檢驗工作者於二年內無違反民用航空法而受處分之紀錄，得檢附下列文件，經本協會報請民航局審查合格

發給超輕型載具檢驗工作證(以下簡稱檢驗工作證，其應載明事項參見超輕型載具管理辦法附件三)後，始得執行檢驗工作：

- 1.具有航空器維護、檢驗工作經驗五年以上，並有民航局審核認可之文件。
- 2.具有與所檢驗工作內容相關訓練並有紀錄之文件。
- 3.熟悉相關民航法規、檢驗標準與程序及檢驗工作證持有人學科講習訓練之證明文件。

持有人應於期滿前三十日內檢附原檢驗工作證影本及最近一次檢驗工作證持有人學科講習訓練證明文件，經本協會報請民航局申請換證。

- (二)本協會執行載具檢驗需持有有效檢驗工作證。檢驗工作證之有效期間為二年，檢驗工作證持有人於檢驗工作證有效期間內，應參加檢驗工作證持有人學科講習訓練並取得證明文件。
- (三)檢驗工作證期滿或檢驗工作證持有人離職時，本協會將收回檢驗工作證向民航局繳銷，其不能繳銷者，民航局得逕行註銷；檢驗工作證遺失或毀損時，持有人應敘明理由，經本協會報請民航局補發或換發。
- (四)本協會不具備前十二、(一)之人員資格者，民航局得終止其委託；其檢驗工作證持有人怠忽檢驗工作或作不實之檢驗結果者，民航局得廢止並註銷其檢驗工作證。經本協會報請民航局廢止或註銷者亦同。

### 附表三之三、超輕型載具類別、屬別表

超輕型載具類別、屬別表

類別	屬別			
固定翼載具	140 公里平飛速度 (VH)或以下	陸地	前三點	AP-1
			後三點	AP-2
			滑撬	AP-3
		水上	浮筒	AP-4
	140 公里平飛速度 (VH)或以上	陸地	前三點	AP-5
			後三點	AP-6
			滑撬	AP-7
		水上	浮筒	AP-8

類別	屬別		
動力飛行傘	方形傘	陸地	PP-1
		水上	PP-2
	圓形傘	陸地	PP-3
		水上	PP-4

類別	屬別	
陀螺機	牽引式	GP-1
	推進式，全罩，並排座	GP-2
	推進式，全罩，單座或前後座	GP-3
	推進式，非全罩，並排座	GP-4
	推進式，非全罩，單座或前後座	GP-5

類別	屬別		
動力三角翼	陸地	前三點	WS-1
		滑撬	WS-2
	水上	浮筒	WS-3

類別	屬別		
動力滑翔機	陸地		PGL-1

附表三之四、民用航空局超輕型載具檢驗合格證格式

## 交通部民用航空局超輕型載具檢驗合格證

所 有 人 姓 名		身 分 證 字 號	
所 屬 ( 活 動 團 體 ) 或 專 業 機 構		管 制 號 碼	
製 造 廠 名 稱		製 造 日 期	
載 具 機 型 及 機 身 序 號		保 險 單 號 碼	
引 擎 型 號 及 引 擎 序 號		螺 旋 槳 型 號 及 螺 旋 槳 序 號	
所 有 人 戶 籍 地 址			
所 有 人 連 絡 地 址		所 有 人 連 絡 電 話	
發 證 原 因	<input type="checkbox"/> 申請新證 <input type="checkbox"/> 改裝 <input type="checkbox"/> 載具毀損、遺失 <input type="checkbox"/> 記載事項變更 <input type="checkbox"/> 證照毀損、遺失 <input type="checkbox"/> 其他_____		
發 證 日 期		簽 章	
有 效 日 期			

\*操作或使用限制見本證背面

(正面)

操作或使用限制：

檢驗合格證號碼：CAA-XX-YYY  
檢驗合格證有效日期：  
管制號碼：

\*操作或使用限制應張貼於駕駛艙內顯著之處。

(反面)

## 第四章 超輕型載具操作證之給證及換(補)證申請

壹、本章依民用航空法第 99 條之 1 第 1 項第 2 款、第 99 條之 2、第 99 條之 3 第 2 項、管理辦法第 3 條第 1 項第 3 款、第 17~26 條及第 34、40 條第 2 項第 4 款規定訂定。

### 貳、超輕型載具操作證相關規定

- 一、本協會會員非經取得超輕型載具操作證，不得操作超輕型載具。
- 二、年滿十五歲，並加入本協會為會員者，始得搭乘本協會教練操作之超輕型載具活動，且不得實際操作超輕型載具。

實施前項飛航活動前，本協會與教練應提供有關不適合同乘飛航各種情形、該次飛航相關之安全限制及保險理賠範圍等事項之書面文件(註：由各活動團體自訂，範例參見範本附錄三、同乘會員飛行安全須知大綱及飛行保險說明)，經教練說明後並確認同乘會員簽署；同乘會員未成年時，其法定代理人亦應一併簽署。

### 三、操作證分類如下：

- (一)學習操作證：持證人在教練監督指導下，依超輕型載具機型學習操作飛航。
- (二)普通操作證：持證人可依超輕型載具機型單獨操作飛航。
- (三)教練操作證：持證人可依超輕型載具屬別執行教練工作。

### 參、操作證(含學習、普通、教練三類)之申請作業：

- 一、本協會會員申請超輕型載具學、術科測驗前，需完成本協會之學科及術科訓練，並有帶飛教練簽證。
- 二、本協會會員申請學、術科測驗時應檢附下列文件由本協會向民航局提出申請，經審查各項資料符合規定者，安排測驗。(註：未受委託測驗工作之活動團體需報請民航局，由民航局派員執行操作證考驗)。

- (一)申請書(如附表四之一)及半年內之彩色一寸身分證用脫帽照片二張。
- (二)依據普通小型車體檢認定標準並經公路監理機關指定之醫療院所或教學醫院體格檢查合格之有效證明文件，或民航局核發之有效民用航空人員體格檢查及格證。
- (三)初次申請或申請不同類別之學習操作證者應年滿十八歲，並檢附前(一)及(二)款文件經本協會報請民航局審查合格發給操作證後，始得在教練監督指導下學習操作超輕型載具。
- (四)申請普通操作證者應年滿二十歲，並：
- 1.檢附本章參、二、(一)及(二)款文件，及
  - 2.完成超輕型載具飛航訓練時間之飛航紀錄簿，飛航訓練時間規定如下：
    - (1)屬固定翼載具、動力滑翔機、陀螺機或動力三角翼類別者，應有申請操作載具飛航訓練時間二十小時以上。
    - (2)屬動力飛行傘類別者，應有申請操作載具飛航訓練時間十小時以上。
  - 3.訓練紀錄及經民航局或受該局委託之活動團體或專業機構之學、術科測驗合格證明文件。
  - 4.申請操作機型之超輕型載具檢驗合格證影本。
  - 5.申請人如另檢附相關類別超輕型載具飛航時間紀錄證明文件，或航空器飛航學、術科訓練及飛航時間紀錄證明文件，並經其活動團體確認有飛航經驗者，不受前(1)(2)目之飛航訓練時間限制，但申請操作同機型之超輕型載具飛航訓練時間不得低於五小時。
- (五)申請教練操作證者除檢附本章參、二、(一)及(二)款文件外，另須檢附下列文件：
- 1.有效之普通操作證影本。
  - 2.熟悉相關民航法規、超輕型載具操作人技術考驗程序與執行要領及超輕型載具測驗人員學科講習訓練證明文件。
  - 3.具有申請類別之超輕型載具飛航總時間一百五十小時以



上或航空器飛航總時間五百小時以上，及申請屬別之超輕型載具飛航訓練時間五小時以上之紀錄證明文件。

4.申請日往前起算二年內無違反民用航空法第一百十九條之一而受處分紀錄。

5.完成本協會或其他專業機構教練訓練證明文件。

三、經測驗合格並留下紀錄後，學、術科測驗紀錄影本報請民航局發給操作證(申請學習操作證免學、術科測驗紀錄)。

四、申請及補(換)發操作證，應依本活動指導手冊附錄五繳納規費。

肆、本協會學、術科考試科目(協會應依各載具類別訂定考驗標準)及要求標準(附表四之二、附表四之三/固定翼型超輕型載具為例)及操作證考試成績紀錄表(附表四之四)據以執行學、術科測驗，測驗結果應報請民航局備查。

伍、操作證之有效期間為二年，操作人操作超輕型載具時應隨身攜帶，並依操作證之記載事項操作超輕型載具。

陸、教練操作證持有人於教練操作證有效期間內，應參加超輕型載具測驗人員學科講習訓練並取得證明文件。

柒、操作人得於操作證期滿前九十日內，檢附下列文件，經本協會報請民航局審查合格後換發：

一、原操作證影本。

二、術科測驗合格報告。

三、符合本章參、三、(二)款之體格檢查合格證明文件。

四、換發教練操作證者另應檢附最近一次超輕型載具測驗人員學科講習訓練證明文件。

捌、依前項規定換發操作證者，其新證照之效期自原證照屆期日之次日起算。未於操作證有效期間內提出換發申請且逾期未達十二個

月者，得依前項規定檢附相關文件申請換發，並以申請日為發證日；其逾期十二個月以上者，應經學、術科測驗合格後，始得辦理。

玖、操作證遺失或毀損時，操作人應敘明理由，經本協會報請民航局補發或換發。

拾、操作證需增加簽註者，應由操作人檢附下列文件，經本協會報請民航局審查合格後換發：

- 一、原操作證影本。
- 二、完成本協會之訓練證明文件。
- 三、經本協會增加簽註之學、術科測驗合格證明文件。
- 四、申請增加簽註機型之超輕型載具檢驗合格證影本。

拾壹、測驗工作證申請作業：

- 一、本協會依本手冊第二及第四章遴選機制遴選之測驗工作證申請人，應於二年內無違反民用航空法而受處分之紀錄，檢具第四章相關文件，報請民航局考驗合格後，發給超輕型載具測驗工作證。
- 二、測驗工作證之有效期間為二年，持有人應於期滿前三十日內檢附原測驗工作證影本及最近一次超輕型載具測驗人員學科講習訓練證明文件，經本協會報請民航局換發；測驗人員離職時，測驗工作證應交繳回本協會報民航局繳銷，其不能繳銷者，民航局得逕行註銷；測驗工作證遺失或毀損時，持有人應敘明理由，經本協會報請民航局補發或換發。
- 三、測驗人員怠忽測驗工作或作不實之測驗結果或違反本法第一百十九條之一規定者，民航局得廢止並註銷其測驗工作證；經本協會報請民航局廢止或註銷者亦同。
- 四、申請、補(換)發測驗工作證，亦應依本手冊附錄五規定繳納規費。

拾貳、其他事項：

- 一、超輕型載具所有人及操作人應負超輕型載具飛航安全之責，對超輕型載具為妥善之維護，並從事安全飛航作業。
- 二、術科測驗用之載具應具有有效之檢驗合格證，得由申請測驗人員自備或由本協會提供。
- 三、申請操作證者之術科經測驗不合格者，申請再考之時間不得少於十五日；筆試、口試及格成績效期為一年。
- 四、申請操作證者之相關學、術科訓練及測驗紀錄，由本協會建立系統保存。
- 五、每次操作證測驗結果應造冊報請民航局備查(註：本項適用於已接受民航局委託執行測驗之活動團體)。
- 六、經發現使用不正當手段參加測驗或由他人代考者，其測驗資格及測驗結果不予承認；代考者如已領有操作證，本協會將報請民航局註銷其操作證。
- 七、操作人應以目視飛航操作超輕型載具，並不得有下列之行為：
  - (一)於劃定空域外從事飛航活動。但緊急情況時，不在此限。
  - (二)血液中酒精濃度超過百分之零點零二或吐氣中酒精濃度超過每公升零點一毫克仍操作超輕型載具。
  - (三)於日落後至日出前之時間飛航。
  - (四)對任何人或物有造成危險之操作行為。
  - (五)於未核定之活動場地從事飛航活動。
- 八、操作人在操作超輕型載具時應保持警覺確保看見及避讓其他航空器、超輕型載具或障礙物，並防止與其接近或碰撞。(避讓措施如本手冊附錄二)
- 九、為維護飛航安全，本協會得在操作人飛航活動前實施酒精測試，超過標準者不得飛航活動。
- 十、操作人之飛航紀錄，本協會應保存兩年以上備查。

# 附表四之一、超輕型載具操作證申請書格式

## 超輕型載具操作證申請書

建檔日期： 年 月 日

姓名		性別		相片	
活動團體名稱		會員編號			
身分證號碼		飛行時數	小時		
出生年月日		入會日期	年 月		
學歷		職業			
通訊地址				電話	( )
戶籍地址				電話	( )
操作證類別 1.		超輕型載具 類別 2.		超輕型載 具屬別 3.	
操作機型 4.		曾飛機型：			
測驗及格日期： 年 月 日			操作證號碼		
申請人：			簽章： 年 月 日		
備註	<p>一、操作證類別區分：學習、普通、教練三類。</p> <p>二、超輕型載具類別區分：固定翼載具、動力滑翔機、陀螺機、動力飛行傘及動力三角翼五類。</p> <p>三、超輕型載具屬別區分：參照超輕型載具管理辦法第七條附件二類別、屬別表。</p> <p>四、操作機型應與超輕型載具檢驗合格證所載名稱一致並檢附影本。</p>				

## 附表四之二、超輕型載具操作證學科考試科目及要求標準

### 一、考試課目：

- (一)民用航空法及超輕型載具管理辦法。
- (二)本協會活動指導手冊相關內容。
- (三)超輕型載具基本飛行原理。
- (四)載重與平衡。
- (五)載具結構、引擎、儀表等系統及一般維護。
- (六)基本航空氣象學(含即時定位通報系統)。

### 二、各科考試成績以六十分為及格。

### 三、教練證以上人員資格，應訂定更高及格標準（七十分以上）

附表四之三 固定翼型超輕型載具操作證術科考試項目及要求標準

及格	不及格
<b>一、飛行前檢查</b>	
能按檢查項目逐項確實檢查。	1.完全未執行飛行前檢查。 2.組件檢查不確實，有影響安全之疏忽。
<b>二、引擎起動程序</b>	
在拉起動拉繩時，能注意周圍影響安全之人員及物品，並採取預防措施。	完全無視安全顧慮，可能導致人員裝備之危害。
<b>三、滑行</b>	
1.能注意場站之情況，達到安全之滑行。 2.在各種天候下能適當使用各種操縱系。 3.保持恆定安全之滑行速度。 4.在和風情況下不使用剎車滑行。 5.對周圍的事物能始終保持警覺。 6.能認識必需使用剎車之時機。	1.不能注意場站之情況，致造成不安全之滑行。 2.在各種天候下，不能適當使用各種操縱系。 3.滑行速度過快而造成不安全之滑行。 4.不能保持警覺，可能與其他人員或物品碰撞。
<b>四、起飛前檢查</b>	
能按起飛前檢查程序完成確實而安全之檢查。	未能按程序完成確實之檢查，而可能導致不安全起飛。
<b>五、正常起飛</b>	
1.使載具能以適當之姿態，由停止間安全加速前進直至離地。 2.能確定航線及一切狀況，均容許做安全之起飛。 3.起飛後能保持正直之地面航跡，能在側風狀況下起飛。	1.急速加油門並猛帶桿起飛。 2.不能保持地面航跡在跑道中心線左右。 3.不能達到安全之起飛。
<b>六、直線爬昇</b>	
1.能保持恆定之爬昇姿態與動力配置。 2.能保持航向左右五度以內之偏差。 3.到達所望之高度改平飛時，高度誤差在 50 呎以內，並能使用適當之扭力修正與適當之操縱協調。	1.無法保持恆定之爬昇姿態與動力配置。 2.航向偏差超過左右五度以上。 3.改平飛高度誤差在 50 呎以上。

七、爬昇轉彎	
1.能保持不變的姿態與坡度。 2.能保持不變的爬昇空速與馬力配置。 3.改平飛時方向與預定之航向誤差在10度以內。 4.能協調使用各操縱裝置並作正確之扭力修正。	1.姿態與坡度不能保持。 2.空速與馬力不能保持。 3.改平時的方向與預定之航向誤差在10度以上。
八、平直飛行	
1.能保持航向偏差左右5度以內。 2.能保持高度差在正負50呎以內。 3.能保持不變之動力配置。	1.航向偏差在左右5度以上。 2.高度差在正負50呎以上。 3.空速差在5哩以上。
九、大轉彎(小坡度轉彎)	
1.能使用恆定之15度轉彎坡度改變載具方向，而不造成載具產生內側滑或外側滑。 2.能保持高度差在正負50呎以內。 3.轉彎時與所望之航向差在能10度以內。	1.不能保持恆定之15度轉彎坡度，且產生內側滑或外側滑。 2.高度差在正負50呎以上。 3.改平飛時與所期望之航向差在10度以上。
十、中轉彎(視察空域轉彎)	
1.能保持以30度坡度實施90度或180度轉彎，改變載具方向時不造成載具產生內側滑或外側滑。 2.能保持高度差在正負50呎以內轉彎，且改平時與所望航向差在10度以內。 3.能確實視察空域後再做轉彎動作。	1.不能保持30度轉彎，且使載具造成內側滑或外側滑。 2.不能保持高度差在正負50呎以內，且改平時與所望之航向差10度以上。 3.轉彎時空中安全顧慮不夠，未作視察空域動作。
十一、小轉彎(360度與720度)	
1.使用45度坡度改變載具航向，而未產生內側滑或外側滑。 2.能保持高度差在正負50呎以內轉彎，且改平時與所望航向差在10度以內。 3.能確實視察空域後再做轉彎動作。	1.不能保持恆定之45度轉彎坡度，且使載具產生內側滑或外側滑。 2.不能保持高度差在正負50呎以內，且改平時航向誤差在10度以外。 3.未作視察空域，空中安全顧慮不夠。
十二、下滑	
能建立、保持並自正常下滑中改平。	改平時高度差在50呎以上。

十三、下滑轉彎	
1.能保持不變之下滑空速。 2.能保持不變之轉彎坡度。 3.實施下滑轉彎時，能使載具不產生內側滑或外側滑。 4.每做 180 度轉彎方向變換時，至少加油門清引擎一次。	1.下滑空速變化在 5 哩以上。 2.轉彎坡度變化過大。 3.改平時高度差在 50 呎以上，方向差在 10 度以上。
十四、失速及改正	
1.能柔和使用桿及舵來體認及防止失速，並於失速後進行安全改正。 2.操作期間能保持方向操縱誤差在 10 度以內。	1.不能體認及防止失速，或無法於失速後進行安全改正。 2.操作期間能保持方向操縱誤差在 10 度以上。
十五、慢飛	
能保持以最小空速及高度作平直或轉彎飛行。	1.高度差在 50 呎以上。 2.造成失速。
十六、正常進場及著陸	
1.五邊下滑能保持恆定之空速，並能適當運用油門保持下滑角度。 2.能於怠速狀況將載具安全著陸。 3.能使用交叉操縱(側滑)或蟹航法在側風狀況下著陸。 4.載具著陸後能保持平直滾行。 5.能於各種不正常之著陸狀況下做適當之改正。 6.能作安全之重飛。	1.正常下滑時無法保持恆定之空速，空速差異超過正負 5 哩以上。 2.不會作側風修正。 3.載具著陸後不能保持平直之滾行。 4.不會執行不正常之落地。 5.不能執行安全重飛。
十七、迫降	
1.能選擇良好之迫降場地。 2.能建立安全之下滑空速與正確之測場。 3.能有妥善之迫降計畫。 4.能適當地考量當時之風向風速狀況。	1.不能選擇良好之迫降場地。 2.不能建立安全之下滑與正確之測場。 3.不能適當考量當時風向風速。

註：協會應依各載具類別訂定考驗標準，以符合考試需求。



附表四之四、超輕型載具操作證考試成績紀錄表

學員姓名：

考試日期： 年 月 日

學 科 評 定 成 績			
口 試 評 定 成 績			
說明：			
術 科 項 目	成 績	術 科 項 目	成 績
地 面 操 作		起 落 航 線	
滑 行		失 速 改 正	
起 飛 程 序		迫 降 程 序	
平 直 飛 行		警 覺 性	
各 種 轉 彎		協 調 性	
評定說明： S：滿意 / U：不滿意 / N：未實施			
術 科 評 定 結 果			
說明：			
總 評 定 結 果			
說明：			
測驗人員簽證：			

## 第五章 活動場地之需求規劃、協調及申請

壹、本章依民用航空法第 99 條之 1、管理辦法第 3 條、第 31 條規定訂定。

貳、活動場地之規劃、協調活動場地之各項限制如下：

- 一、活動場地應符合都市計畫及非都市土地使用管制相關法規及超輕型載具活動場地所需淨空範圍規定。
- 二、場地會勘涉及環保、生態保護、文物與地方建設計劃等限制者，宜由各地方政府配合權責單位負責鑑定審核。
- 三、活動場地及飛航路線應設置於活動空域範圍內。
- 四、本協會得協助各地區支會，於其所屬地區向當地縣市政府提出申請籌設。
- 五、地方政府為振興觀光，推動行政院航空產業發展方案，提供適合之公有土地，本協會可規劃承租使用。

參、活動場地之使用申請

- 一、活動場地之負責人應為團體之有效會員。
- 二、活動場地應由本協會依管理辦法第 31 條第 1 項 1 至 4 款規定，檢附下列文件一式五份及繳納審查費後，向民航局申請許可，經會同相關機關審查及會勘合格後，並依管理辦法第 40 條規定，檢附活動指導手冊，並提出活動場地核准表(如附表五之一)，俟手冊經民航局核定，並配置該條所規定之專業人員及基本器材後，始得使用從事活動。
  - (一)活動計畫書：應包括場地名稱、設立地點、設立目的、用途、設施配置圖、活動場地安全維護計畫、活動空域及擬使用超輕型載具之型式、「場地之經緯度座標(WGS84 座標系統)」。
  - (二)活動場地土地租用或同意使用之證明文件。但申請人為土地

所有權人時免附。(土地使用同意書如附表五之二)。

(三)自向民航局申請日前三個月內核發之土地登記簿謄本及地籍圖謄本，申請範圍並著色標示。(河川高灘地、海灘、海水浴場等，若無登記簿謄本者可免檢附，但仍應請轄區地政事務所測繪地籍圖)

(四)如須環境影響評估時，應檢附環境影響說明書或評估報告書。

三、前項活動場地應符合都市計畫及非都市土地使用管制相關法規及超輕型載具管理辦法附件八之規定。

四、本協會檢附活動場地上空 500 呎之空照圖及二萬五千分之一(或五萬分之一)地形圖(標定活動場地位置、聯外道路、場地安全標誌及跑道、航線等)，以利主管機關審核之用。

五、民航局得定期或不定期檢查活動場地，有下列情形之一者，本協會應立即停止使用該場地從事飛航活動；其經民航局限期六個月內改善而未改善者，得廢止該活動場地許可。

(一)活動場地土地所有權人變更致活動團體無法繼續取得場地合法使用證明文件。

(二)活動場地之淨空範圍變更，致不符合超輕型載具管理辦法附件八之規定，有影響飛航安全之虞者。

(三)活動場地已移供非申請之使用，或無法再供作超輕型載具起降場使用者。

#### 肆、活動場地之紀錄規定

本協會活動場地負責人，應負責登錄其負責場地之超輕型載具起降資料，參考格式如第八章〔包括：日期、載具編號、所有人、操作人、飛航空域、飛航性質(如訓練、同乘、個人...等)、起落時間、載重平衡紀錄、備考(學員、同乘人員姓名)〕，彙整交本協會，並由本協會併同會員資料及載具清冊(含責任保險之效期及投保金額)、各項檢查與維護紀錄影本，每三個月陳報民航局備查。

#### 伍、活動場地地面安全標示：

- 一、為防止遊客誤闖活動場地發生危險，於活動場地入口處設立『超輕型載具起降場地，未經許可禁止擅入』管制牌。
- 二、活動場地內設置大型看板，將應注意事項及安全規定公佈於明顯之處，要求會員遵守，看板應記載下列等事項：
  - (一)核准使用之空域名稱及位置，空域範圍及高度、活動時間。
  - (二)活動場地適合起降載具之最大失速速度、型式。
  - (三)活動場地跑道及滑行道進出及管制規定。
  - (四)消防器材之配置標準及位置。
  - (五)活動場地安全管理要求事項。
  - (六)鄰近機場及管制單位及其聯絡電話。
  - (七)飛航事故通報聯絡電話。
  - (八)活動場地管理負責人及其聯絡電話。
- 三、跑道頭設置『超輕型載具起降航線，請注意人車安全』警告標誌。
- 四、為維持跑道及滑行道安全，禁止任何車輛進入，應設置阻絕設施(如 100cm 高圍籬)進行管制，或執行有效人車管制作業。
- 五、活動場地其他相關安全補充規定(參見本手冊附錄一)。

#### 陸、活動場地現場管理：

每日活動前，協會應指派具備合格教練操作證人員負責以下工作：

- 一、地面載具停放之指揮，人員、車輛及載具地面作業安全管制。
- 二、於飛航活動前，向民航局指定飛航管制單位詢問與活動空域相關飛航公告資訊並記錄備查。
- 三、飛航活動期間平面聯絡電話應保持暢通，以備航管單位及時連絡。
- 四、載具起降地面無線電管制、載具起降記錄登載。

五、記錄違反相關規定或不聽從指揮人員。

六、發生飛航事故或疑似飛航事故之處理、通報。

附表五之一、超輕型載具活動場地核准申請書

超輕型載具活動場地核准申請書

活動場地名稱及所屬活動團體：			
活動場地地點：			
活動場地座標位置：E_____N_____			
負責人姓名	性別	出生年月日	住址
聯絡電話：(O) _____ (H) _____ (行動) _____			
設立目的：			
設立用途：			
擬使用超輕型載具型式/數量：			
<p>1. 本申請書應檢附本場上空 500 呎空照圖，詳細標定活動場地位置、聯外道路、跑道、航線等，以利主管機關審核之用。</p> <p>2. 本申請書另請檢附 1/25000(或 1/50000)之地圖標明欲使用之活動空域，以備審核空域之用。</p>			

附表五之二、超輕載具活動場地土地使用同意書格式

**土地使用同意書**

立同意書人 (以下簡稱甲方)所有位於 縣 鄉鎮市  
區 段 小段 地號土地(詳如附登記謄本、地籍圖)，  
同意由 (以下簡稱乙方)使用，並經雙方同意依下列各項  
相互遵行：

- 一、甲方土地供乙方作為飛行活動場地使用，不得移作他用或轉租。
- 二、未經甲方同意不得變更土地原地形、地貌。
- 三、乙方應善盡善良管理人之責管理甲方之土地，因自然災害非可歸責  
乙方而致土地受損時，乙方不負賠償之責。
- 四、有關稅賦等概由甲方負責繳交。
- 五、如有未盡事宜，概依土地租賃契約遵行。

立書人簽章甲 方 簽 章：

住 址：

身份證字號：

乙 方 簽 章：

住 址：

身份證字號：

中華民國 年 月 日

## 第六章 活動空域範圍、限制、遵守事項、安全及管理

壹、本章依民用航空法第 99 條之 1、99 條之 4，管理辦法第 3 條、第 20 條、第 21 條、第 27 條、第 27 條之 1、第 28 條規定訂定之。

### 貳、空域之劃定及管理

- 一、超輕型載具活動之空域，由交通部會同國防部劃定，必要時得廢止之。
- 二、前項空域，不得劃定於國家公園及實施都市計畫地區之上空，但農業區、風景區或經行政院同意之地區者，不在此限。
- 三、已劃定之空域，民航局得依國防或維護飛航安全或公共利益之需要，訂定使用期限或其他使用上之禁止、限制事項，並公告之。
- 四、本協會應將前項之公告事項，以書面及公告方式，轉知其會員並遵守相關限制。
- 五、本協會應派遣具備合格教練操作證人員於飛航活動前，向民航局指定之飛航管制單位詢問與活動空域相關之飛航公告資訊並記錄備查。活動空域經飛航公告發布關閉時，本協會不得從事活動。飛航活動期間平面聯絡電話應保持暢通，以備航管單位及時連絡。

### 參、活動空域之使用申請：

- 一、活動空域應由本協會提出空域申請並繳納審查費。
- 二、「超輕型載具活動空域申請流程」如本手冊附表六之一；「超輕型載具活動空域使用(申請)表」如附表六之二；「超輕型載具活動空域使用(核定)表」如附表六之三。

### 肆、其他要求事項：

- 一、空域範圍：WGS-84 經緯度資料及使用高度。



二、使用期限：(如：92 年 8 月 1 日至 94 年 7 月 31 日)

三、限制條件：(如：限週末及國定假日活動)

四、空域之標定

(一)明顯地標標示(以東面：/西面：/南面：/北面：標示之)

(二)空域之標定以經緯度各點連線所含範圍於 1/25000〔或 1/50000〕地形圖上標定之。

(三)如於空域之邊緣有明顯之地標，得於圖上標示，以利辨識。

五、飛航注意事項標示：

空域標定完成後，活動場地負責人應於棚場明顯處，以大型公告板公告空域範圍，且公告內容應包含高度限制及鄰近機場管制地帶、離到場航線、目視飛航走廊及重要軍事設施及禁限航區相關位置，以利載具操作人辨識及遵守與避免誤入禁、限航區，另公告內容應包含航天氣標準及觀測方式、違反相關規定或不聽從場地指揮人員之處理方式。

六、飛航限制及規定：

(一)飛航天氣標準及觀測參考方式：活動場地應訂定飛航天氣標準，及說明觀測方式(範例如圖六之一)，並標示活動當日是否符合飛航天氣標準。

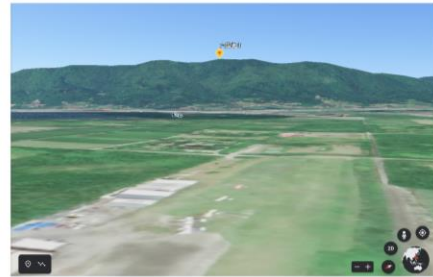
(二)風向及風速限制：活動場地應提供即時風向及風速資訊。

(三)空域飛航限制：於活動進行前應取得活動場地當日空域附近是否有火砲射擊或演習資訊，並據以判斷是否適宜進行飛航活動。

(四)空域容量管制：活動場地應訂定空域飛航架次容量上限，並訂定相關管制措施。

圖六之一、飛航天氣標準及觀測參考方式範例(某飛行場目視天氣參考指南)

本會活動指導手冊規定之目視天氣(VMC)標準  
雲高1,500呎，能見度5KM



六階鼻山距本場5.04KM  
高度586M(1922 feet MSL)  
相對本場場高1,600 AGL



本場飛行天氣標準:

1. 目視能辨識六階鼻山
2. 雲高需高過六階鼻山

七、空域安全：活動場地之活動團體須提供載具及時定位回報管理機制說明及其運作模式，如為共用空域，並須敘述協商運作狀況。

八、超輕型載具即時定位回報管理機制應具備下列條件：

- (一)活動團體應能即時接收飛航中載具提供之飛航位置資訊報告，並指派具備合格教練操作證之地面管制人員，保持至少每 15 分鐘連繫監控乙次；具備合格教練操作證地面管制人員應於當日活動紀錄簽名備查。
- (二)能提供足夠之電力供無線通訊系統所使用，且使用時不至於干擾其他電子系統之運作。

九、飛航活動之相關安全補充規定(如本手冊附錄二)。

十、活動團體共同活動空域協議書範例如本手冊附錄四。

附表六之一、「超輕型載具活動空域申請流程」(依據：106 年 12 月 22 日管制字第 1065029831 號函第二次修正)

- 一、為充分利用交通部民用航空局(以下簡稱民航局)已公告之二十二處超輕型載具活動空域(以下簡稱公告空域)，訂定本申請流程。
- 二、民航局公告有瑞芳、宜蘭、蘭陽溪、羅東、花蓮木瓜溪、花東地區、樹林柑園、大溪、苗栗、大里、北斗、二林、濁水溪、雲林、不老溫泉、南華、賽嘉、高樹、大鵬灣與賽嘉間銜接空域、大鵬灣、恆春機場、望安等二十二處公告空域，其中超輕型載具活動團體(以下簡稱活動團體)申請使用且有合法活動場地者稱為核定空域。
- 三、活動團體申請超輕型載具活動空域前應至民航局網站查詢該空域為公告空域或核定空域。
- 四、活動團體申請尚未有其他活動團體使用之公告空域，應依下列流程辦理：
  - (一)依民用航空法第九十九條之四第三項規定，先依濕地保育法及野生動物保育法之規定，送各相關主管機關審查。
  - (二)依超輕型載具管理辦法第三十一條向民航局申請並完成活動場地之申請作業。
  - (三)將濕地保育法及野生動物保育法主管機關同意之文件連同「超輕型載具活動空域使用(申請)表」(本手冊表六之二)，函送民航局申請使用該超輕型載具活動空域。
- 五、活動團體申請核定空域，應依下列流程辦理：
  - (一)依超輕型載具管理辦法第三十一條向民航局申請並完成活動場地之申請作業。
  - (二)依超輕型載具管理辦法第二十八條填具「超輕型載具活動空域使用(申請)表」(本手冊附表六之二)，函送民航局申請使用該超輕空域。
  - (三)依超輕型載具管理辦法第二十八條第二項及第四十一條規

定，確實與該核定空域既有之活動團體共同訂定使用協議，將所訂定之協議納入活動指導手冊並報請民航局核准。

- 六、活動團體申請花蓮木瓜溪、大鵬灣與賽嘉間銜接空域及恆春機場超輕空域者，請至民航局網頁「超輕型載具專區」/「超輕型載具空域資料」下載「花蓮木瓜溪超輕空域飛行管理作業指導」、「屏東大鵬灣與賽嘉間銜接空域飛行管理作業指導」或「恆春機場超輕活動管理實施計畫」，並納入申請文件中，以確定活動團體確知及符合前述作業指導或實施計畫之相關要求。
- 七、有關臨時性國際或國內超輕型載具活動，如該活動之空域尚未經劃定者，活動團體應依超輕型載具管理辦法第二十八條第三項，於三個月前填具「超輕型載具活動空域使用(申請)表」(本手冊附表六之二)，函送民航局辦理。
- 八、民航局將審理結果以「超輕型載具活動空域使用(核定)表」(本手冊附表六之三)函復活動團體，並註明該空域之使用期限及相關限制。

附表六之二、超輕型載具活動空域使用(申請)表

超輕型載具活動空域使用(申請)表

超輕型載具 活動團體名稱		負責人	
超輕型載具 活動場地位置			
活動期間如遇特殊 狀況時聯絡人		聯絡 電話	
申請空域名稱/位置			
空域經緯度範圍 (WGS84 座標系統) 及高度			
活動時間			
備註			

附表六之三、超輕型載具活動空域使用(核定)表

超輕型載具活動空域使用(核定)表

編號 XXX-XXX-XXX

超輕型載具活動團體名稱		負責人	
		活動期間如遇特殊狀況時之聯絡人及連絡電話	
空域名稱、範圍及高度			
空域使用限制			
鄰近機場及管制單位		連絡電話	
備註	<p>一、本空域使用限期至      年      月      日。</p> <p>二、依據民用航空法規定，劃定之空域必要時得廢止之，於該情況，本空域使用(核定)表自動失效。</p> <p>三、本空域非屬(活動團體名稱)專用，如有其他活動團體申請核准使用者，應與其他活動團體共同訂定使用協議。</p>		

## 第七章 飛航事故之通報、處理及相關工作人員職責

- 壹、本章依運輸事故調查法第 6 條、第 9 條及民用航空法第 99 條之 1、第 99 條之 8，管理辦法第 3 條、第 35 條規定訂定。
- 貳、本協會所屬超輕型載具發生飛航事故，或疑似發生飛航事故時，本協會及活動場地負責人、載具所有人、操作人除為救援及消防之必要外，應維持現場之完整、協助及配合調查作業。
- 參、本協會最先到達現場或機上人員應作如下之處置：
- 一、受傷人員之急救/載具消防措施。
  - 二、通知警消單位、本協會及所屬支會以尋求支援。
  - 三、保全事故現場之各種證物。
  - 四、保持事故現場之完整，除移動傷亡人員及實施消防外，禁止非有關人員接近殘骸或移動物件。
  - 五、保持現場及殘骸之完整並照相存證。
  - 六、封存載具維護紀錄及飛行員有關資料。
  - 七、儘速依第貳項通報有關單位並展開事故調查。
- 肆、本協會並應於得知飛航事故發生消息後 2 小時內，及疑似飛航事故發生消息後 24 小時內，將發生情形通報國家運輸安全委員會及民航局(報告表格式如本手冊附表七之一)。
- 伍、載具事故發生後，本協會及活動場地負責人、載具所有人、操作人均應於三十日內將處理情形及改善措施報請民航局備查。
- 陸、本協會並應參考民航局所發布「航空安全違規事件調查處理手冊」儘速完成調查報告通知民航局(調查報告格式及其應載明資訊如本手冊附表七之二)。
- 柒、超輕型載具事故調查機制：由國家運輸安全委員會負責調查。



捌、飛航事故發生時，本協會由飛航安全管理人員、航務管理人員、機務管理人員依其業管工作(如本手冊附表一)進行事故通報、救援及消防、現場保存、處理、協助及配合調查，及處理情形及改善措施通報等作業。

玖、各緊急通報單位之聯絡電話(註：附表七之三，由各活動團體自訂)

附表七之一、超輕型載具飛航安全相關事件報告表(依據：超輕型載具  
管理辦法附件十)：

超輕型載具飛航安全相關事件報告表

通報對象	民用航空局		國家運輸安全調查委員會	
通報電話	(02)2349-6067 (上班時間) (02)2349-6300(非上班時間)		0800 - 004 - 066 0935 - 628 - 217	
傳真號碼	(02)2349-6400 (上班時間) (02)2349-6286(非上班時間) e-mail : caafsd@mail.caa.gov.tw		(02) 8912-7397 e-mail : Go_team@ttsb.gov.tw	
活動團體名稱		超輕型載具之類別		
超輕型載具之機型		註冊號碼		
起飛活動場		起飛時間		
目的地		實際降落場地		
事件發生日期	年	月	日	
事件發生時間	上午 / 下午	時	分	
事件發生地點				
事件簡述：(含人、事、時、地、物等。如本欄不敷使用，請另用紙張填寫附上)				
通報人		通報單位		聯絡電話
以下請勿填寫				
登記人		通報登記時間	月	日
			時	分

附表七之二、超輕型載具事故及意外事件調查報告格式

**超輕型載具事故及意外事件調查報告**

調查單位：	報告日期：
事故日期、時間：	
事故地點及天候狀況：	
機型機號：	載具所屬協會(支會)：
操作人姓名：	操作人所屬協會(支會)：
同乘人員姓名：	載具損壞情形：
人員傷亡情形：	發動機型別、序號：
事故經過情形與可能原因研判：	
調查人員簽證：	

附表七之三、各緊急通報單位之聯絡電話(請自行訂定)

## 第八章 飛航時間紀錄簿、維護紀錄簿之表格及填寫規定

### 壹、飛航時間紀錄：

\_\_\_\_\_協會\_\_\_\_\_年第\_\_\_\_\_季 超輕型載具飛航紀錄(範本)

日期 月/日	機型/機號	飛航 目的	起飛 時間 HH:M	起飛 時間 HH:M	落地 次數	操作人姓名 /體重(含裝 備)	同乘 教練 姓名	飛機 空重	油量/ 行李	起飛 總重	重心是否 符合規範
1/1	AJ9999/ CTLS	訓練	08:00	09:00	1	黃 OO/74Kg	林 OO/ 76Kg	375Kg	45/20Kg	590Kg	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

貳、維護紀錄範例：

(活動團體全銜)載具維護紀錄

載具管制號碼：\_\_\_\_\_ 載具型別：\_\_\_\_\_ 發動機型別：\_\_\_\_\_ 發動機序號：\_\_\_\_\_

執行日期	載具 累計時數	發動機 累計時數	檢查及維護工作說明	維護人員 簽名	備註

頁碼：第 頁

填寫說明：

- 1.載具應依據組裝或維護手冊及發動機維護手冊規定執行檢查及維護並登載結果。
- 2.檢查及維護工作說明應記載包含定期檢查、故障檢修、零件更換、保養服務、改裝、測試、適航指令、服務通告等內容。
- 3.前項實際執行檢查及維護之工作步驟單或工作卡或技術資料，應與載具維護紀錄一併保存備查。
- 4.年度或 100 小時以上之檢查及維護工作應由活動團體之授權檢驗人員簽證於維護人員簽名欄位。

## 第九章 申請各類操作證訓練計畫及考驗標準

### 壹、操作證訓練計畫範例

一、**訓練目的：**提供學習超輕型載具飛航之操作人員，瞭解相關法規、載具基本維護保養、熟習飛航相關學科、載具之操作技能及各項正常操作、緊急處置程序以及安全規定，俾使教學雙方均有所依據，以達到制度化、標準化之目標，進而提高訓練成效，確保飛行安全。

二、**訓練對象：**凡愛好飛行運動，年滿十八歲，並經健康檢查合格之會員。

三、**訓練區分：**(請參閱本協會飛行訓練手冊第 XX 章「訓練程序及內容」)

(一)普通操作證訓練。

(二)教練操作證訓練。

(三)測驗工作證訓練。

(四)機型訓練。

(五)復飛訓練：因故喪失證照或長期未執行熟飛者，欲恢復飛行資格之訓練。

### 四、訓練權責：

(一)本協會所屬各活動場所管理人員應依據本計畫各項程序及相關規定實施，督導所有參與飛行訓練人員確實遵循，並負訓練與安全成效之責。

(二)教練人員應以身作則，克盡教學職責，並應重視學習興趣之培養與飛行技能之傳授，尤須充分發揮愛心與耐心，掌握受訓學員狀況，協助完成飛行訓練。

(三)學員應主動積極參與飛行訓練，虛心接受飛行教練指導並嚴守飛行紀律，確實遵守各項操作程序與安全規定。

### 五、飛行教練及測驗人員遴選考量因素：

(一)遵守及重視各項手冊及規定，教學認真；

- (二)飛安觀念正確，飛安紀錄良好；
- (三)航空常識豐富，操作技術熟練。
- (四)符合「超輕型載具管理辦法」相關規定要求。

具備上述條件者，經理事會遴選後聘任。

## 六、訓練內容：飛行訓練內容包括學科與術科兩部份：

### (一)學科訓練課目(註：各科目訓練時數應符合實際需求)

- 1.民航法規(民用航空法/超輕型載具管理辦法/活動指導手冊)
- 2.超輕型載具基本飛行原理
- 3.基本航空氣象學(含即時定位通報系統)。
- 4.超輕型載具載具結構、引擎、儀表系統及一般維護。
- 5.載重平衡
- 6.座艙實習
- 7.測驗

### (二)術科訓練科目(註：各科目訓練時數應符合法規最低需求)

- 1.感覺飛行
- 2.性能飛行
- 3.起落航線飛行
- 4.緊急程序操作
- 5.模擬迫降航線



## 七、訓練時數：

訓練種類	學科(小時)	術科(小時)
1.普通操作證	20/或按實際需求	教練帶飛 20(固定翼、動力滑翔機、動力三角翼、陀螺機)。 10(動力飛行傘)。 *5(具飛航經驗者)。
2.教練操作證	4/按實際需求	*5(統一教學手法)
3.測驗工作證	協會專案申請審核	協會專案申請審核
4.加簽機型	2/按實際需求	5
5.恢復資格	2/按實際需求	2(視需要)

附註：

- 1.以上時數規定為最低時數要求，依學員進度可酌情增加，以符合安全需求。
- 2.取得普通操作證後始得單飛。(學員送考前，教練可視狀況於地面以無線電監控乙課航線飛行，以建立信心)。
- 3.具有飛行經驗者，普通操作證學科可酌減，為不得低於 4 小時、術科 5 小時。
- 4.申請普通操作證及教練操作證者學科考試及格成績應作區分。
- 5.打\*號者適用於能提供紀錄，並經協會確認有足夠充分之飛行經歷者。

## 八、訓練紀錄：

- (一)學科訓練紀錄應包含訓練日期/時間、訓練種類、學員姓名、課程(科目)內容、教官姓名等資料。
- (二)學科訓練教師及學員於每次授課完畢應於教學記錄表上填寫課目進度並簽名。
- (三)術科飛行後教練應實施講評並登錄其個人成績記錄表。受訓學員應於飛行後，詳實填寫飛航時間紀錄並由教練簽署。
- (四)受訓人員之個人學、術科訓練資料應按規彙整備查。

## 九、訓練規定：

### (一)一般規定：

- 1.學科訓練應在適當之室內地點實施，並配有充份之教材。
- 2.學科全部課程結束時，應實施學科測驗，及格後始可進入飛行訓練。
- 3.術科飛行訓練前，教練應按規定實施詳盡之安全提示，俾使學員對該次飛行訓練課目之操作程序、要領及安全規定，能有深刻之瞭解，以收訓練實效。
- 4.飛行後，教練應實施飛行訓練講評，使其能瞭解缺點而予以改正並記錄之。

### (二)安全規定及管制規定：(依各活動團體規定)。

### (三)停訓標準：(依各活動團體規定)

- 1.學科測驗成績 60 分為及格，不及格補考者應採用不同之考題。教練證以上人員資格，應訂定更高及格標準（七十分以上）
- 2.違反規定與空中紀律，情節嚴重者，依活動指導手冊規定處理。
- 3.有不適應飛行之生理反應或宿疾者，應予停訓。
- 4.飛行前，發現因病或疑似酒精及藥毒物反應情事時，教練及活動團體應暫停該次飛行訓練。

### (四)督導與考核：(依各活動團體規定)

- 1.目的：為促進飛行訓練成效，對操作人之操作技術與教學能力等，實施督導與考核，以提高素質。
- 2.督導重點：各項訓練必須確實遵守規定課目、配當時間實施，相關人員隨時檢查訓練進度情況，適時督導務求訓練踏實有效，並按期完成。
- 3.督考方式：權責人員定期、不定期駐場，按下列示項實施檢查輔導及經常性考核。

(1)各級測驗人員、教練應審查訓練實施情況，要求各類訓練，在規定時間內予以完成，尤應注意飛行安全。

(2)各活動場所專司訓練者，於每批訓練前後填寫飛行實施過程及評語。

(3)教練統一教學手法，使學員技術及操作程序標準化。

**(五)訓練安全規定與緊急狀況處置**

- 1.每批飛行應按規定程序操作及加強緊急程序處置。
- 2.加強飛行前個人裝備穿帶之檢查。
- 3.注意確按現行規定之手勢信號操作以確安全。
- 4.起飛過程中如須放棄起飛，儘速採取適當之緊急措施。
- 5.當決心放棄起飛時，應盡速利用無線電呼叫，以利作適當處置。
- 6.活動場所負責人應注意人員精神與飛行狀況。
- 7.為促進飛行安全，遇友機空中故障時，視狀況派遣就近在空機伴隨，以無線電適時提供必要輔助。

**十、同乘飛行：會員與本協會教練以上人員同乘飛行，不實際操作超輕型載具，應符合下列規定：**

- (一)任務派遣(活動場地負責人認同)。
- (二)同乘會員身分確認。
- (三)酒精查驗合於規範。
- (四)安全講習(每次同乘飛行前教練應向同乘人員施作飛航安全提示。)
- (五)簽署本手冊附錄三之同乘飛行安全須知及飛行保險說明並瞭解其內容、遵守其規範。

**貳、操作證考驗標準：(依第四章附表四之二及之三辦理)**

## 第十章 違反法規主動提報規定及程序

壹、本章依據民用航空法第 119 條之 1 第 2 項、超輕型載具管理辦法第 3 條第 1 項第 10 款、第 40 條第 2 項第 10 款規定訂定之。

貳、民用航空法第 119 條之 1 第 1 項規定，超輕型載具所有人、操作人、活動團體或超輕型載具製造廠，有違反該法第 99 條之 1 至 99 條之 7 或因技術上錯誤導致超輕型載具失事或重大意外事件情事之一者(詳如本手冊第一章)，得予以警告或處新臺幣六萬元以上三十萬元以下罰鍰；情節重大者，停止其活動或廢止超輕型載具操作證。

對於前述未發覺之違規，主動向民航局提出者，民航局得視其情節輕重，減輕或免除其處罰。

參、超輕型載具管理辦法第 3 條規定，活動團體經依法完成人民團體之法人登記後，應擬訂活動指導手冊，手冊應包括符合本法第 119 條之 1 第 1 項未發覺之違規行為，主動向民航局提出之提報程序。

肆、民航局所發布「航空安全違規事件調查處理手冊」對航空安全違規事件行政裁罰處理流程規定摘要如下：

一、檢查員確認事證違規事件經由不同管道發覺之違規事件，其中包含主動提報疑似違規事件。

二、經由不同管道發覺之違規事件係指民航局經由如飛安相關事件、飛安檢查、民意服務區、航空安全自願報告系統、人民陳情或交辦查處等方式發覺之違規事件。

三、「主動提報違規事件」，係活動團體依民用航空法第 119 條之 1 第 2 項之規定，於違規事件發生後，主動提報於民航局之違規事件。

四、民航局檢查員確認事證後以簽核方式決定後續辦理方向、製作

案件調查報告、提出量罰建議、召開審查會議以並認定事實是否為主動提報以及決定事件是否違規。若認定為違規事件，則製作陳述意見通知書或依決議逕發裁處書。

伍、依上述民航法規及違規事件調查處理手冊要求，本協會主動提報程序律定如下：

一、本協會所屬超輕型載具所有人、操作人發現有違規或疑似違規情事時，應主動以電話或其他方式向本協會及民航局飛航標準組檢查員提報；本協會接獲報告後應協助報告人填具主動提報報告表(如本手冊附錄六)函送民航局辦理。

二、本協會管理人員發現協會自身有違規或疑似違規情事時亦同。

三、民航局值日官電話：

(一) 白天 (08：30am~17：30pm)：02-2349-6067，傳真：02-2349-6400、02-2349-6071。

(二) 晚上 (17:30pm~08:30am): 02-2349-6300, 傳真: 02-2349-6286

(三) E-mail：caafsd@mail.caa.gov.tw。

## 附錄一 活動場地其他相關安全補充規定

- 一、本協會使用之活動場地其跑道長度應適合所屬載具其最大失速速度及機型起降需求。
- 二、本協會應訂定活動場地跑道及滑行道進出及管制規定，許可飛航天氣標準及觀測方式。
- 三、本協會應訂定各項設施(例：棚廠/辦公室/儲油設施...等部位)消防器材之配置標準
- 四、本協會應建立棚廠之安全管理機制，如載具/器材裝備區域之標示管制、醫藥箱之配置及維護、易燃物品之禁止規定、插座電壓之標示、機工具/電器(氣)裝備/電(氣)焊接裝備使用規定、廢棄保險絲/零件/廢機油處理、可用零件之標示、清潔規定...等。
- 五、本協會需訂定加油作業規定(例：嚴禁煙/火、發生雷雨...等之相關規定。)
- 六、如共用活動場地，本協會與共用活動團體應簽訂共用活動場地協議書。內容至少應包括：
  - (一)地面載具停放之指揮權歸屬。
  - (二)人員、車輛及載具地面作業安全管制責任歸屬。
  - (三)負責監管載具起降記錄登載之權責協會。
  - (四)負責載具起降地面無線電管制責任之權責協會。
  - (五)航線使用之律定。
  - (六)違反相關規定或不聽從指揮之人員處理方式。
  - (七)發生飛航事故或疑似飛航事故之處理、通報之權責協會。
  - (八)立協議書代表人簽章、電話、傳真號碼、電子信箱、地址等資訊。
- 七、本協會代表人異動或相關法規修訂時，應與共用場地活動團體重新簽訂共用活動場地協議書。

## 附錄二 飛航活動之相關安全補充規定參考範例

### 一、航線起降之安全規定，參考項目如下：

- (一)載具數量/高度隔離
- (二)無線電頻率設置
- (三)無線電通話紀律
- (四)緊急狀況通報...等

### 二、空域飛行規定，參考項目如下：

- (一)進/出航線規定
- (二)飛航路徑/高度隔離規定
- (三)飛行紀律/無線電紀律
- (四)天氣狀況通報
- (五)緊急狀況通報...等

### 三、超輕型載具應依下列規定採取避讓措施：

- (一)對頭接近：當兩超輕型載具或超輕型載具與其他航空器對頭或近乎對頭接近而有碰撞危險時，應各向右方變更航向。
- (二)交叉接近：當超輕型載具之右方有另一超輕型載具或其他航空器以近似高度交叉接近時，除取得足夠之安全隔離並考量機尾亂流之影響外，應即避讓並避免在超輕型載具或其他航空器上、下或前方通過。
- (三)超越：當超越之超輕型載具從後方接近另一超輕型載具或航空器，被超越之超輕型載具或航空器有飛航優先權。超越之超輕型載具無論升降或平飛，均應向右方避讓，在未完成超越至足夠隔離前，無論該兩超輕型載具或超輕型載具與其他航空器相關位置如何改變，超越之超輕型載具仍應負避讓之責。
- (四)超輕型載具應避讓無動力之航空器。

### 四、違反相關規定人員之處理(由各協會自訂)。

### 附錄三 同乘會員飛行安全須知大綱：

#### (活動團體全銜)同乘會員飛行安全須知

- 一、非經許可不得擅自接近、觸碰載具、跨越飛行警戒線及管制區域。
- 二、接近或上下載具應接受工作人員引導，並注意身體、頭部勿撞及機體以免受傷。
- 三、載具螺旋槳啟動時、滑行中，不得靠近載具。
- 四、本人如因酒類、藥物引起神智不清或行動不能自主，經工作人員認定不宜登上載具時，願配合勸告待清醒時再行登上載具同乘。
- 五、患有癲癇、心臟病、高血壓、中耳炎、懼高症及易發生暈車暈機等症狀者，不適合搭乘載具飛行，應主動告知工作人員。
- 六、於座艙內當載具啟動發動機後，於滑行中、起飛、空中操作至落地期間，未經帶飛教練同意，絕不觸碰任何電門及飛行操控系統。
- 七、登上載具後至離開前，全程依指示確實扣妥安全帶及關閉艙門，並戴上耳機保持緊扣位置，不得擅自鬆開。如需迫降時應確實遵守教練指示動作。
- 八、在座艙內不吸煙、嚼檳榔、吃零食，亦不得攜帶寵物載具。
- 九、飛航中身心如有不適應立即通知教練作妥善處置。
- 十、本人確實知悉民用航空法第四十三、第四十四條之規定限制，危險物品不得攜帶或託運進入載具；槍砲彈藥刀械管制條例所定槍砲、刀械或其他有影響飛航安全之虞之物品，不得攜帶進入載具。

上列安全須知本人已代表(活動團體全銜)對同乘人員充分說明

教練簽名：\_\_\_\_\_身分證字號：\_\_\_\_\_日期：\_\_\_\_\_

本人充分瞭解並同意遵守上述同乘會員飛行安全須知規定，以確保飛安。

同乘人員簽名：\_\_\_\_\_身分證字號：\_\_\_\_\_日期：\_\_\_\_\_

法定代理人簽名：\_\_\_\_\_身分證字號：\_\_\_\_\_日期：\_\_\_\_\_



## 同乘會員本次飛行保險說明

一、本次飛航已依超輕型載具管理辦法第三十條 所有人就因操作超輕型載具，對載具外之人所造成之傷亡損害，應投保責任保險，其保險金額如下：

- 1.死亡者，新臺幣\_\_\_\_\_萬元。(不得低於新臺幣 300 萬元)
- 2.重傷者，新臺幣\_\_\_\_\_萬元。(不得低於新臺幣 150 萬元)
- 3.非死亡或重傷者，依實際損害計算。

前述責任保險投保公司為：XXXXXXX保險公司

效期自 XXX 年 XX 月 XX 日 XX 時至 XXX 年 XX 月 XX 日 XX 時止

投保保單號碼為：XXXXXXXXXXXXX 號

二、除上述責任保險外，本次飛航已對同乘會員投保 XXXXXXXXXX 保險，各項理賠條件及除外條款詳如保險單。

前述 XXXX 保險投保公司為：XXXXXXX保險公司

效期自 XXX 年 XX 月 XX 日 XX 時至 XXX 年 XX 月 XX 日 XX 時止

投保保單號碼為：XXXXXXXXXXXXX 號

上列保險條款說明本人對同乘人員充分說明並獲得同意後簽名。

教練簽名：\_\_\_\_\_身分證字號：\_\_\_\_\_日期：\_\_\_\_\_

本人充分瞭解運動飛行之風險並同意上述保險條款說明。

同乘人員簽名：\_\_\_\_\_身分證字號：\_\_\_\_\_日期：\_\_\_\_\_

法定代理人簽名：\_\_\_\_\_身分證字號：\_\_\_\_\_日期：\_\_\_\_\_

#### 附錄四、活動團體共用活動空域協議書範例：

(協會代表人異動或相關法規修訂時，應重新定訂協議書)

○○協會 (以下簡稱甲方)、○○協會 (以下簡稱乙方) 與○○協會 (以下簡稱丙方)，爰依超輕型載具管理辦法第二十八條第二項，雙方(三方)同意共同使用『○○○』空域，並達成協議事項如下：

- 一、協議事項：如空域範圍、高度、時段、限制條件、場地、架次、避讓作業等。
- 二、聯絡方式：聯絡人姓名及電話(含手機)號碼。
- 三、協議書之修訂及份數(視需要訂定)。
- 四、協議書之生效時間及有效期限。
- 五、終止事由(視需要訂定)。
- 六、其他。

#### 立協議書人

甲方：○○○○○○協會 代表人： (蓋章)電話： 傳真號碼：

電子信箱： 地址：

乙方：○○○○○○協會 代表人： (蓋章)電話： 傳真號碼：

電子信箱： 地址：

丙方：○○○○○○協會 代表人： (蓋章)電話： 傳真號碼：

電子信箱： 地址：

中 華 民 國○○年○○月○○日

附錄五、民航局超輕型載具規費收費基準(依據：超輕型載具管理辦法  
附件九)：

- 一、申請檢驗工作證者，每張新臺幣 500 元。
- 二、申請檢驗合格證者，每張新臺幣 500 元。
- 三、申請測驗工作證者，每張新臺幣 500 元。
- 四、申請固定翼載具、陀螺機類超輕型載具操作證者，每張新臺幣 500 元。
- 五、申請動力飛行傘、動力滑翔機、動力三角翼類超輕型載具操作證者，每張新臺幣 200 元。
- 六、申請換(補)發超輕型載具檢驗工作證、檢驗合格證、測驗工作證及操作證者，依第一項至第五項規定辦理。
- 七、申請設立超輕型載具活動團體，應繳納審查費新臺幣 2,100 元。
- 八、申請超輕型載具之引進，應繳納審查費每架新臺幣 1,000 元。
- 九、申請超輕型載具之註冊，應繳納審查費每架新臺幣 2,100 元。
- 十、申請超輕型載具檢驗，應繳納以下審查費：
  - (一)單座之動力飛行傘及動力三角翼，每架首次及重新申請檢驗之審查費為新臺幣 2,800 元；屆期換證檢驗之審查費為新臺幣 2,500 元。
  - (二)單座之動力飛行傘及動力三角翼以外之超輕型載具，每架首次及重新申請檢驗之審查費為新臺幣 4,300 元；屆期換證檢驗之審查費為新臺幣 4,000 元。
- 十一、申請超輕型載具之活動空域，應繳納以下審查費：
  - (一)於已公告超輕型載具活動空域活動者，每次審查費為新臺幣 3,800 元。
  - (二)於未公告超輕型載具活動空域活動者，每次審查費為新臺幣 15,000 元。

十二、申請超輕型載具之活動場地，應繳納審查費新臺幣 15,000 元，並另依申請地點覈實支付交通費(含飛機、高鐵、汽車、捷運、火車或船舶等相關費用)。

## 附錄六、超輕型載具活動違反或疑似違反民航法事件主動提報報告表

協會名稱		起飛場地		降落場地	
載具型別：	載具編號：	檢驗合格證效期：	年	月	日
載具操作人：	操作證號碼：	操作證效期：	年	月	日
違規發生日期/時間：	年	月	日	時	分
通報檢查員日期/時間：	年	月	日	時	分
事件主題	<input type="checkbox"/> 航務 <input type="checkbox"/> 機務 <input type="checkbox"/> 管制 <input type="checkbox"/> 場地 <input type="checkbox"/> 同乘 <input type="checkbox"/> 其他				
事件屬性 1	<input type="checkbox"/> 載具操作不當 <input type="checkbox"/> 緊急情況 <input type="checkbox"/> 人員受傷 <input type="checkbox"/> 載具受損				
事件屬性 2 〔其他飛 安事件〕	<input type="checkbox"/> 結構異常 <input type="checkbox"/> 發動機異常 <input type="checkbox"/> 系統設備異常 <input type="checkbox"/> 空域高度 <input type="checkbox"/> 通訊失誤影響安全 <input type="checkbox"/> 未遵守航管指示 <input type="checkbox"/> 進入非核定空域 <input type="checkbox"/> 載重未計算或不平衡 <input type="checkbox"/> 錯誤油量 <input type="checkbox"/> 加錯燃油 <input type="checkbox"/> 不遵守規定				
事件結果	<input type="checkbox"/> 空中回航 <input type="checkbox"/> 地面折返 <input type="checkbox"/> 轉降 <input type="checkbox"/> 緊急處置 <input type="checkbox"/> 放棄起飛				
空中關車	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否				
飛航性質	<input type="checkbox"/> 會員訓練 <input type="checkbox"/> 會員考驗 <input type="checkbox"/> 載具試飛 <input type="checkbox"/> 會員同乘 <input type="checkbox"/> 其他				
飛航階段	<input type="checkbox"/> 起飛 <input type="checkbox"/> 初始爬升 <input type="checkbox"/> 爬升 <input type="checkbox"/> 巡航平飛 <input type="checkbox"/> 下降 <input type="checkbox"/> 進場 <input type="checkbox"/> 落地 <input type="checkbox"/> 重飛 <input type="checkbox"/> 地面滑行				
疑似違規 事項概述 與損害情 形說明：					
即時改正措施：(請於 30 日內函送改善計畫報局備查)					
通報者：	單位：	連絡電話：			

註一、超輕型載具管理辦法第 3 條第 1 項第 10 款要求活動指導手冊內應包含「對於符合本法 119 之 1 第 1 項未發覺之違規行為，主動向民航局提出之提報程序。」

註二、超輕型載具所有人、操作人發現有違規或疑似違規情事時，應主動以電話或其他方式向所屬協會及民航局飛航標準組檢查員提報；協會接獲報告後應協助填具本主動提報報告表函送民航局辦理。

註三、協會管理人員發現協會自身有違規或疑似違規情事時亦同。

註四：民航局值日官電話：

(一)白天(08：30am~17：30pm)：02-2349-6067，傳真：02-2349-6400、02-2349-6071。

(二)晚上(17：30pm~08：30am)：02-2349-6300，傳真：02-2349-6286

(三)E-mial：caafsd@mail.caa.gov.tw。

## 附錄七 協會組織章程