

我國民航運輸各機場兩岸航線客運量—按航線分

中華民國110年8月份

航線別	航空公司別	總計											
		合 計				入 境				出 境			
		飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
總 計		412	117,276	21,045	17.94	206	58,638	10,796	18.41	206	58,638	10,249	17.48
上海浦東													
	合計	292	85,128	14,029	16.48	146	42,564	7,681	18.05	146	42,564	6,348	14.91
	中華	50	16,460	1,320	8.02	25	8,230	769	9.34	25	8,230	551	6.70
	長榮	90	25,174	4,126	16.39	45	12,587	2,232	17.73	45	12,587	1,894	15.05
	國航	32	9,952	1,442	14.49	16	4,976	737	14.81	16	4,976	705	14.17
	南方	62	17,018	4,263	25.05	31	8,509	2,577	30.29	31	8,509	1,686	19.81
	東方	58	16,524	2,878	17.42	29	8,262	1,366	16.53	29	8,262	1,512	18.30
成都													
	合計	20	6,146	687	11.18	10	3,073	339	11.03	10	3,073	348	11.32
	中華	10	3,106	252	8.11	5	1,553	127	8.18	5	1,553	125	8.05
	長榮	10	3,040	435	14.31	5	1,520	212	13.95	5	1,520	223	14.67
廈門													
	合計	72	17,108	5,651	33.03	36	8,554	2,427	28.37	36	8,554	3,224	37.69
	華信	26	6,838	1,933	28.27	13	3,419	838	24.51	13	3,419	1,095	32.03
	立榮	18	5,562	1,541	27.71	9	2,781	623	22.40	9	2,781	918	33.01
	廈門	28	4,708	2,177	46.24	14	2,354	966	41.04	14	2,354	1,211	51.44
北京													
	合計	28	8,894	678	7.62	14	4,447	349	7.85	14	4,447	329	7.40
	中華	10	3,220	170	5.28	5	1,610	97	6.02	5	1,610	73	4.53
	長榮	10	3,186	298	9.35	5	1,593	148	9.29	5	1,593	150	9.42
	國航	8	2,488	210	8.44	4	1,244	104	8.36	4	1,244	106	8.52

附註：虹橋機場自109年3月25日起防疫期間暫停國際航班起降，原飛航該機場航班改降浦東機場；爰原松山-虹橋航線於上開期間改以飛航松山-浦東方式執行。

我國民航運輸各機場兩岸航線客運量—按航線分(續1)

中華民國110年8月份

航線別	航空公司別	臺灣桃園國際機場											
		合計				入境				出境			
		飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
總計		300	87,248	14,995	17.19	150	43,624	7,761	17.79	150	43,624	7,234	16.58
上海浦東													
	合計	206	61,926	10,339	16.70	103	30,963	5,637	18.21	103	30,963	4,702	15.19
	中華	18	6,444	433	6.72	9	3,222	257	7.98	9	3,222	176	5.46
	長榮	36	11,988	1,323	11.04	18	5,994	700	11.68	18	5,994	623	10.39
	國航	32	9,952	1,442	14.49	16	4,976	737	14.81	16	4,976	705	14.17
	南方	62	17,018	4,263	25.05	31	8,509	2,577	30.29	31	8,509	1,686	19.81
	東方	58	16,524	2,878	17.42	29	8,262	1,366	16.53	29	8,262	1,512	18.30
成都													
	合計	20	6,146	687	11.18	10	3,073	339	11.03	10	3,073	348	11.32
	中華	10	3,106	252	8.11	5	1,553	127	8.18	5	1,553	125	8.05
	長榮	10	3,040	435	14.31	5	1,520	212	13.95	5	1,520	223	14.67
廈門													
	合計	46	10,282	3,291	32.01	23	5,141	1,436	27.93	23	5,141	1,855	36.08
	華信	18	5,574	1,114	19.99	9	2,787	470	16.86	9	2,787	644	23.11
	廈門	28	4,708	2,177	46.24	14	2,354	966	41.04	14	2,354	1,211	51.44
北京													
	合計	28	8,894	678	7.62	14	4,447	349	7.85	14	4,447	329	7.40
	中華	10	3,220	170	5.28	5	1,610	97	6.02	5	1,610	73	4.53
	長榮	10	3,186	298	9.35	5	1,593	148	9.29	5	1,593	150	9.42
	國航	8	2,488	210	8.44	4	1,244	104	8.36	4	1,244	106	8.52

我國民航運輸各機場兩岸航線客運量—按航線分(續2)

中華民國110年8月份

航線別	航空公司別	高 雄 國 際 機 場											
		合 計				入 境				出 境			
		飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
總 計		42	8,294	2,686	32.38	21	4,147	1,458	35.16	21	4,147	1,228	29.61
上海浦東													
	合計	34	7,030	1,867	26.56	17	3,515	1,090	31.01	17	3,515	777	22.11
	中華	6	1,878	220	11.71	3	939	149	15.87	3	939	71	7.56
	長榮	28	5,152	1,647	31.97	14	2,576	941	36.53	14	2,576	706	27.41
廈門													
	合計	8	1,264	819	64.79	4	632	368	58.23	4	632	451	71.36
	華信	8	1,264	819	64.79	4	632	368	58.23	4	632	451	71.36

我國民航運輸各機場兩岸航線客運量—按航線分(續完)

中華民國110年8月份

航線別	航空公司別	臺 北 松 山 機 場											
		合 計				入 境				出 境			
		飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
總 計		70	21,734	3,364	15.48	35	10,867	1,577	14.51	35	10,867	1,787	16.44
上海浦東													
	合計	52	16,172	1,823	11.27	26	8,086	954	11.80	26	8,086	869	10.75
	中華	26	8,138	667	8.20	13	4,069	363	8.92	13	4,069	304	7.47
	長榮	26	8,034	1,156	14.39	13	4,017	591	14.71	13	4,017	565	14.07
廈門													
	合計	18	5,562	1,541	27.71	9	2,781	623	22.40	9	2,781	918	33.01
	立榮	18	5,562	1,541	27.71	9	2,781	623	22.40	9	2,781	918	33.01

附註：虹橋機場自109年3月25日起防疫期間暫停國際航班起降，原飛航該機場航班改降浦東機場；爰原松山-虹橋航線於上開期間改以飛航松山-浦東方式執行。