

遙控無人機術科測驗作業

交通部民用航空局

108年9月26日

目 錄

- 一、無人機構造有哪些分類？
- 二、哪些人應經測驗取得操作證？
- 三、操作證長什麼樣子？
- 四、基本級專業操作證測驗項目
- 五、高級專業操作證測驗項目
- 六、術科測驗準備文件及物品
- 七、術科測驗流程

無人機構造有哪些分類？



無人飛機

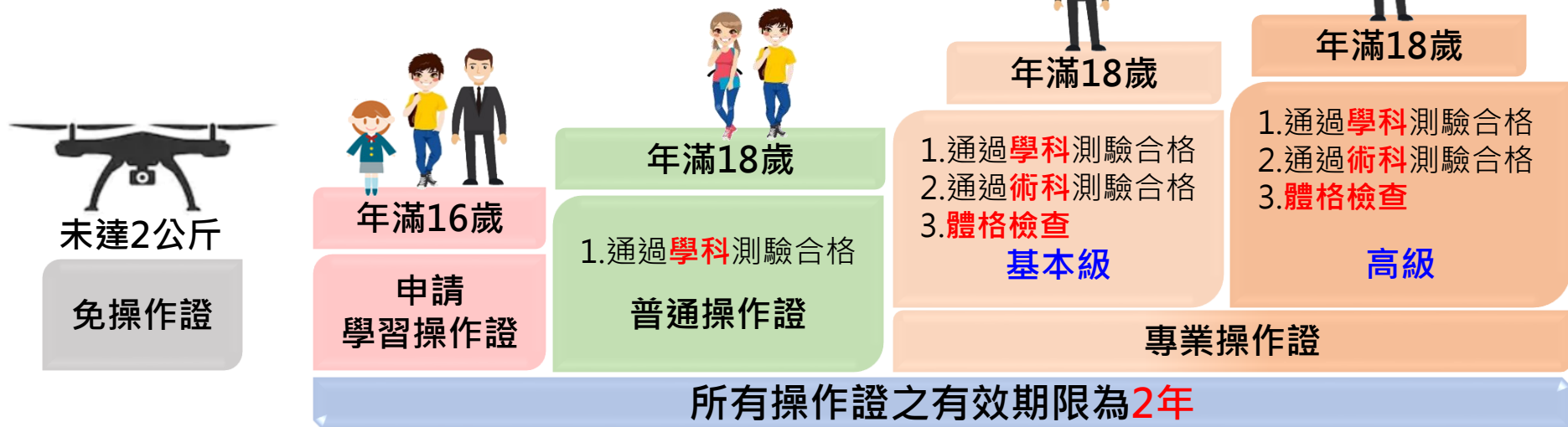


無人直昇機



無人多旋翼機

哪些人應經測驗取得操作證？



<div> <div>目的</div> <div>重量</div> </div>	個人休閒娛樂用 (無例外限制排除)	執行政府機關(構)、學校或法人執行業務	
		專業基本級操作證 (無例外限制排除)	專業高級操作證 (可執行例外限制排除)
未達2kg	免操作證	I (未達2kg註記)	Ia (未達2kg註記)
2kg ↑、未達15kg (裝置導航設備)	普通操作證		Ib
15kg ↑、未達25kg	同專業基本級操作證	II	IIc
25kg ↑、未達150kg		III	IIId
150kg ↑			

操作證長什麼樣子？

學習操作證

中華民國 交通部民用航空局 CIVIL AERONAUTICS ADMINISTRATION MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS		
類別 Title of Licence	遙控無人機 學習操作證 DRONE STUDENT OPERATOR CERTIFICATE	
證號 Number	A000000000	
姓名 Name of Holder	李○○ CHIA ○○, ○○	
出生日期 Date of Birth	○○ JAN 19○○	
國籍 Nationality	中華民國 REPUBLIC OF CHINA	
林國顯 民用航空局局長 Director General Civil Aeronautics Administration		發證日 Date of Issue 01 JUL 2019 屆期日 Date of Expiry 30 JUN 2021

構造/重量/操作限制 Ratings

· 在普通或專業操作證之操作人旁指導監督下，操作最大起飛重量未達15公斤之遙控無人機。

教學資格/特定說明事項 Remarks

持用人簽名 Signature of Holder

普通操作證

中華民國 交通部民用航空局 CIVIL AERONAUTICS ADMINISTRATION MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS		
類別 Title of Licence	遙控無人機 普通操作證 DRONE GENERAL OPERATOR CERTIFICATE	
證號 Number	A000000000	
姓名 Name of Holder	李○○ CHIA ○○, ○○	
出生日期 Date of Birth	○○ JAN 19○○	
國籍 Nationality	中華民國 REPUBLIC OF CHINA	
林國顯 民用航空局局長 Director General Civil Aeronautics Administration		發證日 Date of Issue 01 JUL 2019 屆期日 Date of Expiry 30 JUN 2021

構造/重量/操作限制 Ratings

· 無人飛機/無人直昇機/無人多旋翼機
操作最大起飛重量2-15公斤遙控無人機。

教學資格/特定說明事項 Remarks

· 具有教學同構造及最大起飛重量限制內之遙控無人機教學資格。

持用人簽名 Signature of Holder

專業操作證

I. 中華民國 交通部民用航空局 CIVIL AERONAUTICS ADMINISTRATION MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS		
II. 類別 Title of Licence	遙控無人機 專業操作證 DRONE PROFESSIONAL OPERATOR CERTIFICATE	
III. 證號 Number	A000000000	
IV. 姓名 Name of Holder	李○○ CHIA ○○, ○○	
IVa. 出生日期 Date of Birth	○○ JAN 19○○	
VI. 國籍 Nationality	中華民國 REPUBLIC OF CHINA	
林國顯 民用航空局局長 Director General Civil Aeronautics Administration		發證日 Date of Issue 01 JUL 2019 屆期日 Date of Expiry 30 JUN 2021

A000000000	
XII. 構造/重量/操作限制 Ratings 無人飛機 Aircraft 無人直昇機 Helicopter 無人多旋翼機 Multi-Rotors 其他 1< 25公斤, 25公斤≤ <150公斤, Ⅲ>150公斤。 Group 1: 400呎↑, 夜間, 視距外。 Group 2: 投擲或噴灑任何物件。 Group 3: 人群聚集或室外集會遊行上空活動。	XIII. 教學資格/特定說明事項 Remarks · 僅能操作2公斤以下無人飛機 · 僅能操作2公斤以下無人直昇機 · 僅能操作2公斤以下無人多旋翼機 · 持有普通或專業操作證之操作人，具有教學同構造及最大起飛重量限制內之遙控無人機教學資格。 VII. 持用人簽名 Signature of Holder <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>

操作證長什麼樣子？

專業操作證背面(示意)

XII.構造/重量/操作限制 Ratings					A000000000		XIII.教學資格/特定說明事項 Remarks	
無人飛機 Aircraft	Ia	G1	G2				<ul style="list-style-type: none"> 僅能操作2公斤以下無人飛機 僅能操作2公斤以下無人直昇機 僅能操作2公斤以下無人多旋翼機 持有普通或專業操作證之操作人，具有教學同構造及最大起飛重量限制內之遙控無人機教學資格。 	
無人直昇機 Helicopter	Ib				G3			
無人多旋翼機 Muti-Rotors	II							
其他								
I< 25公斤, 25公斤≤II <150公斤, III >150公斤。 Group 1：400呎↑,夜間,視距外。 Group 2：投擲或噴灑任何物件。 Group 3：人群聚集或室外集會遊行 上空活動。					VII.持用人簽名 Signature of Holder <div></div>			

基本級專業操作證測驗項目

專業操作證

測驗著重於遙控無人機的基本操作技能



基本級術科測驗項目	術科測驗項目	無人飛機	無人直昇機	無人多旋翼機
	1. 飛行前、後檢查	V	V	V
	2. 地面滑行及轉彎	V		
	3. 起飛航線	V		
	4. 高度保持五邊飛行	V	V	V
	5. 降落航線及落地	V		
	6. 緊急程序處置	V(怠速)	V (熄火 _I)	V (不熄火)
	7. 定點起降及四面停懸		V	V
	8. 八字水平圓		V	V
	9. 側面停懸及前進、後退		V	V



高級專業操作證測驗項目

專業操作證

測驗著重於執行任務的遙控無人機操控、系統操作及考驗緊急程序處置能力



高級術科測驗項目	分類	測驗項目
	第一組 1. 距地面或水面400呎區 2. 視距外操作 3. 夜間飛行	1. 飛行前檢查 2. 設定飛行任務 3. 正常航線起飛 4. 執行飛行任務 5. 結束飛行任務 (返回) 6. 緊急程序處置 (口試) 7. 飛行後檢查
	第二組 投擲或噴灑物件	
	第三組 人群聚集或室外集會遊行上空活動	



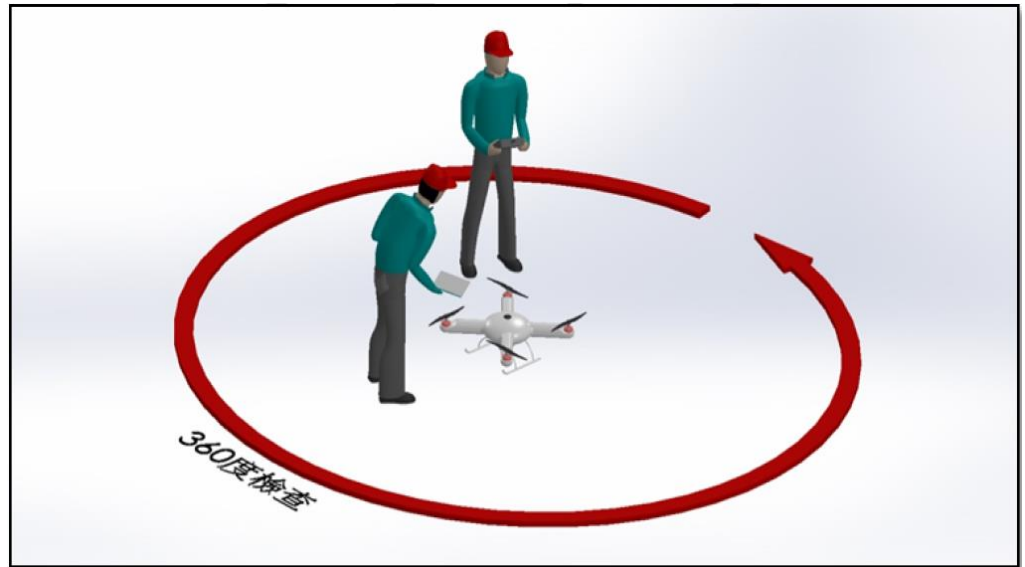
1. 飛行前檢查

1. 系統知識(應考人須熟悉無人機系統相關規格與常識)。

- (1). 載具類型。
- (2). 最大起飛總重。
- (3). 酬載重量。
- (4). 重心位置。
- (5). 螺旋槳或旋翼規格/螺距。
- (6). 動力規格。
- (7). 電池或燃料規格。
- (8). 遙控設備與頻率。
- (9). 滯空時間。

系統知識
填答表

飛行前
360 度
檢查表



2. 檢查手持操控器各搖桿及開關功能是否正確。

3. 依據應考人自備之檢查表，由應考人實施飛行前360 度檢查。

1. 飛行前檢查

附錄 1

遙控無人機術科測驗系統知識填答表（範例）

應考人姓名/序號			
遙控無人機構造	<input type="checkbox"/> 飛機	<input type="checkbox"/> 直昇機	<input type="checkbox"/> 多旋翼機
(1) 載具類型（具體型號）			
(1) 最大起飛總重（公斤）			
(2) 酬載重量（公斤）			
(3) 重心位置			
(4) 螺旋槳或旋翼規格			規格： 螺距：
(5) 動力規格			
(6) 電池或燃料規格			
(7) 遙控設備與頻率			
(8) 滯空時間			
(9) 簡圖說明控制面方向 （僅飛機適用）			

附件 1、2 公斤以下無人直昇機飛行前/後 360 度檢查表

民 航 局 遙 控 無 人 直 昇 機 飛 行 前 / 後 3 6 0 度 檢 查 表					
測驗日期		申請人		身分證字號	
測驗類別	<input type="checkbox"/> 基本級 <input type="checkbox"/> 高級		測驗級別	<input type="checkbox"/> I (2 公斤以下)	
項次	內容		飛行前	飛行後	備註
壹 主旋翼總成					
1	主旋翼外觀：目視外觀無裂損		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
2	旋翼頭螺絲：外觀確認已固裝妥當		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
3	主旋翼螺絲：外觀確認已固裝妥當		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
4	主旋翼傳動拉桿：確認固裝妥當及連桿無鬆動		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
5	十字盤相位及球頭：確認固裝妥當無鬆動		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
6	主軸上下虛位		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
貳 機體結構					
1	致動器：確認固裝妥當無鬆動		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
2	機身螺絲：外觀確認已固裝妥當		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
3	主齒盤傳動機構：外觀確認已固裝妥當及作動行程		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
4	動力機構：外觀確認已固裝妥當		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
參 尾旋翼總成					
1	尾旋翼外觀：目視外觀無裂損		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
2	旋翼頭螺絲：外觀確認已固裝妥當		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
肆 載具					
1	電池或油箱：檢查外觀、工作電壓、油量，及確認已固裝妥當		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
2	點火系統或電系接頭：外觀確認已固裝妥當		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	
3	全系統動態檢查(包含手持操控器)		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	

檢查人員：



2. 設定飛行任務

1. 應考人接獲監評人員提示之任務規劃表(含導航點或規劃區域、歸航點)。
 2. 應考人口誦「3、2、1、Go」，依載具性能，於遙控設備依序執行：
 - (1). 設定導航點：各導航點之位置、高度、速度等。
 - (2). 設定歸航點：位置、高度等。
 - (3). 設定使用者定義地理圍欄(如適用)。
 3. 確認控制信號鏈路保持暢通，完成設定命令上傳至載具端。
 4. 完成設定命令上傳後，口誦「結束」，靜候監評人員指示。
- ※任務規劃表：由應考人視當天天候狀況，從2 種任務航路圖形中擇一。(2 種幾何圖形如附件4，兼顧航點與規劃區域)

管理規則
附件14
計畫書
(預填)

附件十四 政府機關(構)、學校或法人活動計畫書

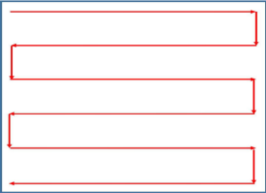
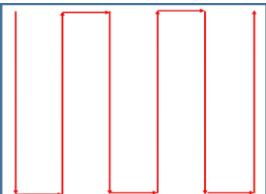
規 定 說 明				
明定政府機關(構)、學校或法人申請活動計畫書之資料及格式。				
作業名稱				
用途				
申請單位				
申請單位承辦人	姓名		電話號碼	
作業現場負責人	姓名		行動電話	
操作人員	姓名		行動電話	
	姓名		行動電話	
協調人員	姓名		行動電話	
遙控無人機	註冊號碼			
作業日期及時間(24時制)	自	年 月 日起	至	年 月 日止
	自	時 分起	至	時 分止
空域範圍各點連線(WGS-84/可視需要增加欄位)	1.北緯	度 分 秒	東經	度 分 秒
	2.北緯	度 分 秒	東經	度 分 秒
	3.北緯	度 分 秒	東經	度 分 秒
	4.北緯	度 分 秒	東經	度 分 秒
作業高度	自 英尺至 英尺 (AMSL, Above Mean Sea Level) 實際高度(平地/山區) 英尺 (AGL, Above Ground Level)			
作業範圍中心點座標(WGS-84)	北緯	度 分 秒	東經	度 分 秒
作業半徑(海涅)				
作業概述				
操作限制排除項	<input type="checkbox"/> 遙控無人機飛航活動之實際高度不得逾距地面或水面四百呎。 <input type="checkbox"/> 不得以遙控無人機投擲或噴灑任何物件。 <input type="checkbox"/> 不得裝載依民航法第四十三條第三項公告之危險物品。 <input type="checkbox"/> 依民航法第九十九條之十七所定規則之操作限制： _____。 <input type="checkbox"/> 不得於人群聚集或室外集會遊行上空活動。 <input type="checkbox"/> 不得於日落後至日出前之時間飛航。			

	<input type="checkbox"/> 在目視範圍內操作，不得以除矯正鏡片外之任何工具延伸飛航作業距離。 <input type="checkbox"/> 操作人不得在同一時間控制二架以上遙控無人機。
備 註	1.本申請表填寫時，請自行依實際需要調整欄位。 2.請於實施作業前十五天，向交通部民用航空局或直轄市、縣(市)政府提出申請。但禁航區、限航區或機場如有涉及軍事航空管理機關(構)管理之區域，應於活動日三十日前提出申請。 3.如有申請操作限制排除者，應檢附符合民用航空法第九十九條之十五第三項規定之投保證明文件。 4.申請從事民用航空法第九十九條之十四第一項第一款活動經民航局許可後，應遵照相關許可條件辦理或於每次活動前依許可內容與航管作業單位確認連絡人員派遣事宜。 茲聲明以上所填資料均屬實無誤，並確實遵守「國土測繪法」、「要塞堡壘地帶法」、「國家機密保護法」、「實施航空測量攝影及遙感探測管理規則」及使用國家通訊傳播委員會核准專用頻道等相關規定，保證操作組員熟悉本區飛航指南及遙控無人機管理規則內容，已完成相關空域協調，作業期間絕不影響載人航空器飛航安全或地面人員及財產安全，並同意依交通部民用航空局、航管單位及軍方相關單位及直轄市、縣(市)政府指示事項進行作業，倘有違反前述之情事，願負一切法律責任。 申請單位： 中華民國 年 月 日 (蓋章)
主管機關(民用航空局/直轄市、縣(市)政府)同意或許可及其條件	



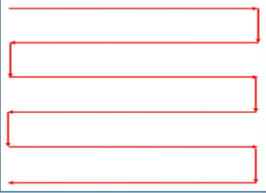
2. 設定飛行任務

附件4、高級第一組任務規劃表

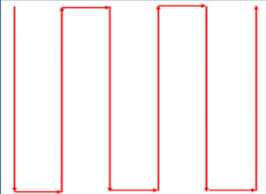
圖卡一	
	規劃區域 40 公尺 X 20公尺 縱向間距 4 公尺 作業高度 10 公尺
圖卡二	
	規劃區域 40 公尺 X 20公尺 橫向間距 8 公尺 作業高度 10 公尺

附件5、高級第二組任務規劃表

圖卡一


	規劃區域 20 公尺 X 20公尺 縱向間距 4 公尺 作業高度 3 公尺
---	---

圖卡二

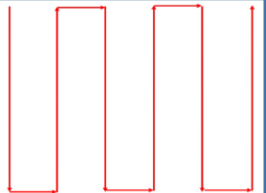
	規劃區域 20 公尺 X 20公尺 橫向間距 4 公尺 作業高度 3 公尺
---	---

附件6、高級第三組任務規劃表

圖卡一

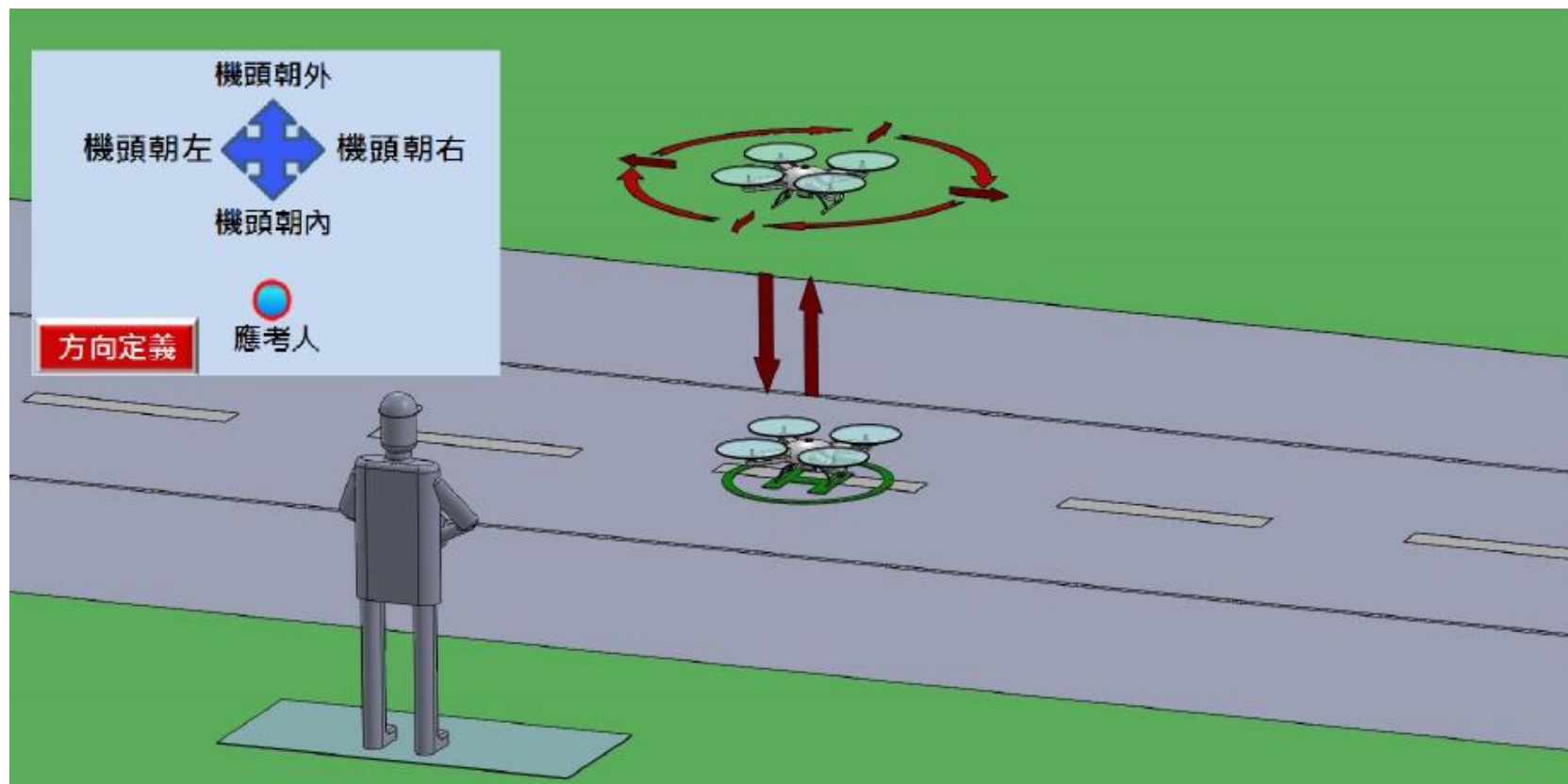
	規劃區域 40 公尺 X 20公尺 縱向間距 4 公尺 作業高度 20 公尺
--	--

圖卡二

	規劃區域 40 公尺 X 20公尺 橫向間距 8 公尺 作業高度 20 公尺
---	--

3. 正常航線起飛 定點起降與四面停懸

1. 高級一組、三組以姿態飛行模式執行。
2. 高級第二組以GPS或姿態飛行模式執行。



4. 執行飛行任務

高級第一組

8字水平圓
燈號識別矩形航線
任務模式飛行

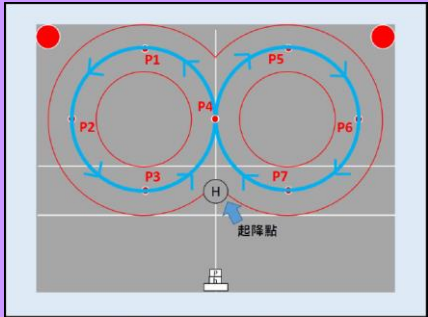


圖 16、8 字水平圖示意圖

高級第二組

8字水平圓
精準循跡矩形航線
任務模式飛行

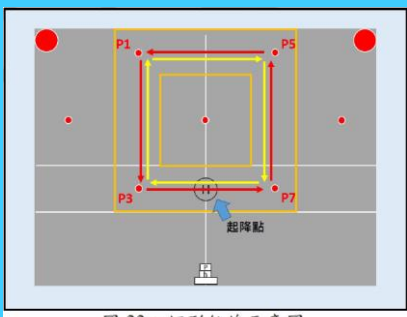


圖 33、矩形航線示意圖

高級第三組

8字水平圓
矩形航線
興趣點飛行

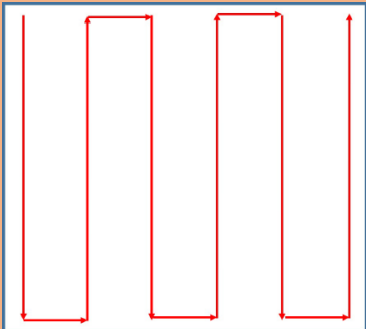


圖 26、任務模式飛行示意圖

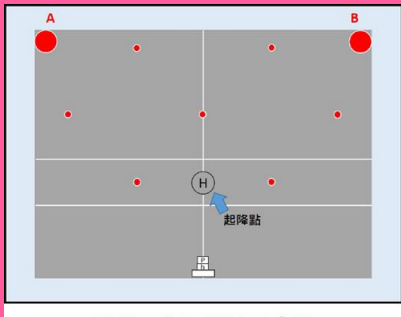


圖 34、興趣點飛行示意圖

5. 結束飛行任務 (返回)



6. 緊急程序處置

(口試)

測驗準則

1. 由監評人員口頭問答方式並參考測驗機之操作手冊，詢問應考人異常狀況緊急程序處置。
2. 異常狀況包括：(*項目為必考，餘擇一)
 - (1)*動力系統或電力系統異常。
 - (2)*姿態儀、電子羅盤、慣性導航異常。
 - (3)影像鏈路異常。
 - (4)GPS訊號異常。
 - (5)飛航安全相關事件通報程序。
3. 迫降航線處置：自行判斷當下高度、距離及航線，安全返場降落於起降場上。
4. 異地迫降處置。
5. 第一人稱飛行：視距外飛行時GPS訊號異常時，飛回至視距內接手操控。
6. 空中緊急避障處理：改變任務航線。

7.飛行後検査

附件 3-2 空中巴士 A320 客機駕駛檢查表 (360 度檢查表)						
凡參加此項飛行者均須填寫駕駛檢查表 (360 度檢查表)						
機師姓名	機師編號	機師姓名	機師編號	飛行日期	飛行時間	飛行地點
機師姓名	機師編號	機師姓名	機師編號	飛行日期	飛行時間	飛行地點
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31	32	33	34	35
36	37	38	39	40	41	42
43	44	45	46	47	48	49
50	51	52	53	54	55	56
57	58	59	60	61	62	63
64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77
78	79	80	81	82	83	84
85	86	87	88	89	90	91
92	93	94	95	96	97	98
99	100	101	102	103	104	105
106	107	108	109	110	111	112
113	114	115	116	117	118	119
120	121	122	123	124	125	126
127	128	129	130	131	132	133
134	135	136	137	138	139	140
141	142	143	144	145	146	147
148	149	150	151	152	153	154
155	156	157	158	159	160	161
162	163	164	165	166	167	168
169	170	171	172	173	174	175
176	177	178	179	180	181	182
183	184	185	186	187	188	189
190	191	192	193	194	195	196
197	198	199	200	201	202	203
204	205	206	207	208	209	210
211	212	213	214	215	216	217
218	219	220	221	222	223	224
225	226	227	228	229	230	231
232	233	234	235	236	237	238
239	240	241	242	243	244	245
246	247	248	249	250	251	252
253	254	255	256	257	258	259
260	261	262	263	264	265	266
267	268	269	270	271	272	273
274	275	276	277	278	279	280
281	282	283	284	285	286	287
288	289	290	291	292	293	294
295	296	297	298	299	300	301
302	303	304	305	306	307	308
309	310	311	312	313	314	315
316	317	318	319	320	321	322
323	324	325	326	327	328	329
330	331	332	333	334	335	336
337	338	339	340	341	342	343
344	345	346	347	348	349	350
351	352	353	354	355	356	357
358	359	360	361	362	363	364
365	366	367	368	369	370	371
372	373	374	375	376	377	378
379	380	381	382	383	384	385
386	387	388	389	390	391	392
393	394	395				

術科測驗準備文件及物品

考生

- 1) ☒ 含照片身分證明文件正本
(身分證、駕照)
- 2) ☒ 術科評鑑安全同意書
(於現場簽發)
- 3) ☒ 系統知識填答表
- 4) ☒ 飛行前/後360 度檢查表
- 5) ☒ 政府機關(構)、學校或法人
活動計畫書 (附件14)
- 6) ☒ 報考構型與級別之遙控無人機

評鑑人員

- 1) ☒ 術科評鑑安全同意書
(空白表格)
- 2) ☒ 術科測驗報告表
(空白表格)
- 3) ☒ 風力計
- 4) ☒ 哨子
- 5) ☒ 計時碼表

術科測驗流程





主旨：遙控無人機術科測驗規範(Remote Pilots License Practical Test)

發行日期：109.7.31

編號：AC 107-005A

發行單位：飛航標準組

一、目的：

本民航通告旨為提供遙控無人機專業操作證術科測驗作業之指引。

二、修正說明：

為符合遙控無人機術科測驗實際需求並結合預先評鑑實施經驗，修訂本民航通告，並自 109 年 8 月 10 日起適用。

- (一) 參加測驗之受評鑑者統一定為「應考人」。
- (二) 執行要點中增訂「姿態飛行模式」、「術科測驗風速限制」、「助手角色」、「術科測驗起訖時間」、「複合式無人機操作資格」等事項。
- (三) 執行要點中增訂無人直昇機/無人多旋翼機術科測驗高級第一組、高級第二組「漁釣遙控無人機術科測驗」等事項。
- (四) 調整無人直昇機/無人多旋翼機術科測驗內容，除「定點起降」、「四面停懸」項目仍於 H 點落地外，其餘項目執行完畢均可不落地，以連貫測驗項目。
- (五) 調整無人飛機術科測驗內容，「水平 8 字飛行」、「執行飛行

任務」之精準循跡 8 字飛行及導引模式飛行測驗準則，以資明確。

- (六) 調整無人直昇機/多旋翼機高級第三組測驗項目「執行飛行任務－興趣點飛行」之執行方式，由「以精準目視降落 A、B 點」修正為「以 FPV(第一人稱)方式降落 A、B 點」。載明興趣點環繞之飛行高度為 3 至 5 公尺，以提升測驗鑑別率。改以「執行任務方式」自 B 點升空，爬升至預設 20 公尺高度後待命執行結束飛行任務。
- (七) 調整無人多旋翼機基本級測驗項目「緊急程序處置」之執行方式，由「熄火降落」操作修正為「緊急返航」科目，並律定返航操作之機頭朝向及進場航線，模擬航機異常須儘速安全返場落地之實務狀況，以鑑評應考人緊急應變處置能力。

三、背景說明：

依據民用航空法第 99 條之 10 第 2 項之規定辦理。

四、需求說明：

本通告係依據 07-04A「遙控無人機管理規則」及 07-05A「遙控無人機檢驗與操作人員測驗委託辦法」等內容，依遙控無人機專業操作證術科測驗作業需求編訂。

五、執行要點說明：

- (一) 遙控無人機專業操作證應考人進行術科測驗時，須先行繳交系統知識填答表(附錄 1)，並由監評人員執行任務提示、說明測驗程序及安全注意事項後，依據遙控無人機管理規則所訂之測驗項目進行測驗。監評人員則依據測驗基準(附錄 2 至 4)執行考評作業，完成後於術科測驗報告表(附錄 5)填寫

測驗結果。

- (二) 應考人應備妥符合遙控無人機管理規則附件十二「術科測驗用遙控無人機規格」，除基本級樣機外，可於姿態/手動模式與其他飛行模式（如 GPS）間進行切換，其最大起飛重量應遵照廠家型號規格數據，工作機（任務機）應裝置適應任務之酬載至該級別重量，且不得超過該機型性能規格或級距。「姿態」係指遙控無人機於無 GPS 或以其他感測器提供水平位置資訊輔助控制之操作模式；「手動」係指由搖桿控制操縱面角度或僅利用角速度陀螺儀輔助控制之操作模式。
- (三) 測驗場地平均風達 15 節（或 7.5 公尺/秒）或瞬間陣風達 20 節（或 10 公尺/秒）時，監評人員應對應考人進行安全宣告，並由應考人自行評估是否持續進行測驗。
- (四) 術科測驗進行中，除搬運載具、飛行前後檢查、設定飛行任務（包含載具啟動）、載具投擲與彈射作業及因系統設備複雜可由助手協助外，任何人不得輔助、提示應考人或干擾測驗中之遙控無人機操作行為；監評人員於下達終止測驗或判定測驗結果後，其他人員方可接管或操作遙控無人機。
- (五) 應考時間之計算，除飛行前、後檢查項目外，應考人自「設定飛行任務」項目開始執行時起，至「緊急程序處置」項目執行完畢時止，應於 30 分鐘內完成。飛行測驗前，應考人得進行熟悉試飛操作，惟使用時間均計入應考時限內。
- (六) 本通告術科測驗基準所列容許偏差值依重量級別設定，適用同構造、同等級之各型遙控無人機；如個別型式遙控無人機因性能而有調整必要者，得經本局核定後以本通告補充之。

- (七) 遙控無人機因構造、重量或系統裝備性能而有操作限制之必要者，得於核發證照時由本局於遙控無人機專業操作證之備註欄內註記。符合遙控無人機管理規則附件九-一、(二)所規定期間實施跨級測驗之應考人，若以 GPS 飛行模式執行無人直昇機/無人多旋翼機之高級第二組測驗合格者，操作證註記於二年後屆期換證測驗須以相同重量級別基本級測驗項目辦理。漁釣遙控無人機術科測驗應考人得全程以 GPS 飛行模式執行未逾 15 公斤無人直昇機/無人多旋翼機之高級第一組及第二組測驗，並免測「設定任務模式」及「執行飛行任務-任務模式飛行」項目，操作證則註記「僅限休閒釣魚使用（視距內）」字樣以供辨識。
- (八) 複合式遙控無人機之操作人員，以取得「無人飛機第一組」搭配「無人直昇機/多旋翼機(2 擇 1)」之雙證方式，作為該型遙控無人機之操作資格，故實際從事飛航任務時，須符合二種構造任一操作證之重量級別方可執行。
- (九) 術科測驗場地需符合附錄 6 所訂之場地規範。
- (十) 遙控無人機專業操作證申請人之術科測驗成績不合格者，得於收到成績通知三十日後，透過「遙控無人機規範管理系統」申請複測。

六、相關規定及參考文件：

- (一) 01-01A「民用航空法」。
- (二) 07-04A「遙控無人機管理規則」。
- (三) 07-05A「遙控無人機檢驗與操作人員測驗委託辦法」。

簽署：林俊良
飛航標準組組長林俊良

報告完畢

感

謝

聆

聽