

表28 國內航線班機載客

中華民國109

序號	航空公司	立榮				華信			
		飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
	總計	3,744	293,374	210,840	71.9	2,028	172,530	118,911	68.9
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	-	-	-	-	24	1,680	1,046	62.3
3	臺中—金門	302	21,140	13,891	65.7	244	17,420	10,539	60.5
4	臺中—澎湖	230	16,100	11,526	71.6	228	16,028	11,450	71.4
5	臺北—北竿	122	7,686	4,211	54.8	-	-	-	-
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	204	14,280	12,107	84.8	204	14,620	12,042	82.4
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	34	2,380	1,432	60.2	-	-	-	-
10	臺北—金門	472	49,000	37,272	76.1	400	53,208	37,168	69.9
11	臺北—南竿	369	25,830	19,024	73.7	-	-	-	-
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-	-	-	-
13	臺北—澎湖	570	40,128	29,507	73.5	372	30,478	19,569	64.2
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	-	-	-	-	-	-	-	-
17	臺東—蘭嶼	-	-	-	-	-	-	-	-
18	臺南—金門	180	12,600	7,863	62.4	-	-	-	-
19	臺南—澎湖	186	13,020	11,133	85.5	-	-	-	-
20	澎湖—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
21	高雄—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
22	高雄—花蓮	-	-	-	-	62	4,340	3,313	76.3
23	高雄—金門	330	37,692	24,049	63.8	-	-	-	-
24	高雄—澎湖	530	38,468	28,956	75.3	494	34,756	23,784	68.4
25	高雄—望安	-	-	-	-	-	-	-	-
26	嘉義—金門	30	2,100	1,034	49.2	-	-	-	-
27	嘉義—澎湖	62	4,340	3,089	71.2	-	-	-	-
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	119	8,330	5,525	66.3	-	-	-	-
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-	-	-	-
32	金門—澎湖	4	280	221	78.9	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線；復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線；108年5月28日起終止臺北—恆春航線。

率一按航線及航空公司分

年12月份

德安								總計			
飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)
249	4,731	2,854	60.3					6,021	470,635	332,605	70.7
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					24	1,680	1,046	62.3
-	-	-	-					546	38,560	24,430	63.4
-	-	-	-					458	32,128	22,976	71.5
-	-	-	-					122	7,686	4,211	54.8
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					408	28,900	24,149	83.6
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					34	2,380	1,432	60.2
-	-	-	-					872	102,208	74,440	72.8
-	-	-	-					369	25,830	19,024	73.7
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					942	70,606	49,076	69.5
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
95	1,805	1,219	67.5					95	1,805	1,219	67.5
60	1,140	766	67.2					60	1,140	766	67.2
-	-	-	-					180	12,600	7,863	62.4
-	-	-	-					186	13,020	11,133	85.5
30	570	170	29.8					30	570	170	29.8
58	1,102	675	61.3					58	1,102	675	61.3
-	-	-	-					62	4,340	3,313	76.3
-	-	-	-					330	37,692	24,049	63.8
-	-	-	-					1,024	73,224	52,740	72.0
6	114	24	21.1					6	114	24	21.1
-	-	-	-					30	2,100	1,034	49.2
-	-	-	-					62	4,340	3,089	71.2
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					119	8,330	5,525	66.3
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					4	280	221	78.9

5. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

6. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。自108年12月13日起停飛。

7. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線，105年11月22日停航；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

8. 105年12月起本表統計範圍包含以定期班機管理之包機。

9. 馬公機場自107年2月起對外宣傳名稱改為「澎湖機場」。

10. 立榮航空109年9月金門—南竿包機，計飛行6架次，可售座位420位，載客330人。109年10月花蓮—澎湖包機，計飛行4架次，可售座位736位，載客728人；花蓮—金門包機，計飛行4架次，可售座位736位，載客734人。109年12月花蓮—金門包機，計飛行6架次，可售座位1,104位，載客1,073人。

表28 國內航線班機載客

中華民國109

序號	航空公司	立榮				華信			
		飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
	總計	3,848	309,048	245,835	79.5	2,002	175,818	134,464	76.5
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	-	-	-	-	26	1,820	1,209	66.4
3	臺中—金門	298	20,860	16,382	78.5	242	17,552	12,788	72.9
4	臺中—澎湖	242	17,396	13,763	79.1	242	17,212	14,318	83.2
5	臺北—北竿	128	8,064	6,793	84.2	-	-	-	-
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	188	13,160	10,521	79.9	188	13,364	10,502	78.6
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	34	2,380	995	41.8	-	-	-	-
10	臺北—金門	490	55,504	44,410	80.0	406	56,996	42,261	74.1
11	臺北—南竿	450	31,500	28,311	89.9	-	-	-	-
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-	-	-	-
13	臺北—澎湖	560	41,708	34,651	83.1	358	30,358	24,314	80.1
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	-	-	-	-	-	-	-	-
17	臺東—蘭嶼	-	-	-	-	-	-	-	-
18	臺南—金門	180	12,600	8,101	64.3	-	-	-	-
19	臺南—澎湖	180	12,600	11,223	89.1	-	-	-	-
20	澎湖—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
21	高雄—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
22	高雄—花蓮	-	-	-	-	60	4,200	3,199	76.2
23	高雄—金門	348	40,092	27,237	67.9	-	-	-	-
24	高雄—澎湖	536	38,204	30,757	80.5	480	34,316	25,873	75.4
25	高雄—望安	-	-	-	-	-	-	-	-
26	嘉義—金門	30	2,100	1,205	57.4	-	-	-	-
27	嘉義—澎湖	60	4,200	3,197	76.1	-	-	-	-
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	120	8,400	8,165	97.2	-	-	-	-
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-	-	-	-
32	金門—澎湖	4	280	124	44.3	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線；復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線；108年5月28日起終止臺北—恆春航線。

率一按航線及航空公司分

年11月份

德安								總計			
飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)
354	6,726	4,501	66.9					6,204	491,592	384,800	78.3
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					26	1,820	1,209	66.4
-	-	-	-					540	38,412	29,170	75.9
-	-	-	-					484	34,608	28,081	81.1
-	-	-	-					128	8,064	6,793	84.2
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					376	26,524	21,023	79.3
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					34	2,380	995	41.8
-	-	-	-					896	112,500	86,671	77.0
-	-	-	-					450	31,500	28,311	89.9
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					918	72,066	58,965	81.8
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
120	2,280	1,720	75.4					120	2,280	1,720	75.4
106	2,014	1,513	75.1					106	2,014	1,513	75.1
-	-	-	-					180	12,600	8,101	64.3
-	-	-	-					180	12,600	11,223	89.1
39	741	241	32.5					39	741	241	32.5
77	1,463	929	63.5					77	1,463	929	63.5
-	-	-	-					60	4,200	3,199	76.2
-	-	-	-					348	40,092	27,237	67.9
-	-	-	-					1,016	72,520	56,630	78.1
12	228	98	43.0					12	228	98	43.0
-	-	-	-					30	2,100	1,205	57.4
-	-	-	-					60	4,200	3,197	76.1
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					120	8,400	8,165	97.2
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					4	280	124	44.3

5. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

6. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。自108年12月13日起停飛。

7. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線，105年11月22日停航；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

8. 105年12月起本表統計範圍包含以定期班機管理之包機。

9. 馬公機場自107年2月起對外宣傳名稱改為「澎湖機場」。

10. 立榮航空109年9月金門—南竿包機，計飛行6架次，可售座位420位，載客330人。109年10月花蓮—澎湖包機，計飛行4架次，可售座位736位，載客728人；花蓮—金門包機，計飛行4架次，可售座位736位，載客734人。

表28 國內航線班機載客

中華民國109

序號	航空公司	立榮				華信			
		飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
	總計	4,678	452,654	386,881	85.5	2,628	242,380	202,464	83.5
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	-	-	-	-	26	1,820	970	53.3
3	臺中—金門	310	28,768	24,922	86.6	300	22,428	18,618	83.0
4	臺中—澎湖	396	31,140	27,560	88.5	418	29,328	25,413	86.7
5	臺北—北竿	186	11,718	10,776	92.0	-	-	-	-
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	234	16,380	13,182	80.5	194	14,124	11,282	79.9
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	34	2,380	1,169	49.1	-	-	-	-
10	臺北—金門	562	82,660	68,917	83.4	486	68,108	57,018	83.7
11	臺北—南竿	676	47,320	44,397	93.8	-	-	-	-
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-	-	-	-
13	臺北—澎湖	593	81,822	64,994	79.4	630	62,720	50,942	81.2
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	-	-	-	-	-	-	-	-
17	臺東—蘭嶼	-	-	-	-	-	-	-	-
18	臺南—金門	186	13,020	10,768	82.7	-	-	-	-
19	臺南—澎湖	254	17,780	16,009	90.0	-	-	-	-
20	澎湖—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
21	高雄—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
22	高雄—花蓮	-	-	-	-	62	4,340	3,321	76.5
23	高雄—金門	370	46,420	39,423	84.9	-	-	-	-
24	高雄—澎湖	627	55,746	49,221	88.3	512	39,512	34,900	88.3
25	高雄—望安	-	-	-	-	-	-	-	-
26	嘉義—金門	60	4,200	2,819	67.1	-	-	-	-
27	嘉義—澎湖	62	4,340	3,963	91.3	-	-	-	-
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	124	8,680	8,494	97.9	-	-	-	-
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-	-	-	-
32	金門—澎湖	4	280	267	95.4	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線；復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線；108年5月28日起終止臺北—恆春航線。

率一按航線及航空公司分

年10月份

德安								總計			
飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)
468	8,892	6,528	73.4					7,774	703,926	595,873	84.6
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					26	1,820	970	53.3
-	-	-	-					610	51,196	43,540	85.0
-	-	-	-					814	60,468	52,973	87.6
-	-	-	-					186	11,718	10,776	92.0
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					428	30,504	24,464	80.2
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					34	2,380	1,169	49.1
-	-	-	-					1,048	150,768	125,935	83.5
-	-	-	-					676	47,320	44,397	93.8
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					1,223	144,542	115,936	80.2
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
138	2,622	2,058	78.5					138	2,622	2,058	78.5
152	2,888	2,255	78.1					152	2,888	2,255	78.1
-	-	-	-					186	13,020	10,768	82.7
-	-	-	-					254	17,780	16,009	90.0
52	988	457	46.3					52	988	457	46.3
112	2,128	1,585	74.5					112	2,128	1,585	74.5
-	-	-	-					62	4,340	3,321	76.5
-	-	-	-					370	46,420	39,423	84.9
-	-	-	-					1,139	95,258	84,121	88.3
14	266	173	65.0					14	266	173	65.0
-	-	-	-					60	4,200	2,819	67.1
-	-	-	-					62	4,340	3,963	91.3
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					124	8,680	8,494	97.9
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					4	280	267	95.4

5. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

6. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。自108年12月13日起停飛。

7. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線，105年11月22日停航；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

8. 105年12月起本表統計範圍包含以定期班機管理之包機。

9. 馬公機場自107年2月起對外宣傳名稱改為「澎湖機場」。

10. 立榮航空109年9月金門—南竿包機，計飛行6架次，可售座位420位，載客330人。109年10月花蓮—澎湖包機，計飛行4架次，可售座位736位，載客728人；花蓮—金門包機，計飛行4架次，可售座位736位，載客734人。

表28 國內航線班機載客

中華民國109

序號	航空公司	立榮				華信			
		飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
	總計	4,590	462,540	364,018	78.7	2,651	239,998	188,997	78.7
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	-	-	-	-	26	1,820	1,099	60.4
3	臺中—金門	298	27,472	21,030	76.6	240	21,254	16,625	78.2
4	臺中—澎湖	414	36,048	26,845	74.5	570	41,124	31,253	76.0
5	臺北—北竿	180	11,340	9,780	86.2	-	-	-	-
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	220	15,400	13,002	84.4	190	13,300	11,198	84.2
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	32	2,240	1,198	53.5	-	-	-	-
10	臺北—金門	544	82,084	58,259	71.0	462	54,976	43,167	78.5
11	臺北—南竿	702	49,140	41,603	84.7	-	-	-	-
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-	-	-	-
13	臺北—澎湖	617	96,542	78,100	80.9	627	61,776	51,240	82.9
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	-	-	-	-	-	-	-	-
17	臺東—蘭嶼	-	-	-	-	-	-	-	-
18	臺南—金門	180	12,600	9,216	73.1	-	-	-	-
19	臺南—澎湖	242	16,940	13,841	81.7	-	-	-	-
20	澎湖—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
21	高雄—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
22	高雄—花蓮	-	-	-	-	60	4,200	2,584	61.5
23	高雄—金門	342	41,724	32,219	77.2	-	-	-	-
24	高雄—澎湖	591	55,050	45,449	82.6	476	41,548	31,831	76.6
25	高雄—望安	-	-	-	-	-	-	-	-
26	嘉義—金門	48	3,360	2,053	61.1	-	-	-	-
27	嘉義—澎湖	60	4,200	3,265	77.7	-	-	-	-
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	120	8,400	8,158	97.1	-	-	-	-
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-	-	-	-
32	金門—澎湖	-	-	-	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線；復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線；108年5月28日起終止臺北—恆春航線。

率一按航線及航空公司分

年9月份

德安								總計			
飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)
772	14,668	11,612	79.2					8,013	717,206	564,627	78.7
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					26	1,820	1,099	60.4
-	-	-	-					538	48,726	37,655	77.3
-	-	-	-					984	77,172	58,098	75.3
-	-	-	-					180	11,340	9,780	86.2
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					410	28,700	24,200	84.3
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					32	2,240	1,198	53.5
-	-	-	-					1,006	137,060	101,426	74.0
-	-	-	-					702	49,140	41,603	84.7
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					1,244	158,318	129,340	81.7
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
150	2,850	2,257	79.2					150	2,850	2,257	79.2
440	8,360	7,290	87.2					440	8,360	7,290	87.2
-	-	-	-					180	12,600	9,216	73.1
-	-	-	-					242	16,940	13,841	81.7
54	1,026	423	41.2					54	1,026	423	41.2
112	2,128	1,475	69.3					112	2,128	1,475	69.3
-	-	-	-					60	4,200	2,584	61.5
-	-	-	-					342	41,724	32,219	77.2
-	-	-	-					1,067	96,598	77,280	80.0
16	304	167	54.9					16	304	167	54.9
-	-	-	-					48	3,360	2,053	61.1
-	-	-	-					60	4,200	3,265	77.7
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					120	8,400	8,158	97.1
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-

5. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

6. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。自108年12月13日起停飛。

7. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線，105年11月22日停航；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

8. 105年12月起本表統計範圍包含以定期班機管理之包機。

9. 馬公機場自107年2月起對外宣傳名稱改為「澎湖機場」。

10. 立榮航空109年9月金門—南竿包機，計飛行架次6次，可售座位數420位，載客人數330人。

表28 國內航線班機載客

中華民國109

序號	航空公司	立榮				華信			
		飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
	總計	5,108	552,410	459,217	83.1	3,546	371,482	289,566	77.9
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	-	-	-	-	26	1,820	1,334	73.3
3	臺中—金門	326	23,048	20,688	89.8	254	22,200	19,637	88.5
4	臺中—澎湖	478	61,504	45,675	74.3	746	66,942	51,148	76.4
5	臺北—北竿	222	13,986	12,110	86.6	-	-	-	-
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	258	20,182	17,218	85.3	196	14,060	11,938	84.9
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	36	2,520	1,476	58.6	-	-	-	-
10	臺北—金門	558	75,540	66,070	87.5	722	67,084	56,423	84.1
11	臺北—南竿	614	43,050	40,042	93.0	-	-	-	-
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-	-	-	-
13	臺北—澎湖	907	145,526	111,059	76.3	984	147,684	105,894	71.7
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	-	-	-	-	-	-	-	-
17	臺東—蘭嶼	-	-	-	-	-	-	-	-
18	臺南—金門	180	12,600	10,740	85.2	-	-	-	-
19	臺南—澎湖	251	17,570	16,382	93.2	-	-	-	-
20	澎湖—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
21	高雄—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
22	高雄—花蓮	-	-	-	-	62	4,340	3,432	79.1
23	高雄—金門	372	43,140	35,758	82.9	-	-	-	-
24	高雄—澎湖	666	76,944	66,602	86.6	556	47,352	39,760	84.0
25	高雄—望安	-	-	-	-	-	-	-	-
26	嘉義—金門	54	3,780	2,888	76.4	-	-	-	-
27	嘉義—澎湖	62	4,340	3,941	90.8	-	-	-	-
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	124	8,680	8,568	98.7	-	-	-	-
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-	-	-	-
32	金門—澎湖	-	-	-	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線；復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線；108年5月28日起終止臺北—恆春航線。

率一按航線及航空公司分

年8月份

德安								總計			
飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)
784	14,896	11,739	78.8					9,438	938,788	760,522	81.0
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					26	1,820	1,334	73.3
-	-	-	-					580	45,248	40,325	89.1
-	-	-	-					1,224	128,446	96,823	75.4
-	-	-	-					222	13,986	12,110	86.6
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					454	34,242	29,156	85.1
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					36	2,520	1,476	58.6
-	-	-	-					1,280	142,624	122,493	85.9
-	-	-	-					614	43,050	40,042	93.0
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					1,891	293,210	216,953	74.0
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
160	3,040	2,341	77.0					160	3,040	2,341	77.0
442	8,398	7,200	85.7					442	8,398	7,200	85.7
-	-	-	-					180	12,600	10,740	85.2
-	-	-	-					251	17,570	16,382	93.2
47	893	434	48.6					47	893	434	48.6
115	2,185	1,532	70.1					115	2,185	1,532	70.1
-	-	-	-					62	4,340	3,432	79.1
-	-	-	-					372	43,140	35,758	82.9
-	-	-	-					1,222	124,296	106,362	85.6
20	380	232	61.1					20	380	232	61.1
-	-	-	-					54	3,780	2,888	76.4
-	-	-	-					62	4,340	3,941	90.8
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					124	8,680	8,568	98.7
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-

5. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

6. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。自108年12月13日起停飛。

7. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線，105年11月22日停航；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

8. 105年12月起本表統計範圍包含以定期班機管理之包機。

9. 馬公機場自107年2月起對外宣傳名稱改為「澎湖機場」。

表28 國內航線班機載客

中華民國109

序號	航空公司	立榮				華信			
		飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
	總計	5,085	534,372	431,370	80.7	3,451	351,488	254,395	72.4
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	-	-	-	-	28	1,960	1,216	62.0
3	臺中—金門	318	22,260	17,888	80.4	300	23,040	17,279	75.0
4	臺中—澎湖	474	60,084	44,641	74.3	708	63,296	45,589	72.0
5	臺北—北竿	230	14,490	12,703	87.7	-	-	-	-
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	254	19,376	15,694	81.0	194	13,920	11,133	80.0
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	24	1,680	829	49.3	-	-	-	-
10	臺北—金門	608	79,794	60,761	76.1	692	65,432	46,870	71.6
11	臺北—南竿	601	42,070	37,698	89.6	-	-	-	-
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-	-	-	-
13	臺北—澎湖	896	142,134	107,933	75.9	937	134,852	91,156	67.6
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	-	-	-	-	-	-	-	-
17	臺東—蘭嶼	-	-	-	-	-	-	-	-
18	臺南—金門	186	13,020	10,438	80.2	-	-	-	-
19	臺南—澎湖	248	17,360	16,095	92.7	-	-	-	-
20	澎湖—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
21	高雄—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
22	高雄—花蓮	-	-	-	-	62	4,340	3,143	72.4
23	高雄—金門	372	31,968	28,217	88.3	-	-	-	-
24	高雄—澎湖	628	72,916	63,340	86.9	530	44,648	38,009	85.1
25	高雄—望安	-	-	-	-	-	-	-	-
26	嘉義—金門	60	4,200	2,699	64.3	-	-	-	-
27	嘉義—澎湖	62	4,340	3,868	89.1	-	-	-	-
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	124	8,680	8,566	98.7	-	-	-	-
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-	-	-	-
32	金門—澎湖	-	-	-	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線；復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線；108年5月28日起終止臺北—恆春航線。

率一按航線及航空公司分

年7月份

德安								總計			
飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)
910	17,290	13,957	80.7					9,446	903,150	699,722	77.5
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					28	1,960	1,216	62.0
-	-	-	-					618	45,300	35,167	77.6
-	-	-	-					1,182	123,380	90,230	73.1
-	-	-	-					230	14,490	12,703	87.7
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					448	33,296	26,827	80.6
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					24	1,680	829	49.3
-	-	-	-					1,300	145,226	107,631	74.1
-	-	-	-					601	42,070	37,698	89.6
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					1,833	276,986	199,089	71.9
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
168	3,192	2,516	78.8					168	3,192	2,516	78.8
526	9,994	8,685	86.9					526	9,994	8,685	86.9
-	-	-	-					186	13,020	10,438	80.2
-	-	-	-					248	17,360	16,095	92.7
62	1,178	595	50.5					62	1,178	595	50.5
134	2,546	1,922	75.5					134	2,546	1,922	75.5
-	-	-	-					62	4,340	3,143	72.4
-	-	-	-					372	31,968	28,217	88.3
-	-	-	-					1,158	117,564	101,349	86.2
20	380	239	62.9					20	380	239	62.9
-	-	-	-					60	4,200	2,699	64.3
-	-	-	-					62	4,340	3,868	89.1
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					124	8,680	8,566	98.7
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-

5. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

6. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。自108年12月13日起停飛。

7. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線，105年11月22日停航；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

8. 105年12月起本表統計範圍包含以定期班機管理之包機。

9. 馬公機場自107年2月起對外宣傳名稱改為「澎湖機場」。

表28 國內航線班機載客

中華民國109

序號	航空公司	立榮				華信			
		飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
	總計	3,394	333,760	278,282	83.4	2,053	164,564	134,254	81.6
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	-	-	-	-	16	1,120	762	68.0
3	臺中—金門	178	12,460	11,565	92.8	160	11,880	10,245	86.2
4	臺中—澎湖	238	30,340	23,603	77.8	311	24,592	21,634	88.0
5	臺北—北竿	168	10,584	9,008	85.1	-	-	-	-
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	186	13,020	10,370	79.6	182	12,808	9,085	70.9
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	16	1,120	606	54.1	-	-	-	-
10	臺北—金門	450	45,864	43,999	95.9	282	25,792	24,652	95.6
11	臺北—南竿	482	33,740	29,974	88.8	-	-	-	-
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-	-	-	-
13	臺北—澎湖	460	72,328	56,855	78.6	678	56,720	41,693	73.5
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	-	-	-	-	-	-	-	-
17	臺東—蘭嶼	-	-	-	-	-	-	-	-
18	臺南—金門	120	8,400	6,565	78.2	-	-	-	-
19	臺南—澎湖	184	12,880	11,231	87.2	-	-	-	-
20	澎湖—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
21	高雄—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
22	高雄—花蓮	-	-	-	-	60	4,200	3,594	85.6
23	高雄—金門	196	27,628	20,642	74.7	-	-	-	-
24	高雄—澎湖	542	53,216	43,447	81.6	364	27,452	22,589	82.3
25	高雄—望安	-	-	-	-	-	-	-	-
26	嘉義—金門	16	1,120	678	60.5	-	-	-	-
27	嘉義—澎湖	60	4,200	3,219	76.6	-	-	-	-
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	98	6,860	6,520	95.0	-	-	-	-
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-	-	-	-
32	金門—澎湖	-	-	-	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線；復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線；108年5月28日起終止臺北—恆春航線。

率一按航線及航空公司分

年6月份

德安								總計			
飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)
834	15,846	12,221	77.1					6,281	514,170	424,757	82.6
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					16	1,120	762	68.0
-	-	-	-					338	24,340	21,810	89.6
-	-	-	-					549	54,932	45,237	82.4
-	-	-	-					168	10,584	9,008	85.1
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					368	25,828	19,455	75.3
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					16	1,120	606	54.1
-	-	-	-					732	71,656	68,651	95.8
-	-	-	-					482	33,740	29,974	88.8
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					1,138	129,048	98,548	76.4
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
160	3,040	2,481	81.6					160	3,040	2,481	81.6
482	9,158	7,571	82.7					482	9,158	7,571	82.7
-	-	-	-					120	8,400	6,565	78.2
-	-	-	-					184	12,880	11,231	87.2
54	1,026	404	39.4					54	1,026	404	39.4
118	2,242	1,589	70.9					118	2,242	1,589	70.9
-	-	-	-					60	4,200	3,594	85.6
-	-	-	-					196	27,628	20,642	74.7
-	-	-	-					906	80,668	66,036	81.9
20	380	176	46.3					20	380	176	46.3
-	-	-	-					16	1,120	678	60.5
-	-	-	-					60	4,200	3,219	76.6
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					98	6,860	6,520	95.0
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-

5. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

6. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。自108年12月13日起停飛。

7. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線，105年11月22日停航；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

8. 105年12月起本表統計範圍包含以定期班機管理之包機。

9. 馬公機場自107年2月起對外宣傳名稱改為「澎湖機場」。

表28 國內航線班機載客

中華民國109

序號	航空公司	立榮				華信			
		飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
	總計	2,716	207,884	158,869	76.4	1,432	101,702	74,742	73.5
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	-	-	-	-	20	1,400	664	47.4
3	臺中—金門	122	8,540	6,653	77.9	124	8,748	5,898	67.4
4	臺中—澎湖	194	16,544	12,309	74.4	221	16,558	12,026	72.6
5	臺北—北竿	68	4,284	3,644	85.1	-	-	-	-
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	138	9,660	6,879	71.2	132	9,240	6,360	68.8
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	20	1,400	498	35.6	-	-	-	-
10	臺北—金門	370	27,496	23,669	86.1	244	17,216	14,546	84.5
11	臺北—南竿	276	19,320	16,754	86.7	-	-	-	-
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-	-	-	-
13	臺北—澎湖	426	37,800	29,474	78.0	320	22,570	17,348	76.9
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	-	-	-	-	-	-	-	-
17	臺東—蘭嶼	-	-	-	-	-	-	-	-
18	臺南—金門	118	8,260	4,295	52.0	-	-	-	-
19	臺南—澎湖	186	13,020	9,224	70.8	-	-	-	-
20	澎湖—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
21	高雄—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
22	高雄—花蓮	-	-	-	-	62	4,340	2,289	52.7
23	高雄—金門	190	14,668	11,898	81.1	-	-	-	-
24	高雄—澎湖	490	38,632	28,469	73.7	309	21,630	15,611	72.2
25	高雄—望安	-	-	-	-	-	-	-	-
26	嘉義—金門	20	1,400	555	39.6	-	-	-	-
27	嘉義—澎湖	60	4,200	2,565	61.1	-	-	-	-
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	38	2,660	1,983	74.5	-	-	-	-
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-	-	-	-
32	金門—澎湖	-	-	-	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線；復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線；108年5月28日起終止臺北—恆春航線。

率一按航線及航空公司分

年5月份

德安								總計			
飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)
684	12,996	9,475	72.9					4,832	322,582	243,086	75.4
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					20	1,400	664	47.4
-	-	-	-					246	17,288	12,551	72.6
-	-	-	-					415	33,102	24,335	73.5
-	-	-	-					68	4,284	3,644	85.1
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					270	18,900	13,239	70.0
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					20	1,400	498	35.6
-	-	-	-					614	44,712	38,215	85.5
-	-	-	-					276	19,320	16,754	86.7
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					746	60,370	46,822	77.6
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
140	2,660	2,213	83.2					140	2,660	2,213	83.2
378	7,182	5,692	79.3					378	7,182	5,692	79.3
-	-	-	-					118	8,260	4,295	52.0
-	-	-	-					186	13,020	9,224	70.8
48	912	326	35.7					48	912	326	35.7
102	1,938	1,088	56.1					102	1,938	1,088	56.1
-	-	-	-					62	4,340	2,289	52.7
-	-	-	-					190	14,668	11,898	81.1
-	-	-	-					799	60,262	44,080	73.1
16	304	156	51.3					16	304	156	51.3
-	-	-	-					20	1,400	555	39.6
-	-	-	-					60	4,200	2,565	61.1
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					38	2,660	1,983	74.5
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-

5. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

6. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。自108年12月13日起停飛。

7. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線，105年11月22日停航；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

8. 105年12月起本表統計範圍包含以定期班機管理之包機。

9. 馬公機場自107年2月起對外宣傳名稱改為「澎湖機場」。

表28 國內航線班機載客

中華民國109

序號	航空公司	立榮				華信			
		飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
	總計	2,728	196,598	118,552	60.3	1,474	106,376	59,835	56.2
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	-	-	-	-	18	1,328	480	36.1
3	臺中—金門	142	9,940	5,416	54.5	134	9,516	4,056	42.6
4	臺中—澎湖	198	13,860	8,397	60.6	212	15,588	9,292	59.6
5	臺北—北竿	74	4,662	2,502	53.7	-	-	-	-
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	124	8,680	4,581	52.8	160	11,200	6,211	55.5
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	18	1,260	406	32.2	-	-	-	-
10	臺北—金門	393	28,650	17,777	62.0	276	21,292	11,752	55.2
11	臺北—南竿	254	17,780	12,558	70.6	-	-	-	-
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-	-	-	-
13	臺北—澎湖	407	32,822	18,781	57.2	312	22,044	12,473	56.6
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	-	-	-	-	-	-	-	-
17	臺東—蘭嶼	-	-	-	-	-	-	-	-
18	臺南—金門	118	8,260	3,492	42.3	-	-	-	-
19	臺南—澎湖	186	13,020	8,177	62.8	-	-	-	-
20	澎湖—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
21	高雄—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
22	高雄—花蓮	-	-	-	-	60	4,200	1,888	45.0
23	高雄—金門	217	15,418	10,224	66.3	-	-	-	-
24	高雄—澎湖	475	33,706	21,723	64.4	302	21,208	13,683	64.5
25	高雄—望安	-	-	-	-	-	-	-	-
26	嘉義—金門	32	2,240	890	39.7	-	-	-	-
27	嘉義—澎湖	60	4,200	2,383	56.7	-	-	-	-
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	26	1,820	1,129	62.0	-	-	-	-
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-	-	-	-
32	金門—澎湖	4	280	116	41.4	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線；復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線；108年5月28日起終止臺北—恆春航線。

率一按航線及航空公司分

年4月份

德安								總計			
飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)
692	13,148	8,711	66.3					4,894	316,122	187,098	59.2
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					18	1,328	480	36.1
-	-	-	-					276	19,456	9,472	48.7
-	-	-	-					410	29,448	17,689	60.1
-	-	-	-					74	4,662	2,502	53.7
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					284	19,880	10,792	54.3
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					18	1,260	406	32.2
-	-	-	-					669	49,942	29,529	59.1
-	-	-	-					254	17,780	12,558	70.6
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					719	54,866	31,254	57.0
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
156	2,964	2,330	78.6					156	2,964	2,330	78.6
370	7,030	4,919	70.0					370	7,030	4,919	70.0
-	-	-	-					118	8,260	3,492	42.3
-	-	-	-					186	13,020	8,177	62.8
50	950	261	27.5					50	950	261	27.5
102	1,938	1,080	55.7					102	1,938	1,080	55.7
-	-	-	-					60	4,200	1,888	45.0
-	-	-	-					217	15,418	10,224	66.3
-	-	-	-					777	54,914	35,406	64.5
14	266	121	45.5					14	266	121	45.5
-	-	-	-					32	2,240	890	39.7
-	-	-	-					60	4,200	2,383	56.7
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					26	1,820	1,129	62.0
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					4	280	116	41.4

5. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

6. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。自108年12月13日起停飛。

7. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線，105年11月22日停航；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

8. 105年12月起本表統計範圍包含以定期班機管理之包機。

9. 馬公機場自107年2月起對外宣傳名稱改為「澎湖機場」。

表28 國內航線班機載客

中華民國109

序號	航空公司	立榮				華信			
		飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
	總計	2,602	183,032	130,982	71.6	1,412	100,132	62,889	62.8
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	-	-	-	-	26	1,820	630	34.6
3	臺中—金門	130	9,100	5,956	65.5	138	9,796	4,314	44.0
4	臺中—澎湖	184	12,880	9,250	71.8	204	15,300	9,598	62.7
5	臺北—北竿	68	4,284	2,380	55.6	-	-	-	-
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	126	8,820	4,976	56.4	182	12,740	7,364	57.8
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	12	840	120	14.3	-	-	-	-
10	臺北—金門	394	28,264	20,426	72.3	248	17,360	11,445	65.9
11	臺北—南竿	206	14,420	11,103	77.0	-	-	-	-
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-	-	-	-
13	臺北—澎湖	403	28,894	22,675	78.5	244	17,148	12,306	71.8
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	-	-	-	-	-	-	-	-
17	臺東—蘭嶼	-	-	-	-	-	-	-	-
18	臺南—金門	82	5,740	3,287	57.3	-	-	-	-
19	臺南—澎湖	186	13,020	9,249	71.0	-	-	-	-
20	澎湖—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
21	高雄—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
22	高雄—花蓮	-	-	-	-	62	4,340	1,943	44.8
23	高雄—金門	220	15,400	11,254	73.1	-	-	-	-
24	高雄—澎湖	499	34,930	26,662	76.3	308	21,628	15,289	70.7
25	高雄—望安	-	-	-	-	-	-	-	-
26	嘉義—金門	20	1,400	601	42.9	-	-	-	-
27	嘉義—澎湖	62	4,340	2,645	60.9	-	-	-	-
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	10	700	398	56.9	-	-	-	-
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-	-	-	-
32	金門—澎湖	-	-	-	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線；復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線；108年5月28日起終止臺北—恆春航線。

率一按航線及航空公司分

年3月份

德安								總計			
飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)
652	12,388	8,615	69.5					4,666	295,552	202,486	68.5
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					26	1,820	630	34.6
-	-	-	-					268	18,896	10,270	54.4
-	-	-	-					388	28,180	18,848	66.9
-	-	-	-					68	4,284	2,380	55.6
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					308	21,560	12,340	57.2
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					12	840	120	14.3
-	-	-	-					642	45,624	31,871	69.9
-	-	-	-					206	14,420	11,103	77.0
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					647	46,042	34,981	76.0
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
190	3,610	2,668	73.9					190	3,610	2,668	73.9
286	5,434	4,292	79.0					286	5,434	4,292	79.0
-	-	-	-					82	5,740	3,287	57.3
-	-	-	-					186	13,020	9,249	71.0
48	912	257	28.2					48	912	257	28.2
110	2,090	1,249	59.8					110	2,090	1,249	59.8
-	-	-	-					62	4,340	1,943	44.8
-	-	-	-					220	15,400	11,254	73.1
-	-	-	-					807	56,558	41,951	74.2
18	342	149	43.6					18	342	149	43.6
-	-	-	-					20	1,400	601	42.9
-	-	-	-					62	4,340	2,645	60.9
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					10	700	398	56.9
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-

5. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

6. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。自108年12月13日起停飛。

7. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線，105年11月22日停航；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

8. 105年12月起本表統計範圍包含以定期班機管理之包機。

9. 馬公機場自107年2月起對外宣傳名稱改為「澎湖機場」。

表28 國內航線班機載客

中華民國109

序號	航空公司	立榮				華信			
		飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
	總計	2,989	213,560	149,172	69.9	1,418	101,368	66,544	65.6
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	-	-	-	-	24	1,680	645	38.4
3	臺中—金門	231	16,170	8,988	55.6	168	12,168	4,647	38.2
4	臺中—澎湖	186	13,020	9,625	73.9	188	13,364	8,576	64.2
5	臺北—北竿	98	6,174	3,185	51.6	-	-	-	-
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	156	10,920	7,168	65.6	160	11,200	6,593	58.9
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	88	6,160	1,254	20.4	-	-	-	-
10	臺北—金門	457	36,094	27,370	75.8	312	22,588	14,832	65.7
11	臺北—南竿	220	15,400	11,684	75.9	-	-	-	-
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-	-	-	-
13	臺北—澎湖	393	27,738	22,386	80.7	218	15,668	12,608	80.5
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	-	-	-	-	-	-	-	-
17	臺東—蘭嶼	-	-	-	-	-	-	-	-
18	臺南—金門	134	9,380	4,812	51.3	-	-	-	-
19	臺南—澎湖	182	12,740	9,076	71.2	-	-	-	-
20	澎湖—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
21	高雄—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
22	高雄—花蓮	-	-	-	-	58	4,060	2,214	54.5
23	高雄—金門	267	18,918	13,048	69.0	-	-	-	-
24	高雄—澎湖	428	30,416	24,844	81.7	290	20,640	16,429	79.6
25	高雄—望安	-	-	-	-	-	-	-	-
26	嘉義—金門	39	2,730	1,181	43.3	-	-	-	-
27	嘉義—澎湖	58	4,060	2,778	68.4	-	-	-	-
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	40	2,800	1,509	53.9	-	-	-	-
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-	-	-	-
32	金門—澎湖	12	840	264	31.4	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線；復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線；108年5月28日起終止臺北—恆春航線。

率一按航線及航空公司分

年2月份

德安								總計			
飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)
602	11,438	7,733	67.6					5,009	326,366	223,449	68.5
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					24	1,680	645	38.4
-	-	-	-					399	28,338	13,635	48.1
-	-	-	-					374	26,384	18,201	69.0
-	-	-	-					98	6,174	3,185	51.6
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					316	22,120	13,761	62.2
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					88	6,160	1,254	20.4
-	-	-	-					769	58,682	42,202	71.9
-	-	-	-					220	15,400	11,684	75.9
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					611	43,406	34,994	80.6
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
172	3,268	2,331	71.3					172	3,268	2,331	71.3
256	4,864	3,714	76.4					256	4,864	3,714	76.4
-	-	-	-					134	9,380	4,812	51.3
-	-	-	-					182	12,740	9,076	71.2
54	1,026	263	25.6					54	1,026	263	25.6
108	2,052	1,330	64.8					108	2,052	1,330	64.8
-	-	-	-					58	4,060	2,214	54.5
-	-	-	-					267	18,918	13,048	69.0
-	-	-	-					718	51,056	41,273	80.8
12	228	95	41.7					12	228	95	41.7
-	-	-	-					39	2,730	1,181	43.3
-	-	-	-					58	4,060	2,778	68.4
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					40	2,800	1,509	53.9
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					12	840	264	31.4

5. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

6. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。自108年12月13日起停飛。

7. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線，105年11月22日停航；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

8. 105年12月起本表統計範圍包含以定期班機管理之包機。

9. 馬公機場自107年2月起對外宣傳名稱改為「澎湖機場」。

表28 國內航線班機載客

中華民國109

序號	航空公司	立榮				華信			
		飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
	總計	4,096	321,774	262,085	81.5	2,284	182,695	141,748	77.6
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	-	-	-	-	28	1,960	1,142	58.3
3	臺中—金門	366	25,620	21,434	83.7	300	23,516	17,788	75.6
4	臺中—澎湖	250	17,728	14,034	79.2	278	20,684	15,583	75.3
5	臺北—北竿	106	6,678	4,607	69.0	-	-	-	-
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	196	13,720	10,899	79.4	194	13,784	9,852	71.5
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	124	8,680	4,075	46.9	-	-	-	-
10	臺北—金門	712	71,272	58,711	82.4	654	58,911	46,437	78.8
11	臺北—南竿	276	19,320	15,401	79.7	-	-	-	-
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-	-	-	-
13	臺北—澎湖	562	45,496	34,610	76.1	405	30,768	23,654	76.9
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	-	-	-	-	-	-	-	-
17	臺東—蘭嶼	-	-	-	-	-	-	-	-
18	臺南—金門	186	13,020	11,382	87.4	-	-	-	-
19	臺南—澎湖	220	15,400	13,002	84.4	-	-	-	-
20	澎湖—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
21	高雄—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
22	高雄—花蓮	-	-	-	-	62	4,544	3,511	77.3
23	高雄—金門	354	29,568	27,251	92.2	-	-	-	-
24	高雄—澎湖	544	41,272	35,760	86.6	363	28,528	23,781	83.4
25	高雄—望安	-	-	-	-	-	-	-	-
26	嘉義—金門	62	4,340	3,667	84.5	-	-	-	-
27	嘉義—澎湖	62	4,340	3,734	86.0	-	-	-	-
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	50	3,500	2,406	68.7	-	-	-	-
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-	-	-	-
32	金門—澎湖	26	1,820	1,112	61.1	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線；復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線；108年5月28日起終止臺北—恆春航線。

率一按航線及航空公司分

年1月份

德安								總計			
飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次	可售座位數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位數	載客人數 (人)	載客率 (%)
688	13,072	8,642	66.1					7,068	517,541	412,475	79.7
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					28	1,960	1,142	58.3
-	-	-	-					666	49,136	39,222	79.8
-	-	-	-					528	38,412	29,617	77.1
-	-	-	-					106	6,678	4,607	69.0
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					390	27,504	20,751	75.4
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					124	8,680	4,075	46.9
-	-	-	-					1,366	130,183	105,148	80.8
-	-	-	-					276	19,320	15,401	79.7
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					967	76,264	58,264	76.4
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
198	3,762	2,825	75.1					198	3,762	2,825	75.1
246	4,674	3,420	73.2					246	4,674	3,420	73.2
-	-	-	-					186	13,020	11,382	87.4
-	-	-	-					220	15,400	13,002	84.4
60	1,140	398	34.9					60	1,140	398	34.9
168	3,192	1,865	58.4					168	3,192	1,865	58.4
-	-	-	-					62	4,544	3,511	77.3
-	-	-	-					354	29,568	27,251	92.2
-	-	-	-					907	69,800	59,541	85.3
16	304	134	44.1					16	304	134	44.1
-	-	-	-					62	4,340	3,667	84.5
-	-	-	-					62	4,340	3,734	86.0
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					50	3,500	2,406	68.7
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					26	1,820	1,112	61.1

5. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

6. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。自108年12月13日起停飛。

7. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線，105年11月22日停航；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

8. 105年12月起本表統計範圍包含以定期班機管理之包機。

9. 馬公機場自107年2月起對外宣傳名稱改為「澎湖機場」。

表29 國內航線班機載客

中華民國109年1月

序號	航空公司	立榮				華信			
		飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)
	總計	45,578	4,061,006	3,196,103	78.7	26,379	2,310,533	1,728,809	74.8
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	-	-	-	-	288	20,228	11,197	55.4
3	臺中—金門	3,021	225,378	174,813	77.6	2,604	199,518	142,434	71.4
4	臺中—澎湖	3,484	326,644	247,228	75.7	4,326	340,016	255,880	75.3
5	臺北—北竿	1,650	103,950	81,699	78.6	-	-	-	-
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	2,284	163,598	126,597	77.4	2,176	154,360	113,560	73.6
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	472	33,040	14,058	42.5	-	-	-	-
10	臺北—金門	6,010	662,222	527,641	79.7	5,184	528,963	406,571	76.9
11	臺北—南竿	5,126	358,890	308,549	86.0	-	-	-	-
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-	-	-	-
13	臺北—澎湖	6,794	792,938	611,025	77.1	6,085	632,786	463,197	73.2
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	-	-	-	-	-	-	-	-
17	臺東—蘭嶼	-	-	-	-	-	-	-	-
18	臺南—金門	1,850	129,500	90,959	70.2	-	-	-	-
19	臺南—澎湖	2,505	175,350	144,642	82.5	-	-	-	-
20	澎湖—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
21	高雄—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
22	高雄—花蓮	-	-	-	-	732	51,444	34,431	66.9
23	高雄—金門	3,578	362,636	281,220	77.5	-	-	-	-
24	高雄—澎湖	6,556	569,500	465,230	81.7	4,984	383,218	301,539	78.7
25	高雄—望安	-	-	-	-	-	-	-	-
26	嘉義—金門	471	32,970	20,270	61.5	-	-	-	-
27	嘉義—澎湖	730	51,100	38,647	75.6	-	-	-	-
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	993	69,510	61,421	88.4	-	-	-	-
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-	-	-	-
32	金門—澎湖	54	3,780	2,104	55.7	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：同表28。

率一按航線及航空公司分

至109年12月

德安								總計			
飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)
7,689	146,091	106,588	73.0					79,646	6,517,630	5,031,500	77.2
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					288	20,228	11,197	55.4
-	-	-	-					5,625	424,896	317,247	74.7
-	-	-	-					7,810	666,660	503,108	75.5
-	-	-	-					1,650	103,950	81,699	78.6
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					4,460	317,958	240,157	75.5
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					472	33,040	14,058	42.5
-	-	-	-					11,194	1,191,185	934,212	78.4
-	-	-	-					5,126	358,890	308,549	86.0
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					12,879	1,425,724	1,074,222	75.3
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
1,847	35,093	26,959	76.8					1,847	35,093	26,959	76.8
3,744	71,136	57,317	80.6					3,744	71,136	57,317	80.6
-	-	-	-					1,850	129,500	90,959	70.2
-	-	-	-					2,505	175,350	144,642	82.5
598	11,362	4,229	37.2					598	11,362	4,229	37.2
1,316	25,004	16,319	65.3					1,316	25,004	16,319	65.3
-	-	-	-					732	51,444	34,431	66.9
-	-	-	-					3,578	362,636	281,220	77.5
-	-	-	-					11,540	952,718	766,769	80.5
184	3,496	1,764	50.5					184	3,496	1,764	50.5
-	-	-	-					471	32,970	20,270	61.5
-	-	-	-					730	51,100	38,647	75.6
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					993	69,510	61,421	88.4
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					54	3,780	2,104	55.7