

(M09)人為因素：

題號	答案	題目
1(0021926)	B	<p>The most of aircraft incidents can be traced to (A) technical problems (B) human error (C) Management error (D) Manufacture</p> <p>最常見的飛機意外事件都可以追溯為 (A) 技術問題 (B) 人為疏失 (C) 管理失誤 (D) 製造廠</p>
2(0028340)	A	<p>An engineer misses a crack during a rivet inspection of the horizontal stabilizer. This failing would most likely be caused by ... (A) ...acrophobia. (B) ... agoraphobia. (C) ... claustrophobia. (D) ...arachnophobia.</p> <p>一名工程師在一次水平尾翼鉚釘檢查時疏忽了一條裂縫。這種過失有可能是什麼原因引起的 (A) 懼高症 (B) 廣場恐懼症 (C) 幽閉恐懼症 (D) 恐懼蜘蛛症</p>
3(0028123)	C	<p>What is NOT a key component in an organization with a strong safety culture? (A) sharing of information (B) an atmosphere of trust (C) a hidden agenda (D) respect for knowledge</p> <p>在一個強而有力的安全文化組織中，下列何者不是重要的部分？ (A) 信息共享 (B) 信任的氣氛 (C) 秘密會議 (D) 尊重知識</p>
4(0031797)	D	<p>Noise, illumination and temperature, which factor is related to human factors in maintenance field? (A) Noise (B) Illumination (C) Temperature (D) All</p> <p>噪音、照明與溫度，何者與維修人為因素有關？ (A) 噪音 (B) 照明 (C) 溫度 (D) 皆有關</p>
5(0021953)	A	<p>Area lighting in hangar should be at least (A) enabling to clearly read manual text and affirm equipment locations. (B) as bright as the lightness at noon on ramp. (C) Doesn't matter (D) enabling to recognize airplanes' shapes.</p> <p>飛機機棚內的燈光應該至少 (A) 能看清手冊文字並確認裝備位置 (B) 與正午機坪作業相同 (C) 無所謂 (D) 能辨認飛機外型輪廓</p>