

# 我國民航運輸各機場兩岸航線客運量—按航線分

中華民國109年7月份

航線別	航空公司別	總計											
		合 計				入 境				出 境			
		飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
總 計		384	96,824	29,189	30.15	192	48,412	10,927	22.57	192	48,412	18,262	37.72
上海浦東													
	合計	268	69,374	18,543	26.73	134	34,687	7,182	20.71	134	34,687	11,361	32.75
	中華	46	15,208	3,438	22.61	23	7,604	1,496	19.67	23	7,604	1,942	25.54
	長榮	44	11,596	3,901	33.64	22	5,798	1,493	25.75	22	5,798	2,408	41.53
	南方	28	7,994	1,182	14.79	14	3,997	570	14.26	14	3,997	612	15.31
	吉祥	62	11,428	3,597	31.48	31	5,714	1,295	22.66	31	5,714	2,302	40.29
	春秋	26	4,680	1,958	41.84	13	2,340	478	20.43	13	2,340	1,480	63.25
	東方	62	18,468	4,467	24.19	31	9,234	1,850	20.03	31	9,234	2,617	28.34
成都													
	合計	16	5,204	674	12.95	8	2,602	228	8.76	8	2,602	446	17.14
	中華	8	2,468	336	13.61	4	1,234	131	10.62	4	1,234	205	16.61
	長榮	8	2,736	338	12.35	4	1,368	97	7.09	4	1,368	241	17.62
廈門													
	合計	88	18,374	9,459	51.48	44	9,187	3,325	36.19	44	9,187	6,134	66.77
	華信	18	4,048	2,422	59.83	9	2,024	780	38.54	9	2,024	1,642	81.13
	立榮	18	5,562	2,484	44.66	9	2,781	632	22.73	9	2,781	1,852	66.59
	廈門	52	8,764	4,553	51.95	26	4,382	1,913	43.66	26	4,382	2,640	60.25
北京													
	合計	12	3,872	513	13.25	6	1,936	192	9.92	6	1,936	321	16.58
	中華	4	1,342	117	8.72	2	671	52	7.75	2	671	65	9.69
	長榮	8	2,530	396	15.65	4	1,265	140	11.07	4	1,265	256	20.24

附註：虹橋機場自109年3月25日起防疫期間暫停國際航班起降，原飛航該機場航班改降浦東機場；爰原松山-虹橋航線於上開期間改以飛航松山-浦東方式執行。

# 我國民航運輸各機場兩岸航線客運量—按航線分(續1)

中華民國109年7月份

航線別	航空公司別	臺 灣 桃 園 國 際 機 場											
		合 計				入 境				出 境			
		飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
總 計		266	66,062	18,651	28.23	133	33,031	7,233	21.90	133	33,031	11,418	34.57
上海浦東													
	合計	178	45,754	11,636	25.43	89	22,877	4,556	19.92	89	22,877	7,080	30.95
	中華	18	6,444	1,403	21.77	9	3,222	732	22.72	9	3,222	671	20.83
	南方	28	7,994	1,182	14.79	14	3,997	570	14.26	14	3,997	612	15.31
	吉祥	44	8,168	2,626	32.15	22	4,084	926	22.67	22	4,084	1,700	41.63
	春秋	26	4,680	1,958	41.84	13	2,340	478	20.43	13	2,340	1,480	63.25
	東方	62	18,468	4,467	24.19	31	9,234	1,850	20.03	31	9,234	2,617	28.34
成都													
	合計	16	5,204	674	12.95	8	2,602	228	8.76	8	2,602	446	17.14
	中華	8	2,468	336	13.61	4	1,234	131	10.62	4	1,234	205	16.61
	長榮	8	2,736	338	12.35	4	1,368	97	7.09	4	1,368	241	17.62
廈門													
	合計	60	11,232	5,828	51.89	30	5,616	2,257	40.19	30	5,616	3,571	63.59
	華信	8	2,468	1,275	51.66	4	1,234	344	27.88	4	1,234	931	75.45
	廈門	52	8,764	4,553	51.95	26	4,382	1,913	43.66	26	4,382	2,640	60.25
北京													
	合計	12	3,872	513	13.25	6	1,936	192	9.92	6	1,936	321	16.58
	中華	4	1,342	117	8.72	2	671	52	7.75	2	671	65	9.69
	長榮	8	2,530	396	15.65	4	1,265	140	11.07	4	1,265	256	20.24

# 我國民航運輸各機場兩岸航線客運量—按航線分(續2)

中華民國109年7月份

航線別	航空公司別	高 雄 國 際 機 場											
		合 計				入 境				出 境			
		飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
總 計		54	10,914	3,429	31.42	27	5,457	1,499	27.47	27	5,457	1,930	35.37
上海浦東													
	合計	44	9,334	2,282	24.45	22	4,667	1,063	22.78	22	4,667	1,219	26.12
	中華	10	3,130	406	12.97	5	1,565	203	12.97	5	1,565	203	12.97
	長榮	16	2,944	905	30.74	8	1,472	491	33.36	8	1,472	414	28.13
	吉祥	18	3,260	971	29.79	9	1,630	369	22.64	9	1,630	602	36.93
廈門													
	合計	10	1,580	1,147	72.59	5	790	436	55.19	5	790	711	90.00
	華信	10	1,580	1,147	72.59	5	790	436	55.19	5	790	711	90.00

# 我國民航運輸各機場兩岸航線客運量—按航線分(續完)

中華民國109年7月份

航線別	航空公司別	臺 北 松 山 機 場											
		合 計				入 境				出 境			
		飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	提供座位 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
總 計		64	19,848	7,109	35.82	32	9,924	2,195	22.12	32	9,924	4,914	49.52
上海浦東													
	合計	46	14,286	4,625	32.37	23	7,143	1,563	21.88	23	7,143	3,062	42.87
	中華	18	5,634	1,629	28.91	9	2,817	561	19.91	9	2,817	1,068	37.91
	長榮	28	8,652	2,996	34.63	14	4,326	1,002	23.16	14	4,326	1,994	46.09
廈門													
	合計	18	5,562	2,484	44.66	9	2,781	632	22.73	9	2,781	1,852	66.59
	立榮	18	5,562	2,484	44.66	9	2,781	632	22.73	9	2,781	1,852	66.59

附註：虹橋機場自109年3月25日起防疫期間暫停國際航班起降，原飛航該機場航班改降浦東機場；爰原松山-虹橋航線於上開期間改以飛航松山-浦東方式執行。