

附件一 \_\_\_\_\_航空公司\_\_\_\_\_年度離島偏遠及往來東部地區航線營運虧損補貼金額概算表

航線別	航線里程	營運計畫									擬申請補貼金額
		總航次數	表訂每日航次數	總提供座位數	總載客數	載客率	總營運收入	每航次里程總營運收入	總營運成本	每航次里程總營運成本	
		( 航次 )	( 航次 / 日 )	( 座 )	( 人 )	%	( 元 )	( 元 / 航次里程 )	( 元 )	( 元 / 航次里程 )	
		(A)	(B)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)	(I)	(J)	

本年度擬申請補貼金額合計 \_\_\_\_\_ 元

【填表說明】

- 1.各航線之航線里程如下所示：  
（1）高雄-望安：94哩；（2）高雄-七美：84哩；（3）澎湖-七美：29哩；（4）臺東-綠島：26哩；（5）臺東-蘭嶼：55哩。
- 2.總航次數包括有效飛航及無效飛航兩部分
3.  $F = E/D$ ,  $H = G/(A*B)$ ,  $J = I/(A*B)$

附件二 \_\_\_\_\_航空公司\_\_\_\_\_年度離島偏遠及往來東部地區航線營運虧損補貼申請表

一、公司名稱：												
二、公司負責人（簽章）：												
三、公司地址：												
四、公司電話及傳真：												
五、申請補貼航線基本資料：												
航線別	航線證書字號	航線證書 有效期間  (起/迄)	申請航線前一年度營運資料									
			總航次數  (航次)	總運程數  (運)	平均每日 航次數 (航次/日)	是否曾接 受補貼 (是/否)	總營運收入  (元)	每航次運 營運收入 (元/航次運)	總營運成本  (元)	每航次運 營運成本 (元/航次運)	總虧損金額  (元)	扣處「基本處罰 金」個數  (個)
六、補貼應用計畫：												
七、其他請求或說明事項：												

附件三 \_\_\_\_\_航空公司 \_\_\_\_\_年度（ \_\_\_\_年\_\_月至\_\_\_\_年\_\_月）離島偏遠及往來東部地區航線營運年報表

航線別		航線課程	有效飛航總航次數	無效飛航航次數	載客數	載客率	營運收入				營運成本		虧損金額										
							總收入	平均每人收入	每航次收入	每航次淨收入	總成本	每航次淨成本											
		(運)	(航次)	(航次)	(人)	%	(元)	(元/人)	(元/航次)	(元/航次淨)	(元)	(元/航次淨)	(元)										
		(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(F1)	(F2)	(F3)	(G)	(G1)	(H)										
合計																							
營運成本																							
航線	直接旅客費用			飛行組員費用			油料費用			直接修復費用			直接場站費用			空勤組員費用			飛機保險費用				
	總成本	單位成本	比例	總成本	單位成本	比例	總成本	單位成本	比例	總成本	單位成本	比例	總成本	單位成本	比例	總成本	單位成本	比例	總成本	單位成本	比例		
	(元)	(元/人)	%	(元)	(元/航次)	%	(元)	(元/運)	%	(元)	(元/航次)	%	(元)	(元/航次)	%	(元)	(元/航次)	%	(元)	(元/航次)	%		
	I	II	I2	J	J1	J2	K	K1	K2	L	L1	L2	M	M1	M2	N	N1	N2	O	O1	O2		
航線	折舊費用			間接修復費用			間接場站費用			間接旅客費用			營業費用			管理費用			利息費用				
	總成本	單位成本	比例	總成本	單位成本	比例	總成本	單位成本	比例	總成本	單位成本	比例	總成本	單位成本	比例	總成本	單位成本	比例	總成本	單位成本	比例		
	(元)	(元/航次)	%	(元)	(元/航次)	%	(元)	(元/航次)	%	(元)	(元/人)	%	(元)	(元/航次)	%	(元)	(元/航次)	%	(元)		%		
	P	P1	P2	Q	Q1	Q2	R	R1	R2	S	S1	S2	T	T1	T2	U	U1	U2	V	V1	V2		

【填表說明】  
1.航線別欄應填寫之航線如下：（1）申請補貼航線；（2）以申請補貼航線機型經營之航線；（3）其餘航線（至少擇一填寫）。  
2.A欄請依照以下資料填寫：（1）高雄-望安：94運；（2）高雄-七美：84運；（3）澎湖-七美：29運；（4）臺東-綠島：26運；（5）臺東-蘭嶼：55運。  
3.C=航機起飛後因天候不佳等因素致無法降落目的地機場而折返之航次數。  
4.E=D(B\*班機座位數)\*100%；F1=F/D；F2=F/B；F3=F/(B\*A)；G=I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R+S+T+U+V；G1=G/[(B+C)\*A]；H=G-F  
5.II=I/D；S1=S/D  
6.J1=J/(B+C)；L1=L/(B+C)；M1=M/(B+C)；N1=N/(B+C)；O1=O/(B+C)；P1=P/(B+C)；Q1=Q/(B+C)；R1=R/(B+C)；T1=T/(B+C)；U1=U/(B+C)；V1=V/(B+C)；  
7.K1=K/[(B+C)\*A]  
8.I2=I/G；J2=J/G；K2=K/G；L2=L/G；M2=M/G；N2=N/G；O2=O/G；P2=P/G；Q2=Q/G；R2=R/G；S2=S/G；T2=T/G；U2=U/G；V2=V/G



附件五 離島偏遠及往來東部地區航線本（\_\_\_\_\_）年度預估及前一年度實際營運虧損補貼資料比較表

航線別	航線 里程	總航次數 (航次)			總提供座位數 (座)			總載客數 (人)			載客率 %		總營運收入 (元)			每航次淨營運收入 (元/航次淨)			總營運成本 (元)			每航次淨營運成本 (元/航次淨)			申請補貼金額 (元)		
		本年度 預估	前一年 度實際	增 減 率	本年度 預估	前一年 度實際	增 減 率	本年度 預估	前一年 度實際	增 減 率	本年度預 估	前一年 度實際	本年度預估	前一年 度實際	增 減 率	本年度預 估	前一年 度實際	增 減 率	本年度預 估	前一年 度實際	增 減 率	本年度預 估	前一年 度實際	增 減 率	本年度預 估	前一年 度實際	增 減 率
	(A)	(B1)	(B2)	(B3)	(C1)	(C2)	(C3)	(D1)	(D2)	(D3)	(E1)	(E2)	(F1)	(F2)	(F3)	(G1)	(G2)	(G3)	(H1)	(H2)	(H3)	(I1)	(I2)	(I3)	(J1)	(J2)	(J3)
合 計																											

備註：B3 = (B1-B2)/B2, C3 = (C1-C2)/C2, D3 = (D1-D2)/D2, E1 = D1/C1, E2 = D2/C2, F3 = (F1-F2)/F2, G1 = F1/(A\*B1), G2 = F2/(A\*B2), G3 = (G1-G2)/G2,  
H3 = (H1-H2)/H2, I1 = H1/(A\*B1), I2 = H2/(A\*B2), I3 = (I1-I2)/I2, J1=H1-F1, J2=H2-F2, J3 = (J1-J2)/J2



附件六（續一） \_\_\_\_\_航空公司離島偏遠及往來東部地區航線本（        ）年度預估及前一年度實際十四項成本比較表

航 線	年 度			折舊費用			間接修護費用			間接場站費用			間接旅客費用			營業費用			管理費用			利息費用			十四項總成本
				總成本	單位成本	比例	總成本	單位成本	比例	總成本	單位成本	比例	總成本	單位成本	比例	總成本	單位成本	比例	總成本	單位成本	比例	總成本	單位成本	比例	
				(元)	(元/班次)	%	(元)	(元/班次)	%	(元)	(元/班次)	%	(元)	(元/人)	%	(元)	(元/班次)	%	(元)	(元/班次)	%	(元)	(元/班次)	%	
				(H)	(H1)	(H2)	(I)	(I1)	(I2)	(J)	(J1)	(J2)	(K)	(K1)	(K2)	(L)	(L1)	(L2)	(M)	(M1)	(M2)	(N)	(N1)	(N2)	
	本年度	(P)	預估																						
	前一年度		實際																						
	增減率		(R)																						
	本年度	(P)	預估																						
	前一年度		實際																						
	增減率		(R)																						
	本年度	(P)	預估																						
	前一年度		實際																						
	增減率		(R)																						
	本年度	(P)	預估																						
	前一年度		實際																						
	增減率		(R)																						
	本年度	(P)	預估																						
	前一年度		實際																						
	增減率		(R)																						

備註： 1. O = A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N  
2. 本年預估部分：  
A1=A/附件一之E, A2=A/O, B1=B/附件一之B, B2=B/O, C1=C/附件一之(A\*B), C2=C/O, D1=D/附件一之B, D2=D/O, E1=E/附件一之B, E2=E/O, F1=F/附件一之B, F2=F/O,  
G1=G/附件一之B, G2=G/O, H1=H/附件一之B, H2=H/O, I1=I/附件一之B, I2=I/O, J1=J/附件一之B, J2=J/O, K1=K/附件一之E, K2=K/O, L1=L/附件一之B, L2=L/O,  
M1=M/附件一之B, M2=M/O, N1=N/附件一之B, N2=N/O  
3.前一年度部分各項資料直接使用附件三資料  
4. R=(P-Q)/Q

附件七 \_\_\_\_\_航空公司\_\_\_\_\_年度第\_\_\_\_期離島偏遠及往來東部地區航線營運  
虧損補貼請款書

一、公司名稱：				
二、公司負責人（簽章）：				
三、公司地址：				
四、公司電話及傳真：				
五、補貼期間：自____年____月____日起至____年____月____日止				
六、本期申請補貼款金額：新台幣_____元（請用國字）				
航線別	本期營運虧損金額	本期違規扣處「基本處罰金」個數	本期扣減「處罰金」金額	申請補貼金額
	（元）	（個）	（元）	（元）

此致

（主管機關銜稱）

（公司章）

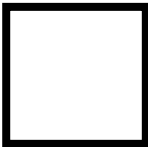

（負責人章）

[雙線以上由申請者自行填寫]

審核意見：



附件七之一\_\_\_\_\_航空公司\_\_\_\_年\_\_月離島偏遠及往來東部地區航線先行撥付部分補貼  
款請款書

一、公司名稱：				
二、公司負責人（簽章）：				
三、公司地址：				
四、公司電話及傳真：				
五、補貼期間：____年____月				
六、申請先行撥付部分補貼款金額：新臺幣_____元（請用國字）				
航線別	本月總營運收入	本月總營運成本	本月營運虧損金額	擬申請先行撥付部分補貼金額
	（元）	（元）	（元）	（元）
此致				
(主管機關銜稱)				
				
		(公司章)	(負責人章)	

附件八

切結書

\_\_\_\_\_航空公司辦理「\_\_\_\_\_年度離島偏遠及往來東部地區航線營運虧損補貼計畫」，申請補貼款所報之各項資料均依規定填具正確無誤，若填送資料經查證有不實或虛偽之處，且溢領補貼款時，當於接獲通知之日起三日內無異議繳回溢領之款額，並願負法律責任

此致

交通部民用航空局

公司名稱：(全銜及蓋公司章)

公司地址：

聯絡電話：

負責人：(姓名及蓋章)

身分證字號：

中 華 民 國                      年                      月                      日



附件八之一

切結書

\_\_\_\_\_航空公司辦理「\_\_年\_\_月離島偏遠及往來東部地區航線先行撥付部分補貼款」，申請補貼款所報之各項資料均依規定填具正確無誤，若填送資料經查證有不實或虛偽之處，願負法律責任。如有溢領情形時，當將依「民用航空運輸業離島偏遠及往來東部地區航線營運虧損補貼作業規定」第七點之一第三項規定無異議繳回溢領之款額及利息。

此致

交通部民用航空局

公司名稱：(全銜及蓋公司章)

公司地址：

聯絡電話：

負責人：(姓名及蓋章)

身分證字號：

中 華 民 國 年 月 日



## 附件九 先行撥付部分補貼款之計算方式

### (一) 補貼計畫核定前，航線i每月先行撥付部分補貼款

$$= \min \left( S_i, \frac{B}{12} \times \frac{LS_i}{\sum_{i=1}^N LS_i} \right) \times 70\%$$

；前揭先行撥付業者之當年度累計金額以該航線前一年度實際核撥補貼金額之七成為上限，如前一年度實際核撥之補貼金額尚未確定，則以確定之最近一年度實際核撥補貼金額計算。

### (二) 補貼計畫核定後，航線i每月先行撥付部分補貼款

$$= \min \left( S_i, \frac{B}{12} \times \frac{LS_i}{\sum_{i=1}^N LS_i}, \frac{T_i}{12} \right) \times 70\%$$

；前揭先行撥付業者之當年度累計金額以當年度該航線核定營運虧損補貼計畫金額之七成為上限。

i：航線數，1,2,⋯,N；

N：總補貼航線數；

Si：業者申請該航線先行撥付部分補貼款金額；

B：當年度營運虧損補貼預算；

LSi：前二年度該航線實際核撥之補貼金額年平均值，如最近一年度實際核撥之補貼金額尚未確定，則以確定之單一年度補貼金額計算；

Ti：當年度該航線核定營運虧損補貼計畫金額。

