

## 03-24B

# 民用航空運輸業經營離島地區定期航線獎助金分配作業要點

中華民國 92 年 1 月 6 日民用航空局企法字第 9200001862 號函訂定

中華民國 96 年 3 月 13 日民用航空局企法字第 0960007976 號函修正

中華民國 100 年 4 月 13 日民用航空局企法字第 1000011247 號函修正附件二

中華民國 105 年 7 月 5 日民用航空局企法字第 1051400937 號函修正第一點及附件一

中華民國 109 年 5 月 15 日民用航空局企法字第 1091400851 號函修正附件一及附件二

- 一、交通部民用航空局(以下簡稱民航局)為執行民用航空運輸業經營離島航線獎助辦法，以公平、公正及公開辦理民用航空運輸業(以下簡稱業者)經營離島地區定期航線獎助金分配作業，特定訂本要點。

本要點所稱離島地區係指連江縣之北竿鄉、澎湖縣之七美鄉與望安鄉及臺東縣之蘭嶼鄉與綠島鄉等地區。

- 二、業者經營離島地區定期航線具有下列情形之一者，應於每年十一月三十日前檢附獎助金申請書(如附件一)，向民航局申請獎助金：

- (一)維持該等地區空中交通便捷確有績效者。
- (二)致力於該等地區航線之飛航安全及服務品質，成績卓著者。
- (三)其他對促進該等地區航空運輸水準有貢獻者。

業者有發生航空器失事者，當年度不得申請獎助金。但其失事顯著不可歸責於業者，並經民用航空局飛航安全評議會評定者，不在此限。

- 三、民航局受理業者獎助金申請時，應召開交通部民用航空局補貼及獎助審查會，依據年度獎助金預算及獎助原則(如附件二)進行獎助金分配審議作業。

- 四、民航局於核定年度獎助金分配作業後，應公告核給獎助金業者之名單及金額。

## 附件一

### 航空公司年度經營連江縣之北竿鄉、澎湖縣之七美鄉與望安鄉及臺東縣之蘭嶼鄉與綠島鄉等離島地區定期航線獎助金申請書

- 一、年度營運簡述（應包括經營離島航線數、各航線使用機型及數量、每週班次數、年度實際飛行班次數、載客人數及載客率，提報資料期間為前一年度十一月至當年度十月止）。
- 二、維持離島地區空中交通便捷之相關措施及成效簡述（應包括各航線每月班機準點率、班表執行率等資料，提報資料期間為前一年度十一月至當年度十月止）。
- 三、致力於改善離島地區航線之飛航安全及服務品質之相關措施及成效簡述（如機組員訓練、新購航空器計畫、航機維護計畫、採行電子機票措施、訂位、劃位及櫃檯報到流程改善、…等）。
- 四、其他對促進離島地區航空運輸水準之相關措施與成效（如進行離島運輸專業研究計畫、促進離島觀光配套措施、規劃進行離島運輸相關課題之研究、…等），及提升航線經營績效（如各航線載客人數或載客率提升情形、提高營收與降低成本之作法及減少需政府補貼金額之成效分析，提報資料期間為前一年度十一月至當年度十月止）之簡述。

## 附件二

### 民用航空運輸業經營離島地區定期航線獎助原則

獎 助 事 蹟	基 本 條 件	獎 助 準 則
一、維持離島地區空中交通便捷確有績效者。	一、航線每月班機準點率(扣除不可歸責業者因素)達百分之九十以上。 二、航線每月班表執行率(扣除不可歸責業者因素)達百分之九十五以上。	一、由交通部民用航空局補貼及獎助審查會視業者各航線每月班機準點率、班表執行率、提供班次數、配合政策提供加班機等情形決定各航線獎助金額度。 二、每一航線最高獎助新臺幣七十五萬元。
二、致力於離島地區航線之飛航安全及服務品質。	一、航線無可歸責於業者之航空器重大意外事件。 二、航線無嚴重旅客申訴案件。	一、由交通部民用航空局補貼及獎助審查會視業者致力於提高飛航安全(如機組員訓練、新購航空器計畫、航機維護計畫…等)及服務品質(如採行電子機票措施、訂位、劃位及櫃檯報到流程改善、…等)等成效決定各航線獎助金額度。 二、每一航線最高獎助新臺幣一百萬元。
三、其他對促進離島地區航空運輸水準有貢獻者。	無	一、由交通部民用航空局補貼及獎助審查會視業者提報之實際績效(如進行離島運輸專業研究計畫、促進離島觀光配套措施、各航線載客人數或載客率提升情形、提高營收與降低成本之作法及減少需政府補貼金額之成效分析)及未來發展規劃(如規劃進行離島運輸相關課題之研究等)決定各航線獎助金額度。 二、每一航線最高獎助新臺幣七十五萬元。

註一：「基本條件」係指業者經營各離島航線必須符合該事蹟之門檻條件，審查會始給予獎助金鼓勵。

註二：獎助事蹟一、二及三之獎助金分配比例以百分之三十、百分之四十及百分之三十為原則。

註三：各獎助事蹟之獎助金額度將視當年度預算及申請航線數調整。