



# 交通部民用航空局 民航通告

**主旨：轉頒民航通告—Incorporation of Fuel Tank System Instruction for Continues Airworthiness into Operator maintenance or Inspection Programs**

**發行日期：2020.01.10**

**編號：AC F120-97B**

**發行單位：飛航標準組**

## 一、目的：

本民航通告旨在轉頒美國 FAA AC 120-97 「Incorporation of Fuel Tank System Instruction for Continues Airworthiness into Operator maintenance or Inspection Programs」，指引使用人如何對其飛機維護計畫或檢查計畫納入燃油箱安全系統以符合持續適航。

本通告並非強制性之法規，而是提供一種可接受之方法，但非惟一之方法，供許可證、檢定證持有者、航空器所有人或使用人建立作業準則。

## 二、修正說明：

本次修訂配合「飛航安全調查委員會」組織法修訂為「國家運輸安全調查委員會」組織法，修正內容相關用詞，申請人應依本國及 FAA 最新之修訂版，執行修訂及法規符合性檢查。

## 三、背景說明：

- (一)西元 1996 年 7 月 17 日美國 TWA 公司一架 B747-131 型飛機(航班編號 TWA800)於起飛後在紐約外海失事。美國 NTSB 於 2008 年 8 月提出失事報告，判斷失事可能肇因於中油箱 (CWT) 爆

炸；點火源雖無法確定，但最可能是因為中油箱外的電線失效導致過多電流經由油箱油量指示系統（FQIS）傳入中油箱，引起爆炸。由此事件，美國 NTSB 要求 FAA 重新評估現有適航標準及持續適航要求並進行必要的法規修訂。FAA 經數年評估後，於 2001 年 5 月增修相關適航標準（FAR 25 及 SFAR 88），其後陸續增修並發布。

- （二）依據我國 06-01A「航空器適航檢定維修管理規則」第 12 條「航空器所有人或使用人應依原製造廠維護手冊或持續適航文件之適航限制章節，或經民航局核准之...維護計畫執行航空器維修作業」、同規則第 19 條第 2 項「航空器有下列情事之一者，為不合於適航安全條件。三、其所有人或使用人逾期執行或未執行民航局或原設計國民航主管機關通告之適航指令」、07-02A「航空器飛航作業管理規則」第 141 條「航空器使用人應訂定維護計畫，報請民航局核准後，據以執行各種維護工作」、同規則第 143 條「中華民國 47 年 1 月 1 日以後型別檢定之最大載客座位數 30 座以上或最大酬載 7500 磅以上之渦輪發動機之運輸類航空器，航空器使用人應於中華民國 97 年 12 月 16 日以前將該型機燃油箱系統維護及檢查指引納入其維護計畫；維護及檢查指引應包括每架受影響航空器燃油箱系統之實際構型並經航空器設計國民航主管機關及民航局核准。」及其它相關條文，均有明確之規定。
- （三）本通告係直接轉頒美國 FAA AC 120-97「Incorporation of Fuel Tank System Instructions for Continued Airworthiness into Operator maintenance or Inspection Programs」，以符合我國民用航空法、航空器適航檢定維修管理規則及航空器飛航作業管理規則等有關航空器飛航及維修等相關法規之需求。
- （四）本通告所述之美國 FAA AC 120-97 可逕自美國聯邦航空總署網站查詢，其網址為「<http://fsims.faa.gov/>」。進入該網站後點選「Regulatory and Guidance Library」，進入後再點選「Advisory Circulars」，進入後於「Search」欄位鍵入「120-97」或「AC 120-97」搜尋即可。

#### 四、需求說明：

詳 FAA AC 120-97

#### 五、執行要點說明：

詳 FAA AC 120-97

(一) 本民航通告的適用對象如下：

- 1、民用航空運輸業
- 2、普通航空業
- 3、維修廠
- 4、航空人員訓練機構
- 5、自用航空器所有人或使用人
- 6、航空產品與其各項裝備及零組件之製造廠

(二) 名詞定義：詳 FAA AC 120-97 之 Appendix 3

(三) 本通告中主要之對等業管機關單位表

項次	美國之機關單位	我國之機關單位	備註
1	Federal Aviation Administration (FAA)	交通部民用航空局（下稱民航局）	
2	FAA Oversight Office	民航局飛航標準組	
3	National Transportation Safety Board (NTSB)	國家運輸安全調查委員會	

(四) 本通告中主要之對等法規

項次	美國之聯邦法規 14 CFR	我國之法規	備註
1	Part 25	06-07A「航空產品與其各項裝備及零組件適航檢定管理規則」	
2	Part 43	06-01A「航空器適航檢定維修管理規則」 06-02A「航空產品與其各項裝備及零組件維修廠設立檢定管理規則」	
3	Part 91	07-02A「航空器飛航作業管理規則」第 4 章	
4	Part 121	07-02A「航空器飛航作業管理規則」第 2 章	
5	Part 125	07-02A「航空器飛航作業管理規則」第 3 章	

六、相關規定參考文件：

(一) 06-01A「航空器適航檢定維修管理規則」。

(二) 06-02A「航空產品與其各項裝備及零組件維修廠設立檢定管理規則」。

(三) 06-07A「航空產品與其各項裝備及零組件適航檢定管理規則」。

(四) 07-02A 「航空器飛航作業管理規則」。

(五) FAA AC 120-97 「Incorporation of Fuel Tank System Instructions for Continued Airworthiness into Operator maintenance or Inspection Programs」。

(六) FAA SFAR 88 及其後續修訂版。

簽署： 林俊良

飛航標準組組長林俊良