

人員檢定與訓練 05-02B

民航駕駛員技術考驗程序

中華民國六十五年四月十三日民用航空局標準一(65)字第○二二○九號函訂定

中華民國 89 年 10 月 31 日民用航空局標準一(89)字第 0033561 號函停止適用

| 考驗項目          | 要求標準                                       | 附註                  |
|---------------|--|---------------------|
| 一、飛行前         |  |                     |
| (一) 裝備性能口試    | 測驗對飛機、發動機、各系路之操作特性與限制及故障排除與載重平衡等之瞭解程度。     |                     |
| (二) 飛行前檢查程序   | 依據檢查表實施機外、內檢查、開車前程序檢查、及操縱、通信、電子、助航等裝備系路檢查。 | 若係由飛航機械員檢查項目，應督導實施。 |
| (三) 飛機滑行      | 動力、剎車、鼻（尾）輪之控制，對地面人員裝備之安全顧慮，以及塔台指揮之遵從。     |                     |
| (四) 動力檢查      | 依據檢查表實施動力檢查及配置，並瞭解其操作限制。                   |                     |
| 二、起飛          |  | 按機型特性至少選擇實施下列三種起飛。  |
| (一) 正常起飛      | 包括方向控制，V1V2 之運用及航線間隔之顧慮等。                  |                     |
| (二) 儀器起飛      | 離地高度 100 呎模擬進入儀器狀況。                        | 模擬機考驗時完全按照儀器標準實施。   |
| (三) 側風起飛      | 機場或氣象情況允許實施。                               |                     |
| (四) 部份動力失效之起飛 | 於起飛過程中，依據飛機性能、氣象及機場情況，決定模擬部份動力失效之時機        |                     |
| (五) 放棄起飛      | 依據飛機重量、剎車、跑道、及氣象等情況，決定實施放棄起飛之時機。           |                     |
| 三、儀器飛程序       |  |                     |
| (一) 離到場程序     | 離到場程序之抄收與遵守、及助航設施之運用等。                     |                     |

|              |  |                              |
|--------------|--|------------------------------|
| (二) 空中待命     | 待命航線之進入、空域之遵守、計時之精確等，空速及高度之保持應在 10 哩 100 呎內。   |                              |
| (三) I L S 進場 | 模擬儀器情況不低於決定高度 (DH) 以下，下滑道及定位桿偏移應保持在第一點 (方位 11/4 度，下滑道 1/4 度) 之內，最後進場空速在預定之 +10-0 哩，決定高度之遵守在 +50-0 呎之內。   | 至少實施正常動力及模擬部份動力失效 ILS 進場各一次。 |
| (四) 非精確儀器進場  | 依據機場助航設施及飛機裝備，選擇一項儀器進場種類，開始進場時高度及空速保持應在預定之 100 呎及 10 哩，最後進場空速保持於預定之 +10-0 哩內，MDA 不應超過 +50-0 呎，且能安全對跑道降落。 |                              |
| (五) 環繞進場     | 到達最低環場高度前係以模擬儀器情況下實施，未確定能進場降落前應保持於最低環場高度 +100-0 呎，空速於預定之 +10-0 哩之內，轉變坡度不應超過 30°。                         |                              |
| (六) 迷誤進場     | 鑑定由飛機降落外型轉換為爬昇外型之決心是否迅速確實、飛機操縱、通信、航行是否能掌握，若可能則以模擬部份。動力失效或 MDA DH 高度以下實施。                                 |                              |
| 四、空中課目       |  | 按機型特性至少選擇實施下列三種課目            |
| (一) 小轉彎      | 至少實施左右各一次，方向改變 180° 或 360°，保持坡度 45° ± 5°、高度 100 呎、空速 10 哩，改出於預定方向 10° 內，且操縱協調柔和。                         |                              |
| (二) 接近失速及改正  | 至少實施起飛及落地外型失速各一次，於失速初次警告時迅速柔和改正，消失最少高度，並儘速恢復原高度，轉彎進入則使用 15° 或 30° 坡度。                                    |                              |

|                     |   |                                  |
|---------------------|---|----------------------------------|
| (三) 特定飛行特性          | 按機型特定飛行特性增列實施（如慢飛等），要求進入及改出均柔和確實，並講求迅速及安全。                        |                                  |
| (四) 動力系統失效          | 將部份或一半動力關車，然後重行起動，程序要正確，方向保持 20°、高度 100 呎內，若動力不足維持平飛，應保持預定空速 5 哩內 |                                  |
| 五、降落                |   | 按機型特性至少選擇實施下列三種降落。               |
| (一) 正常降落            | 正常航線或儀器進場落地。  |                                  |
| (二) 側風降落            | 依氣象及機場情況實施。   |                                  |
| (三) 模擬動力系統失效降落      | 模擬一半（單側）動力失效進場落地或低空重飛，三具發動機者若飛行手冊許可則模擬兩具發動機失效（中線及一側）。             | 實施模擬機考驗此一課目須實際關車。                |
| (四) 環繞進場降落          | 參考環繞進場指示燈、或地標目視情況實施，未確定能建立進場下滑前保持最低環繞進場高度。                        |                                  |
| (五) 低空重飛            | 於到達跑道頭附近高度 50 呎時實施，但儀器情況時無需低於 100 呎，隨後即實施迷誤進場或環繞進場程序。             | 在部份動力失效情況下實施此種課目，應按照各機型飛行手冊許可實施。 |
| (六) 無襟翼降落           | 以正常目視航線實施，若某機型襟翼系統襟翼無法放下之可能性甚微者，可實施部份襟翼降落。                        |                                  |
| 六、正常及不正常操作程序        | 鑑定所使用機型各系路之透徹瞭解操作程序不應有錯誤。   | 按機型特性至少選擇下列三項模擬或實際操作。            |
| (一) 防除冰系            |   |                                  |
| (二) 自動駕駛系           |   |                                  |
| (三) 自動進場輔助系         |   |                                  |
| (四) 失速警告、失速防止及安定性裝置 |   |                                  |
| (五) 空用雷達            |   |                                  |

|                 |   |                      |
|-----------------|---|----------------------|
| (六) 液壓或電器失效或故障  |   |                      |
| (七) 起落架或襟翼失效或故障 |   |                      |
| (八) 航行或通信裝備失效   |   |                      |
| 七、緊急操作程序        | 鑑定對所使用機型緊急操作程序之透徹瞭解，應按需要以熟記及使用檢查表配合實施，要求迅速確實。 | 按機型特性至選擇下列三項模擬或實際操作。 |
| (一) 飛行中火警       |   |                      |
| (二) 煙霧控制        |   |                      |
| (三) 突然洩艙壓       |   |                      |
| (四) 緊急下降        |   |                      |
| (五) 其他飛行手冊特定項目  |   |                      |