

人員檢定與訓練 05-02B

民航駕駛員技術考驗程序

中華民國六十五年四月十三日民用航空局標準一(65)字第○二二○九號函訂定

中華民國 89 年 10 月 31 日民用航空局標準一(89)字第 0033561 號函停止適用

考 驗 項 目	要 求 標 準	附 註
一、飛行前		
(一) 裝備性能口試	測驗對飛機、發動機、各系路之操作特性與限制及故障排除與載重平衡等之瞭解程度。	
(二) 飛行前檢查程序	依據檢查表實施機外、內檢查、開車前程序檢查、及操縱、通信、電子、助航等裝備系路檢查。	若係由飛航機械員檢查項目，應督導實施。
(三) 飛機滑行	動力、剎車、鼻（尾）輪之控制，對地面人員裝備之安全顧慮，以及塔台指揮之遵從。	
(四) 動力檢查	依據檢查表實施動力檢查及配置，並瞭解其操作限制。	
二、起飛		按機型特性至少選擇實施下列三種起飛。
(一) 正常起飛	包括方向控制，V1V2 之運用及航線間隔之顧慮等。	
(二) 儀器起飛	離地高度 100 呎模擬進入儀器狀況。	模擬機考驗時完全按照儀器標準實施。
(三) 側風起飛	機場或氣象情況允許實施。	
(四) 部份動力失效之起飛	於起飛過程中，依據飛機性能、氣象及機場情況，決定模擬部份動力失效之時機	
(五) 放棄起飛	依據飛機重量、剎車、跑道、及氣象等情況，決定實施放棄起飛之時機。	
三、儀器飛程序		
(一) 離到場程序	離到場程序之抄收與遵守、及助航設施之運用等。	

(二) 空中待命	待命航線之進入、空域之遵守、計時之精確等，空速及高度之保持應在 10 哩 100 呎內。	
(三) I L S 進場	模擬儀器情況不低於決定高度 (DH) 以下，下滑道及定位桿偏移應保持在第一點 (方位 11/4 度，下滑道 1/4 度) 之內，最後進場空速在預定之 +10-0 哩，決定高度之遵守在 +50-0 呎之內。	至少實施正常動力及模擬部份動力失效 ILS 進場各一次。
(四) 非精確儀器進場	依據機場助航設施及飛機裝備，選擇一項儀器進場種類，開始進場時高度及空速保持應在預定之 100 呎及 10 哩，最後進場空速保持於預定之 +10-0 哩內，MDA 不應超過 +50-0 呎，且能安全對跑道降落。	
(五) 環繞進場	到達最低環場高度前係以模擬儀器情況下實施，未確定能進場降落前應保持於最低環場高度 +100-0 呎，空速於預定之 +10-0 哩之內，轉變坡度不應超過 30°。	
(六) 迷誤進場	鑑定由飛機降落外型轉換為爬昇外型之決心是否迅速確實、飛機操縱、通信、航行是否能掌握，若可能則以模擬部份。動力失效或 MDA DH 高度以下實施。	
四、空中課目		按機型特性至少選擇實施下列三種課目
(一) 小轉彎	至少實施左右各一次，方向改變 180° 或 360°，保持坡度 45° ± 5°、高度 100 呎、空速 10 哩，改出於預定方向 10° 內，且操縱協調柔和。	
(二) 接近失速及改正	至少實施起飛及落地外型失速各一次，於失速初次警告時迅速柔和改正，消失最少高度，並儘速恢復原高度，轉彎進入則使用 15° 或 30° 坡度。	

(三) 特定飛行特性	按機型特定飛行特性增列實施（如慢飛等），要求進入及改出均柔和確實，並講求迅速及安全。	
(四) 動力系統失效	將部份或一半動力關車，然後重行起動，程序要正確，方向保持 20°、高度 100 呎內，若動力不足維持平飛，應保持預定空速 5 哩內	
五、降落		按機型特性至少選擇實施下列三種降落。
(一) 正常降落	正常航線或儀器進場落地。	
(二) 側風降落	依氣象及機場情況實施。	
(三) 模擬動力系統失效降落	模擬一半（單側）動力失效進場落地或低空重飛，三具發動機者若飛行手冊許可則模擬兩具發動機失效（中線及一側）。	實施模擬機考驗此一課目須實際關車。
(四) 環繞進場降落	參考環繞進場指示燈、或地標目視情況實施，未確定能建立進場下滑前保持最低環繞進場高度。	
(五) 低空重飛	於到達跑道頭附近高度 50 呎時實施，但儀器情況時無需低於 100 呎，隨後即實施迷誤進場或環繞進場程序。	在部份動力失效情況下實施此種課目，應按照各機型飛行手冊許可實施。
(六) 無襟翼降落	以正常目視航線實施，若某機型襟翼系統襟翼無法放下之可能性甚微者，可實施部份襟翼降落。	
六、正常及不正常操作程序	鑑定所使用機型各系路之透徹瞭解操作程序不應有錯誤。	按機型特性至少選擇下列三項模擬或實際操作。
(一) 防除冰系		
(二) 自動駕駛系		
(三) 自動進場輔助系		
(四) 失速警告、失速防止及安定性裝置		
(五) 空用雷達		

（六）液壓或電器失效或故障		
（七）起落架或襟翼失效或故障		
（八）航行或通信裝備失效		
七、緊急操作程序	鑑定對所使用機型緊急操作程序之透徹瞭解，應按需要以熟記及使用檢查表配合實施，要求迅速確實。	按機型特性至選擇下列三項模擬或實際操作。
（一）飛行中火警		
（二）煙霧控制		
（三）突然洩艙壓		
（四）緊急下降		
（五）其他飛行手冊特定項目		