



交通部民用航空局 民航通告

**主旨：轉頒民航通告-飛航組員標準操作程序及監控駕駛員職責
(Standard Operating Procedures and Pilot Monitoring Duties
for Flight Deck Crewmembers)**

發行日期：2018.09.25	編號：AC F120-71B	發行單位：飛航標準組
------------------------	-----------------------	-------------------

一、目的：

本民航通告係轉頒美國 FAA AC 120-71B (Standard Operating Procedures and Pilot Monitoring Duties for Flight Deck Crewmembers) 及其後續修訂版，並取代民國 92 年 12 月 30 日所訂定之民航通告 AC 120-014A (Standard Operating Procedures for Flight Deck Crewmembers)。提供航空器使用人建立或修訂相關 SOPs，納入飛航組員訓練計畫及操作手冊，遵照執行，以減少人為疏失，增進飛安。

二、修正說明：

原本局 AC 120-014A(Standard Operating Procedures for Flight Deck Crewmembers)，係參照美國 FAA AC 120-71A(February 27,2003)所訂定，因參考文件已變更為 FAA AC 120-71B(Standard Operating Procedures and Pilot Monitoring Duties for Flight Deck Crewmembers) (January 10,2017)，且通告主題名稱與內容已大幅變動，為便於本局轉頒民航通告之延續性，新通告以英文原件轉布。

三、背景說明：

標準操作程序 (Standard Operating Procedures，SOPs) 是公認的飛

航安全基礎。然而許多失事或意外事件仍不斷發生，被認為是與飛航組員不遵守標準操作程序有關甚或是直接造成的結果，尤其是發生在飛航的關鍵階段。

本民航通告 (Advisory Circular, AC) 提供有關建立、發展、執行、評估及更新 SOPs 的指引，以及提供監控駕駛員 (Pilot Monitoring, PM) 的定義、職責及訓練並應整合納入 SOPs，本 AC 描述一種設計、發展、更新及運用 SOPs 可接受的方法，但並非為唯一的方法。

四、需求說明：

國籍民用航空運輸業、普通航空業及訓練機構，應適時檢討修訂現行之標準作業程序，經本局指派之主任檢查員備查後實施。

五、執行要點說明：

- (一) 本通告所述 Federal Aviation Administration (FAA)，在我國為交通部民用航空局。
- (二) 本通告直接援引 FAA AC 120-71B 之內容。

六、相關規定及參考文件：

- (一) 07-02A 「航空器飛航作業管理規則」第 20、21、204、205 條規定。
- (二) FAA AC 120-71B (Standard Operating Procedures and Pilot Monitoring Duties for Flight Deck Crewmembers)

簽署： 林俊良

飛航標準組組長林俊良