

## 表 2 國籍航空公司機隊機齡

中華民國 92 年

序號	機齡 所屬機關或公司	總計 (架)	5年以下 (架)	5 年 至 未滿10年 (架)	10 年 至 未滿15年 (架)	15年以上 (架)	平均機齡 (年)
	<b>總 計</b>	187	45	93	45	4	7.4
1	大鵬航空公司	1	-	-	1	-	11.5
2	中華航空公司	57	26	18	13	-	5.9
3	中興航空公司	4	-	-	3	1	14.1
4	民航局	1	-	-	1	-	12.2
5	民航局航空隊	4	-	-	2	2	15.7
6	立榮航空公司	26	2	24	-	-	7.2
7	長榮航空公司	37	8	21	8	-	7.3
8	凌天航空公司	2	1	1	-	-	5.6
9	復興航空公司	18	1	14	3	-	7.1
10	華信航空公司	16	3	10	3	-	7.6
11	華毅航空公司	1	-	-	-	1	16.9
12	漢翔航空公司	1	1	-	-	-	4.1
13	遠東航空公司	16	3	5	8	-	8.4
14	德安航空公司	3	-	-	3	-	13.1

資料來源：本局標準組

- 附 註：1. 自民國88年8月8日起,華信與國華航空公司正式合併為華信航空公司  
2. 瑞聯航空公司自民國90年11月13日正式被撤銷民用航空運輸業許可證。  
3. 德安航空公司於民國89年8月申請停飛民航定期班機。  
4. 金鷹航空公司自民國91年2月28日起停止營業。  
5. 中華航空公司機隊中有5架係向民用航空局租用。  
6. 亞太航空公司自92年4月12日無適航之航空器。  
7. 本表機隊架次係「適航」之航空器架次。