

4. 飛行中空速準確性檢驗：下列程序提供空速校正之評估作業：

- a. 選擇一適當之量測路線，路線之兩端應有明顯可供識別之地標；地標間之距離應為已知，且至少為 1 至 2 英里長。
- b. 操作人飛行路線應準確，並維持一定之高度(如：1000 呎)、空速、磁航向及發動機轉速。操作人應紀錄溫度、高度、指示空速及雙向通過兩端地標之時間。以上速度之平均值即為本載具之地速。航空計算尺(如 E6B)可轉換溫度、高度及地速為測試之指示空速。

備註：航空計算尺(如 E6B)與載具所測出之地速之差異為儀器誤差及載具裝置誤差所造成。

- c. 空速調校應以雙向及選定之空速進行數次。準確性檢核應始於最低安全空速，再進展至巡航速度且應以 10 哩/哩為增加量。
- d. 多數之空速表誤差均在低速時發現，原因為空速管角度未對正迎風，或靜壓口位置不當所致。近來，業餘製造者已使用手持式全球定位系統檢驗空速之準確性。

備註：所有超輕型載具之試飛僅限於試飛場地中進行。若操作人必須進行額外試驗而需要更大之空域時，操作人應通知民航局開放載具操作限制。若發現操作人違反相關法規及操作限制時，民航局將依法處罰。

- e. 若載具有可收放之起落架或襟翼，應測試於起落架或襟翼收上或放下外型時之空速表準確性。

紀錄所有資料以備製作飛行手冊之空速校正表時使用。