

表97 臺閩地區民航機場設施與能量

中華民國 99年

機場別	性質	跑道				停機坪		客運航站			貨運站		燈光設備			99年運量		平均每天運量		
		長 (公尺)	寬 (公尺)	起降容量 (架次/小時)	最大營運 機型	面積 (平方公尺)	機位	面積 (平方公尺)	尖峰小時 客運容量 (人次/小時)	客運 年容量 (人次/年)	面積 (平方公尺)	貨運 年容量 (公噸)	跑道燈	滑行道燈	進場燈	旅客人數 (人次)	起降 架次	旅客人數 (人次)	起降 架次	
1. 臺灣桃園國際機場	民航機場	05/23 3,660 06/24 3,350	60 60	50	B747-400	客機：470,797 貨機：361,643 國內：27,343 接駁：131,239 修護：257,106 過夜：61,408	客機停機位：38 貨機停機位：25 國內停機位：3 接駁停機位：15 修護停機位：31 臨時機位：5	第一航廈： 160,031 第二航廈： 317,926	第一航廈： 4,000 第二航廈： 5,000	第一航廈： 12,000,000 第二航廈： 17,000,000	華儲公司 133,079 榮儲公司 61,248 永儲公司 43,000 遠雄自貿港區 347,857	680,000 700,000 300,000 500,000	邊燈 頭燈 末端燈 中心線燈(05/23) 著陸區燈(05/23)	邊燈 中心線燈	ALSF-II(05/23) SSALR(06/24) PAPI	25,114,413	156,036	68,807	427	
2. 高雄國際機場	民航機場	3,150	60	32	B747	414,835	國際客機停機位：12 國際客貨機停機位：5 國內停機位：8 直昇機停機位：9 接駁停機位：20 修護停機位：3	國際航廈 70,985 國內航廈 17,500	國際 1,800 國內 1,260	國際 6,090,000 國內 4,200,000	16,813	100,000	邊燈 頭燈 末端燈 中心線燈 著陸區燈(09)	邊燈	MALSR(09) REIL(27) PAPI	4,053,069	41,300	11,104	113	
3. 臺北松山機場	軍民合用機場	2,605	60	34	A330-300	288,000	國際客機停機位：4 國內停機位：8 接駁(遠端機坪)：23(現 因停放遠東航機，可供使 用18架位) 修護停機位：4 直昇機停機位：7	第一航廈 46,000 第二航廈 15,000	國際 1,292 國內 1,056	國際 1,800,000 國內 2,500,000	國際 2,412 國內 560	國際 24,000 國內 14,000	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	SSALR(10) REIL(28) PAPI	3,712,841	48,925	10,172	134	
4. 臺中機場	軍民合用機場	3,659	61	32	B737-800	36,280	MD90/A321/B737-800:5 ERJ-190:3 直昇機:5	10,054 (國際、國內共用)	400	1,200,000 (國際、國內共用)	-	-	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	ALS(36) REIL(18) PAPI	1,283,726	16,503	3,517	45	
5. 嘉義機場	軍民合用機場	3,050	45	32	MD-90	11,900	MD90:1 DH-8:2	1,717	120	222,000	-	-	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	MALSR(36) ALS(18) PAPI	95,333	2,209	261	6	
6. 臺南機場	軍民合用機場	3,050	45	36	B757	43,500	B757:4 DH8:1	15,066	1,076	2,700,000	-	-	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	MALSR(36R) MALSF(18L) PAPI	213,315	3,960	584	11	
7. 屏東機場	軍民合用機場	2,442	45	20	ATR-72	34,034	MD90:3 直昇機:5	7,467	450	900,000	-	-	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	REIL PAPI	3,552	244	10	1	
8. 花蓮機場	軍民合用機場	2,751	45	35	B757/A320	40,248	B757:2 MD90:3 ATR72:2	21,669	1,450	3,640,000	779	2,400	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	MALSF(21) REIL(03) PAPI	262,698	5,258	720	14	
9. 臺東機場	民航機場	2,438	45	14	B757	46,190	B757:4 DO-228:4 直昇機:2	5,178	345	860,000	-	-	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	MALSR(04) REIL(22) PAPI	408,038	10,503	1,118	29	
10. 馬公機場	軍民合用機場	3,000	45	36	A320	44,000	A320:6 ERJ-190:3 直昇機:1	24,738	1,760	4,400,000	868	23,570	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	MALSR(02) REIL(20) PAPI	1,838,126	33,740	5,036	92	
11. 金門機場	民航機場	2,524	45	29	B757	47,100	B757/A321:4 MD90:5	10,593	1,000	2,300,000	1,270	31,750	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	SSALR(06) MALSF(24) PAPI(06)	2,094,623	27,012	5,739	74	
12. 綠島機場	民航機場	992	23	29	DO-228	8,130	DO-228:2 直昇機:1	1,206	87	173,000	-	-	-	-	-	-	32,630	2,106	89	6
13. 蘭嶼機場	民航機場	1,174	23	20	DO-228	6,300	DO-228:2 直昇機:1	1,163	90	180,000	-	-	-	-	-	-	68,562	4,386	188	12
14. 望安機場	民航機場	822	23	29	DO-228	4,900	DO-228:2 BN2:1 直昇機:1	432	30	50,000	-	-	-	-	REIL APAPI	2,857	202	8	1	
15. 七美機場	民航機場	783	23	29	DO-228	4,300	DO-228:2 BN2:1 直昇機:1	567	40	67,000	-	-	-	-	REIL APAPI	24,638	1,946	68	5	
16. 北竿機場	民航機場	1,150	30	29	DH8-300	8,095	DH8-300:2 直昇機:1	1,365	85	170,000	-	-	邊燈 頭燈 末端燈	邊燈	REIL APAPI	78,904	2,148	216	6	
17. 南竿機場	民航機場	1,579	30	29	DH8-300	12,600	DH8-300:3 直昇機:1	2,872	205	410,000	-	-	頭燈，末端燈 邊燈	邊燈	REIL APAPI	166,001	3,773	455	10	
18. 恆春機場	民航機場	1,700	30	29	ATR-72	13,860	ATR-72/DH8:3 直昇機:2	1,700	120	240,000	-	-	頭燈 末端燈	-	REIL PAPI	2,143	158	6	0.4	

資料來源：本局場站組

附註：1. 馬祖北竿機場新航站自94年1月28日起啟用。

2. 屏東機場民航站區於94年5月17日遷移至屏北機場營運。

3. 桃園國際機場跑道容量為現有航管作業考量空域限制、航機組成及航管隔離等因素之容量。

4. 其它跑道起降容量係引用「台灣地區民用機場整體規劃及未來五年發展計畫」中，依跑道型式、航機組成及出入口滑行道等因素推估所得之理想容量，實際情形尚需考量環保、天氣、施工等因素。

附註：5. 客運站尖峰小時容量及年容量參照「國內機場規劃設計規範之研究(二)航站區」建議方式，以國內相關計畫標準推估航站理想年容量。

6. ALSF-II—第二類高亮度強光燈，SSALR—簡式強光燈，MALSR—中光加對準燈，ALS—進場燈，MALSF—中光加閃光燈，REIL—跑道頭閃光識別燈，PAPI—精確下滑指示燈，APAPI—簡易精確下滑指示燈。

7. 蘭嶼、綠島、七美、望安、馬祖北竿、南竿等機場裝置直昇機坪燈。