

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國106年3月份

序號	航線	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	6,045	513,478	378,754	73.8	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	26	2,704	1,714	63.4	0.5
3	臺中—金門	601	59,729	36,120	60.5	9.5
4	臺中—馬公	342	32,036	23,162	72.3	6.1
5	臺北—北竿	134	8,442	5,028	59.6	1.3
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	328	27,448	19,758	72.0	5.2
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	124	8,680	4,696	54.1	1.2
10	臺北—金門	1,249	125,795	88,065	70.0	23.3
11	臺北—南竿	262	18,340	14,968	81.6	4.0
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	579	57,888	48,043	83.0	12.7
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	154	2,926	2,273	77.7	0.6
17	臺東—蘭嶼	324	6,156	5,015	81.5	1.3
18	臺南—金門	186	13,020	10,240	78.6	2.7
19	臺南—馬公	186	13,020	10,440	80.2	2.8
20	馬公—七美	54	1,026	240	23.4	0.1
21	高雄—七美	110	2,090	1,418	67.8	0.4
22	高雄—花蓮	62	6,448	5,366	83.2	1.4
23	高雄—金門	428	42,200	32,218	76.3	8.5
24	高雄—馬公	718	73,028	61,128	83.7	16.1
25	高雄—望安	14	266	132	49.6	-
26	嘉義—金門	62	4,340	3,202	73.8	0.8
27	嘉義—馬公	62	4,340	2,947	67.9	0.8
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	32	2,240	1,746	77.9	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	8	1,316	835	63.4	0.2

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。

5. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

6. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

7. 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。

8. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國106年1月至106年3月

序號	航線	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	17,855	1,547,720	1,132,646	73.2	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	78	8,112	4,691	57.8	0.4
3	臺中－金門	1,799	179,647	114,767	63.9	10.1
4	臺中－馬公	1,037	96,223	64,407	66.9	5.7
5	臺北－北竿	432	27,216	15,020	55.2	1.3
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	953	79,868	55,563	69.6	4.9
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	360	31,456	14,917	47.4	1.3
10	臺北－金門	3,743	382,379	287,127	75.1	25.4
11	臺北－南竿	795	55,650	43,778	78.7	3.9
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	1,858	189,666	143,879	75.9	12.7
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	506	9,614	6,528	67.9	0.6
17	臺東－蘭嶼	736	13,984	11,062	79.1	1.0
18	臺南－金門	540	37,800	30,831	81.6	2.7
19	臺南－馬公	607	42,490	32,100	75.5	2.8
20	馬公－七美	137	2,603	713	27.4	0.1
21	高雄－七美	331	6,289	3,900	62.0	0.3
22	高雄－花蓮	180	18,720	15,303	81.7	1.4
23	高雄－金門	1,256	124,918	96,598	77.3	8.5
24	高雄－馬公	1,993	205,835	166,527	80.9	14.7
25	高雄－望安	44	836	362	43.3	-
26	嘉義－金門	180	12,600	10,261	81.4	0.9
27	嘉義－馬公	180	12,600	8,722	69.2	0.8
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	94	6,580	4,491	68.3	0.4
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	16	2,634	1,099	41.7	0.1

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。

5. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。

6. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。

7. 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。

8. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。