

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國104年5月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	7,449	624,517	452,577	72.5	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	28	2,016	504	25.0	0.1
3	臺中—金門	555	49,465	34,838	70.4	7.7
4	臺中—馬公	640	63,838	41,393	64.8	9.1
5	臺北—北竿	122	7,686	5,433	70.7	1.2
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	320	26,888	17,872	66.5	3.9
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	124	8,928	2,993	33.5	0.7
10	臺北—金門	1,257	123,446	95,330	77.2	21.1
11	臺北—南竿	234	16,380	14,263	87.1	3.2
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	1,319	125,462	92,681	73.9	20.5
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	146	2,774	1,955	70.5	0.4
17	臺東—蘭嶼	297	5,643	4,431	78.5	1.0
18	臺南—金門	180	12,600	10,009	79.4	2.2
19	臺南—馬公	248	17,360	13,514	77.8	3.0
20	馬公—七美	42	798	270	33.8	0.1
21	高雄—七美	86	1,634	1,176	72.0	0.3
22	高雄—花蓮	56	5,824	2,935	50.4	0.6
23	高雄—金門	449	38,957	30,291	77.8	6.7
24	高雄—馬公	1,114	98,860	71,078	71.9	15.7
25	高雄—望安	14	266	178	66.9	-
26	嘉義—金門	80	5,600	3,665	65.4	0.8
27	嘉義—馬公	62	4,340	3,345	77.1	0.7
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	46	3,220	2,612	81.1	0.6
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	30	2,532	1,811	71.5	0.4

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國104年1月至104年5月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	32,856	2,715,262	1,854,942	68.3	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	118	8,496	2,404	28.3	0.1
3	臺中—金門	2,559	231,982	159,201	68.6	8.6
4	臺中—馬公	2,046	200,008	128,250	64.1	6.9
5	臺北—北竿	684	43,092	21,562	50.0	1.2
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	1,705	141,892	85,602	60.3	4.6
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	806	58,362	20,538	35.2	1.1
10	臺北—金門	6,310	633,551	463,558	73.2	25.0
11	臺北—南竿	1,306	91,420	65,395	71.5	3.5
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	4,404	416,834	277,595	66.6	15.0
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	810	15,390	12,707	82.6	0.7
17	臺東—蘭嶼	1,392	26,448	21,624	81.8	1.2
18	臺南—金門	868	60,760	47,129	77.6	2.5
19	臺南—馬公	1,004	70,280	53,745	76.5	2.9
20	馬公—七美	221	4,199	1,580	37.6	0.1
21	高雄—七美	435	8,265	6,128	74.1	0.3
22	高雄—花蓮	272	28,288	15,169	53.6	0.8
23	高雄—金門	2,480	211,013	148,083	70.2	8.0
24	高雄—馬公	4,432	397,428	278,159	70.0	15.0
25	高雄—望安	66	1,254	824	65.7	-
26	嘉義—金門	336	23,520	17,145	72.9	0.9
27	嘉義—馬公	304	21,280	15,036	70.7	0.8
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	164	11,480	7,419	64.6	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	134	10,020	6,089	60.8	0.3

資料來源:各國籍航空公司

附註:1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」;南竿機場自92年1月23日起正式營運;恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線,計有華信航空:臺中—恆春、臺北—恆春;立榮、復興航空:臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線:臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線:臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線;100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線;立榮航空退出臺北—高雄航線;華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛;100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線;華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。