表30　臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國102年8月

序號	航線	飛行班次（次）	可售座位數（位）	載客人數（人）	載客率（%）	市場占有率（%）
	總　計	8,663	668,558	534,365	79.9	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	26	1,872	1,469	78.5	0.3
3	臺中—金門	540	42,450	35,600	83.9	6.7
4	臺中—馬公	654	50,632	39,557	78.1	7.4
5	臺北—北竿	179	10,024	7,926	79.1	1.5
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	419	35,076	28,445	81.1	5.3
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	304	21,888	14,074	64.3	2.6
10	臺北—金門	1,263	137,266	110,333	80.4	20.6
11	臺北—南竿	400	22,400	20,168	90.0	3.8
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	1,636	147,481	117,996	80.0	22.1
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	166	3,154	2,639	83.7	0.5
17	臺東—蘭嶼	416	7,904	7,557	95.6	1.4
18	臺南—金門	176	9,856	8,799	89.3	1.6
19	臺南—馬公	242	14,140	12,242	86.6	2.3
20	馬公—七美	50	950	609	64.1	0.1
21	高雄—七美	82	1,558	1,430	91.8	0.3
22	高雄—花蓮	60	6,240	4,414	70.7	0.8
23	高雄—金門	614	47,352	37,474	79.1	7.0
24	高雄—馬公	1,178	92,526	70,539	76.2	13.2
25	高雄—望安	17	323	253	78.3	-
26	嘉義—金門	72	4,032	3,618	89.7	0.7
27	嘉義—馬公	62	3,472	2,950	85.0	0.6
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	10	560	186	33.2	-
30	臺中—南竿	55	3,080	2,885	93.7	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	42	4,322	3,202	74.1	0.6

資料來源:各國籍航空公司

附註:1.馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2.申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3.立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4.德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5.華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。

6.復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7.立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北一屏東航線。

8.復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9.遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。

10.遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。

11.復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

表31　臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國102年1月至102年8月

序號	航線	飛行班次（次）	可售座位數（位）	載客人數（人）	載客率（%）	市場占有率（%）
	總　計	59,235	4,577,853	3,675,506	80.3	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	206	14,832	8,483	57.2	0.2
3	臺中—金門	3,502	298,938	249,952	83.6	6.8
4	臺中—馬公	3,717	273,980	223,857	81.7	6.1
5	臺北—北竿	1,317	73,752	53,798	72.9	1.5
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	3,117	262,657	209,739	79.9	5.7
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	2,410	173,520	107,814	62.1	2.9
10	臺北—金門	8,982	992,091	822,119	82.9	22.4
11	臺北—南竿	2,410	134,960	115,764	85.8	3.1
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	9,852	885,878	701,023	79.1	19.1
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	1,386	26,334	22,423	85.1	0.6
17	臺東—蘭嶼	3,058	58,102	52,887	91.0	1.4
18	臺南—金門	1,260	80,788	68,124	84.3	1.9
19	臺南—馬公	1,657	93,698	82,883	88.5	2.3
20	馬公—七美	432	8,208	4,431	54.0	0.1
21	高雄—七美	820	15,580	12,888	82.7	0.4
22	高雄—花蓮	478	49,712	30,747	61.9	0.8
23	高雄—金門	4,204	348,314	278,979	80.1	7.6
24	高雄—馬公	8,451	675,840	543,120	80.4	14.8
25	高雄—望安	137	2,603	1,941	74.6	0.1
26	嘉義—金門	681	38,136	32,132	84.3	0.9
27	嘉義—馬公	506	28,504	23,313	81.8	0.6
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	85	4,760	1,417	29.8	-
30	臺中—南竿	341	19,096	14,791	77.5	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	226	17,570	12,881	73.3	0.4

資料來源:各國籍航空公司

附註:1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北—馬公航線。

11. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。