

表30 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國101年1月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	7,640	642,633	419,535	65.3	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	28	2,016	1,217	60.4	0.3
3	臺中—金門	409	43,244	31,058	71.8	7.4
4	臺中—馬公	339	23,838	18,338	76.9	4.4
5	臺北—北竿	188	10,528	5,964	56.6	1.4
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	327	41,646	28,288	67.9	6.7
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	314	22,608	14,839	65.6	3.5
10	臺北—金門	1,531	186,452	119,039	63.8	28.4
11	臺北—南竿	282	15,792	12,376	78.4	2.9
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	965	80,852	49,605	61.4	11.8
14	臺北—高雄	38	3,376	1,584	46.9	0.4
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	190	3,610	3,145	87.1	0.7
17	臺東—蘭嶼	370	7,030	5,357	76.2	1.3
18	臺南—金門	124	12,614	8,985	71.2	2.1
19	臺南—馬公	234	13,104	10,518	80.3	2.5
20	馬公—七美	54	1,026	637	62.1	0.2
21	高雄—七美	163	3,097	2,195	70.9	0.5
22	高雄—花蓮	62	6,448	4,732	73.4	1.1
23	高雄—金門	541	54,475	33,132	60.8	7.9
24	高雄—馬公	1,176	94,141	57,670	61.3	13.7
25	高雄—望安	24	456	296	64.9	0.1
26	嘉義—金門	108	6,048	4,602	76.1	1.1
27	嘉義—馬公	74	4,144	3,230	77.9	0.8
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	13	728	217	29.8	0.1
30	臺中—南竿	52	2,912	1,405	48.2	0.3
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	34	2,448	1,106	45.2	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

- 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。
- 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。
- 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。
- 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。
- 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。
- 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。
- 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。
- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。

表31 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國101年1月至101年1月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	7,640	642,633	419,535	65.3	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	28	2,016	1,217	60.4	0.3
3	臺中—金門	409	43,244	31,058	71.8	7.4
4	臺中—馬公	339	23,838	18,338	76.9	4.4
5	臺北—北竿	188	10,528	5,964	56.6	1.4
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	327	41,646	28,288	67.9	6.7
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	314	22,608	14,839	65.6	3.5
10	臺北—金門	1,531	186,452	119,039	63.8	28.5
11	臺北—南竿	282	15,792	12,376	78.4	2.9
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	965	80,852	49,605	61.4	11.8
14	臺北—高雄	38	3,376	1,584	46.9	0.4
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	190	3,610	3,145	87.1	0.7
17	臺東—蘭嶼	370	7,030	5,357	76.2	1.3
18	臺南—金門	124	12,614	8,985	71.2	2.1
19	臺南—馬公	234	13,104	10,518	80.3	2.5
20	馬公—七美	54	1,026	637	62.1	0.2
21	高雄—七美	163	3,097	2,195	70.9	0.5
22	高雄—花蓮	62	6,448	4,732	73.4	1.1
23	高雄—金門	541	54,475	33,132	60.8	7.9
24	高雄—馬公	1,176	94,141	57,670	61.3	13.7
25	高雄—望安	24	456	296	64.9	0.1
26	嘉義—金門	108	6,048	4,602	76.1	1.1
27	嘉義—馬公	74	4,144	3,230	77.9	0.8
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	13	728	217	29.8	0.1
30	臺中—南竿	52	2,912	1,405	48.2	0.3
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	34	2,448	1,106	45.2	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—臺中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。