

表32 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國100年2月份

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	6,426	504,792	366,357	72.6	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	24	1,728	992	57.4	0.3
3	臺中—金門	337	43,562	29,863	68.6	8.2
4	臺中—馬公	326	22,468	17,292	77.0	4.7
5	臺北—北竿	170	9,520	5,539	58.2	1.5
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	286	37,028	25,469	68.8	7.0
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	280	20,160	13,089	64.9	3.6
10	臺北—金門	1,110	122,920	91,040	74.1	24.8
11	臺北—南竿	252	14,112	11,457	81.2	3.1
12	臺北—屏東	24	1,344	432	32.1	0.1
13	臺北—馬公	819	63,698	46,203	72.5	12.6
14	臺北—高雄	39	3,544	2,227	62.8	0.6
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	178	3,382	2,708	80.1	0.7
17	臺東—蘭嶼	358	6,802	4,958	72.9	1.4
18	臺南—金門	112	11,942	8,493	71.1	2.3
19	臺南—馬公	216	12,096	10,173	84.1	2.8
20	馬公—七美	44	836	500	59.8	0.1
21	高雄—七美	126	2,394	1,762	73.6	0.5
22	高雄—花蓮	56	5,824	4,268	73.3	1.2
23	高雄—金門	465	42,466	27,988	65.9	7.6
24	高雄—馬公	946	65,036	51,495	79.2	14.0
25	高雄—望安	14	266	188	70.7	0.1
26	嘉義—金門	110	6,160	5,067	82.3	1.4
27	嘉義—馬公	76	4,256	3,627	85.2	1.0
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	16	896	302	33.7	0.1
30	臺中—南竿	42	2,352	1,225	52.1	0.3
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛臺北—台中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛。

表33 臺閩地區國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國100年1月份起至中華民國100年2月份止

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	12,759	1,001,626	674,171	67.3	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	50	3,600	1,702	47.3	0.3
3	臺中—金門	697	89,276	55,167	61.8	8.2
4	臺中—馬公	599	40,732	29,263	71.8	4.3
5	臺北—北竿	372	20,832	11,765	56.5	1.7
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	590	76,174	50,676	66.5	7.5
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	589	42,408	26,609	62.7	3.9
10	臺北—金門	2,240	247,898	167,212	67.5	24.7
11	臺北—南竿	536	30,016	22,732	75.7	3.4
12	臺北—屏東	52	2,912	826	28.4	0.1
13	臺北—馬公	1,516	113,422	80,035	70.6	11.9
14	臺北—高雄	85	7,752	4,993	64.4	0.7
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	366	6,954	5,739	82.5	0.9
17	臺東—蘭嶼	628	11,932	8,645	72.5	1.3
18	臺南—金門	236	24,976	15,980	64.0	2.4
19	臺南—馬公	400	22,400	18,064	80.6	2.7
20	馬公—七美	92	1,748	1,097	62.8	0.2
21	高雄—七美	232	4,408	3,099	70.3	0.5
22	高雄—花蓮	118	12,272	8,127	66.2	1.2
23	高雄—金門	979	88,326	51,441	58.2	7.6
24	高雄—馬公	1,878	126,252	92,677	73.4	13.8
25	高雄—望安	24	456	316	69.3	-
26	嘉義—金門	228	12,768	9,144	71.6	1.4
27	嘉義—馬公	138	7,728	6,092	78.8	0.9
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	18	1,008	321	31.8	-
30	臺中—南竿	96	5,376	2,449	45.6	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。