

表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率 —按航線分

中華民國97年12月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	6,557	497,055	301,613	60.7	100.0
1	台中—台東	-	-	-	-	-
2	台中—花蓮	-	-	-	-	-
3	台中—金門	529	52,794	29,515	55.9	9.8
4	台中—馬公	297	20,002	11,495	57.5	3.8
5	台北—北竿	172	8,644	4,231	48.9	1.4
6	台北—台中	-	-	-	-	-
7	台北—台東	276	36,820	21,196	57.6	7.0
8	台北—台南	-	-	-	-	-
9	台北—花蓮	386	27,792	19,130	68.8	6.3
10	台北—金門	1,177	131,200	76,307	58.2	25.3
11	台北—南竿	366	19,698	14,841	75.3	4.9
12	台北—屏東	24	926	380	41.0	0.1
13	台北—馬公	642	41,786	28,268	67.6	9.4
14	台北—高雄	28	3,031	1,441	47.5	0.5
15	台北—嘉義	-	-	-	-	-
16	台東—綠島	179	3,401	2,738	80.5	0.9
17	台東—蘭嶼	266	5,054	2,454	48.6	0.8
18	台南—金門	185	10,360	6,816	65.8	2.3
19	台南—馬公	185	10,360	6,831	65.9	2.3
20	馬公—七美	56	1,064	598	56.2	0.2
21	高雄—七美	99	1,881	1,325	70.4	0.4
22	高雄—花蓮	84	9,090	5,919	65.1	2.0
23	高雄—金門	472	43,656	22,250	51.0	7.4
24	高雄—馬公	862	55,120	37,664	68.3	12.5
25	高雄—望安	18	342	211	61.7	0.1
26	嘉義—金門	122	6,832	3,889	56.9	1.3
27	嘉義—馬公	62	3,472	2,172	62.6	0.7
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	10	370	80	21.6	-
30	台中—南竿	60	3,360	1,862	55.4	0.6
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自9年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛台北—台中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛台北—嘉義航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛台北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛。

表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率 —按航線分

中華民國97年1月起至中華民國97年12月止

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	89,813	7,211,398	4,908,889	68.1	100.0
1	台中—台東	16	896	386	43.1	-
2	台中—花蓮	789	68,610	31,551	46.0	0.6
3	台中—金門	5,977	505,350	344,909	68.3	7.0
4	台中—馬公	5,171	358,726	246,477	68.7	5.0
5	台北—北竿	1,910	91,608	57,762	63.1	1.2
6	台北—台中	-	-	-	-	-
7	台北—台東	3,248	448,154	289,077	64.5	5.9
8	台北—台南	2,387	180,776	107,270	59.3	2.2
9	台北—花蓮	5,293	440,774	286,310	65.0	5.8
10	台北—金門	11,583	1,358,068	971,549	71.5	19.9
11	台北—南竿	3,890	212,672	169,183	79.6	3.4
12	台北—屏東	969	39,957	16,301	40.8	0.3
13	台北—馬公	11,404	1,013,976	685,635	67.6	14.0
14	台北—高雄	5,320	639,048	341,972	53.5	7.0
15	台北—嘉義	-	-	-	-	-
16	台東—綠島	2,017	38,323	29,009	75.7	0.6
17	台東—蘭嶼	3,312	62,928	49,237	78.2	1.0
18	台南—金門	1,666	93,296	73,381	78.7	1.5
19	台南—馬公	2,484	139,104	104,616	75.2	2.1
20	馬公—七美	650	12,350	6,089	49.3	0.1
21	高雄—七美	1,144	21,736	16,116	74.1	0.3
22	高雄—花蓮	1,302	140,549	88,206	62.8	1.8
23	高雄—金門	4,782	404,694	281,663	69.6	5.7
24	高雄—馬公	11,514	784,340	597,249	76.1	12.2
25	高雄—望安	197	3,743	2,704	72.2	0.1
26	嘉義—金門	962	53,872	42,033	78.0	0.9
27	嘉義—馬公	986	55,216	39,707	71.9	0.8
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	246	9,368	4,810	51.3	0.1
30	台中—南竿	594	33,264	25,687	77.2	0.5
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月11日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：臺中—恆春、臺北—恆春；立榮、復興航空：臺北—恆春。

3. 立榮航空申請自93年10月起增飛兩條航線：臺中—南竿、高雄—南竿。

4. 德安航空自9年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

5. 華信航空自96年5月1日起停飛台北—台中航線。

6. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛台北—恆春航線。

7. 立榮航空自96年8月16日起停飛台北—嘉義航線。

8. 復興航空自96年9月1日起停飛台北—屏東航線。

9. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

10. 遠東航空自97年5月13日起停飛。