

表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
— 按航線分

中華民國 96 年 8 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	8,870	817,993	493,884	60.4	100.0
1	台中—台東	6	336	98	29.2	0.0
2	台中—花蓮	106	8,950	4,931	55.1	1.0
3	台中—金門	486	27,216	20,253	74.4	4.1
4	台中—馬公	539	40,300	29,198	72.5	5.9
5	台北—北竿	146	6,504	4,544	69.9	0.9
6	台北—台中	-	-	-	-	-
7	台北—台東	318	49,006	30,464	62.2	6.2
8	台北—台南	543	58,502	23,303	39.8	4.7
9	台北—花蓮	428	44,930	27,636	61.5	5.6
10	台北—金門	799	95,240	71,329	74.9	14.4
11	台北—南竿	320	15,678	13,637	87.0	2.8
12	台北—屏東	94	6,768	2,194	32.4	0.4
13	台北—馬公	1,157	129,251	84,733	65.6	17.2
14	台北—高雄	1,126	162,399	68,822	42.4	13.9
15	台北—嘉義	26	1,456	271	18.6	0.1
16	台東—綠島	140	2,660	1,782	67.0	0.4
17	台東—蘭嶼	270	5,130	4,664	90.9	0.9
18	台南—金門	104	5,824	4,673	80.2	0.9
19	台南—馬公	258	14,448	10,031	69.4	2.0
20	馬公—七美	38	722	339	47.0	0.1
21	高雄—七美	63	1,197	892	74.5	0.2
22	高雄—花蓮	144	17,144	7,662	44.7	1.6
23	高雄—金門	342	27,846	18,673	67.1	3.8
24	高雄—馬公	1,076	77,876	51,264	65.8	10.4
25	高雄—望安	14	266	190	71.4	0.0
26	嘉義—金門	103	5,768	4,157	72.1	0.8
27	嘉義—馬公	156	8,736	5,532	63.3	1.1
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	24	1,376	670	48.7	0.1
30	台中—南竿	44	2,464	1,942	78.8	0.4
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中—恆春、台北—恆春；立榮、復興航空：台北—恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中—南竿、高雄—南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東—綠島、台東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

6. 華信航空自96年5月1日起停飛台北-台中航線。

7. 立榮航空自96年8月15日停飛台北-嘉義航線。

表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
—按航線分

中華民國 96 年 1 月至8月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	78,210	7,271,625	4,500,239	61.9	100.0
1	台中—台東	92	5,152	1,933	37.5	0.0
2	台中—花蓮	1205	82,810	45,378	54.8	1.0
3	台中—金門	4,092	230,908	169,433	73.4	3.8
4	台中—馬公	3,671	231,158	170,556	73.8	3.8
5	台北—北竿	1084	45,656	28,155	61.7	0.6
6	台北—台中	295	18,395	3,559	19.3	0.1
7	台北—台東	2,988	466,648	255,545	54.8	5.7
8	台北—台南	5,570	748,142	394,864	52.8	8.8
9	台北—花蓮	3,788	392,634	250,780	63.9	5.6
10	台北—金門	6,797	809,681	566,579	70.0	12.6
11	台北—南竿	2,276	116,322	91,298	78.5	2.0
12	台北—屏東	927	67,144	28,751	42.8	0.6
13	台北—馬公	7,752	823,076	522,204	63.4	11.6
14	台北—高雄	11,873	1,715,170	980,592	57.2	21.8
15	台北—嘉義	2,421	133,996	53,767	40.1	1.2
16	台東—綠島	1,378	26,182	18,852	72.0	0.4
17	台東—蘭嶼	2,701	51,319	40,420	78.8	0.9
18	台南—金門	924	51,744	40,343	78.0	0.9
19	台南—馬公	2,007	112,392	78,560	69.9	1.7
20	馬公—七美	434	8,246	3,442	41.7	0.1
21	高雄—七美	781	14,839	10,530	71.0	0.2
22	高雄—花蓮	1,386	166,648	81,135	48.7	1.8
23	高雄—金門	2,854	235,813	159,510	67.6	3.5
24	高雄—馬公	8,302	575,084	413,293	71.9	9.2
25	高雄—望安	134	2,546	1,730	67.9	0.0
26	嘉義—金門	839	47,358	31,741	67.0	0.7
27	嘉義—馬公	1121	62,738	39,750	63.4	0.9
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	174	10,560	4,115	39.0	0.1
30	台中—南竿	344	19,264	13,424	69.7	0.3
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中—恆春、台北—恆春；立榮、復興航空：台北—恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中—南竿、高雄—南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東—綠島、台東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

6. 華信航空自96年5月1日起停飛台北-台中航線。

7. 立榮航空自96年8月15日停飛台北-嘉義航線。

