

表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
- 按航線分

中華民國 94 年 9 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	11,783	1,165,240	759,962	65.2	100
1	台中—台東	28	1,568	613	39.1	0.1
2	台中—花蓮	276	15,456	7,613	49.3	1.0
3	台中—金門	520	29,120	20,062	68.9	2.6
4	台中—馬公	514	29,418	20,993	71.4	2.8
5	台北—北竿	190	9,272	5,709	61.6	0.8
6	台北—台中	236	13,740	6,000	43.7	0.8
7	台北—台東	432	69,722	37,174	53.3	4.9
8	台北—台南	834	137,392	90,756	66.1	11.9
9	台北—花蓮	700	75,178	44,772	59.6	5.9
10	台北—金門	898	108,069	67,101	62.1	8.8
11	台北—南竿	368	18,404	14,399	78.2	1.9
12	台北—屏東	122	8,868	4,964	56.0	0.7
13	台北—馬公	958	97,962	70,498	72.0	9.3
14	台北—高雄	2,370	350,969	232,701	66.3	30.6
15	台北—嘉義	510	28,218	19,173	67.9	2.5
16	台東—綠島	164	3,116	2,033	65.2	0.3
17	台東—蘭嶼	302	5,738	3,895	67.9	0.5
18	台南—金門	116	6,496	4,945	76.1	0.7
19	台南—馬公	232	12,992	9,320	71.7	1.2
20	馬公—七美	54	1,026	450	43.9	0.06
21	高雄—七美	93	1,767	1,159	65.6	0.2
22	高雄—花蓮	212	27,817	13,027	46.8	1.7
23	高雄—金門	314	28,788	21,201	73.6	2.8
24	高雄—馬公	1,051	68,392	50,783	74.3	6.7
25	高雄—望安	18	342	182	53.2	0.02
26	嘉義—金門	58	3,248	2,568	79.1	0.3
27	嘉義—馬公	116	6,496	4,494	69.2	0.6
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	43	2,642	1,187	44.9	0.2
30	台中—南竿	54	3,024	2,190	72.4	0.3
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中 南竿、高雄 南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東 綠島、台東 蘭嶼、馬公 七美、高雄 七美、高雄 望安。

表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
- 按航線分

中華民國 94 年 1 月至 9 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	111,661	11,238,953	7,393,049	65.8	100
1	台中—台東	447	25,032	10,923	43.6	0.1
2	台中—花蓮	2,447	138,339	76,219	55.1	1.0
3	台中—金門	4,630	260,326	185,337	71.2	2.5
4	台中—馬公	4,415	253,108	192,499	76.1	2.6
5	台北—北竿	1,759	89,118	50,947	57.2	0.7
6	台北—台中	2,288	131,411	61,407	46.7	0.8
7	台北—台東	4,025	653,131	396,517	60.7	5.4
8	台北—台南	7,822	1,316,496	866,132	65.8	11.7
9	台北—花蓮	6,735	721,375	452,707	62.8	6.1
10	台北—金門	7,880	1,000,042	645,101	64.5	8.7
11	台北—南竿	3,329	171,452	126,686	73.9	1.7
12	台北—屏東	1,698	123,396	70,784	57.4	1.0
13	台北—馬公	9,334	961,950	635,097	66.0	8.6
14	台北—高雄	22,938	3,437,327	2,277,305	66.3	30.8
15	台北—嘉義	5,180	295,908	188,650	63.8	2.6
16	台東—綠島	1,488	28,272	18,915	66.9	0.3
17	台東—蘭嶼	2,441	46,379	36,536	78.8	0.5
18	台南—金門	1,043	58,408	42,587	72.9	0.6
19	台南—馬公	2,261	126,616	90,602	71.6	1.2
20	馬公—七美	454	8,626	3,915	45.4	0.05
21	高雄—七美	802	15,238	10,317	67.7	0.14
22	高雄—花蓮	2,531	288,785	159,855	55.4	2.2
23	高雄—金門	3,131	274,796	196,116	71.4	2.7
24	高雄—馬公	9,746	656,527	491,711	74.9	6.7
25	高雄—望安	109	2,071	1,074	51.9	0.01
26	嘉義—金門	690	38,640	29,240	75.7	0.4
27	嘉義—馬公	1,255	70,280	48,367	68.8	0.7
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	380	23,336	14,144	60.6	0.2
30	台中—南竿	355	19,880	12,357	62.2	0.2
31	高雄—南竿	48	2,688	1,002	37.3	0.01

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中 南竿、高雄 南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東 綠島、台東 蘭嶼、馬公 七美、高雄 七美、高雄 望安。