

表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
- 按航線分

中華民國 94 年 8 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	12,691	1,269,172	830,508	65.4	100
1	台中—台東	32	1,792	958	53.5	0.1
2	台中—花蓮	292	16,352	9,007	55.1	1.1
3	台中—金門	535	29,960	22,847	76.3	2.8
4	台中—馬公	613	34,640	28,565	82.5	3.4
5	台北—北竿	204	10,930	6,078	55.6	0.7
6	台北—台中	249	14,256	5,831	40.9	0.7
7	台北—台東	434	70,840	43,608	61.6	5.3
8	台北—台南	859	143,104	89,402	62.5	10.8
9	台北—花蓮	770	81,543	48,465	59.4	5.8
10	台北—金門	925	110,406	74,032	67.1	8.9
11	台北—南竿	415	21,226	17,300	81.5	2.1
12	台北—屏東	182	13,188	7,056	53.5	0.8
13	台北—馬公	1,162	138,206	93,787	67.9	11.3
14	台北—高雄	2,483	367,925	234,441	63.7	28.2
15	台北—嘉義	571	31,824	19,063	59.9	2.3
16	台東—綠島	164	3,116	2,109	67.7	0.3
17	台東—蘭嶼	308	5,852	5,094	87.0	0.6
18	台南—金門	109	6,104	4,838	79.3	0.6
19	台南—馬公	287	16,072	11,016	68.5	1.3
20	馬公—七美	51	969	469	48.4	0.06
21	高雄—七美	97	1,843	1,352	73.4	0.2
22	高雄—花蓮	244	31,160	14,738	47.3	1.8
23	高雄—金門	315	27,724	21,479	77.5	2.6
24	高雄—馬公	1,098	74,124	56,270	75.9	6.8
25	高雄—望安	16	304	151	49.7	0.02
26	嘉義—金門	59	3,304	3,078	93.2	0.4
27	嘉義—馬公	120	6,720	5,564	82.8	0.7
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	44	2,720	1,965	72.2	0.2
30	台中—南竿	53	2,968	1,945	65.5	0.2
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中 南竿、高雄 南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東 綠島、台東 蘭嶼、馬公 七美、高雄 七美、高雄 望安。

表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
- 按航線分

中華民國 94 年 1 月至 8 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	99,878	10,073,713	6,633,087	65.8	100
1	台中—台東	419	23,464	10,310	43.9	0.2
2	台中—花蓮	2,171	122,883	68,606	55.8	1.0
3	台中—金門	4,110	231,206	165,275	71.5	2.5
4	台中—馬公	3,901	223,690	171,506	76.7	2.6
5	台北—北竿	1,569	79,846	45,238	56.7	0.7
6	台北—台中	2,052	117,671	55,407	47.1	0.8
7	台北—台東	3,593	583,409	359,343	61.6	5.4
8	台北—台南	6,988	1,179,104	775,376	65.8	11.7
9	台北—花蓮	6,035	646,197	407,935	63.1	6.2
10	台北—金門	6,982	891,973	578,000	64.8	8.7
11	台北—南竿	2,961	153,048	112,287	73.4	1.7
12	台北—屏東	1,576	114,528	65,820	57.5	1.0
13	台北—馬公	8,376	863,988	564,599	65.3	8.5
14	台北—高雄	20,568	3,086,358	2,044,604	66.2	30.8
15	台北—嘉義	4,670	267,690	169,477	63.3	2.6
16	台東—綠島	1,324	25,156	16,882	67.1	0.3
17	台東—蘭嶼	2,139	40,641	32,641	80.3	0.5
18	台南—金門	927	51,912	37,642	72.5	0.6
19	台南—馬公	2,029	113,624	81,282	71.5	1.2
20	馬公—七美	400	7,600	3,465	45.6	0.05
21	高雄—七美	709	13,471	9,158	68.0	0.14
22	高雄—花蓮	2,319	260,968	146,828	56.3	2.2
23	高雄—金門	2,817	246,008	174,915	71.1	2.6
24	高雄—馬公	8,695	588,135	440,928	75.0	6.6
25	高雄—望安	91	1,729	892	51.6	0.01
26	嘉義—金門	632	35,392	26,672	75.4	0.4
27	嘉義—馬公	1,139	63,784	43,873	68.8	0.7
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	337	20,694	12,957	62.6	0.2
30	台中—南竿	301	16,856	10,167	60.3	0.2
31	高雄—南竿	48	2,688	1,002	37.3	0.02

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中 南竿、高雄 南竿。

5. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：台東 綠島、台東 蘭嶼、馬公 七美、高雄 七美、高雄 望安。