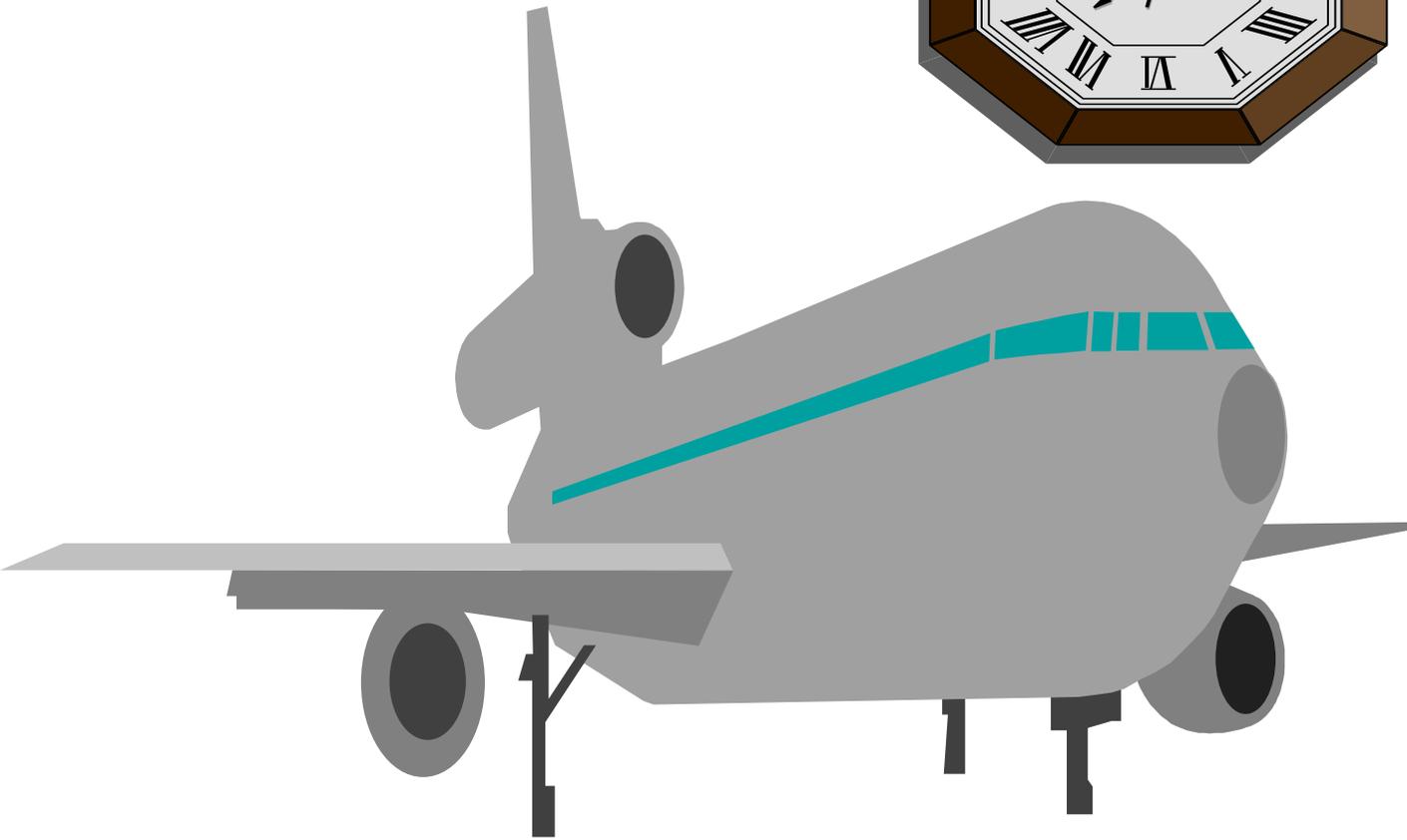
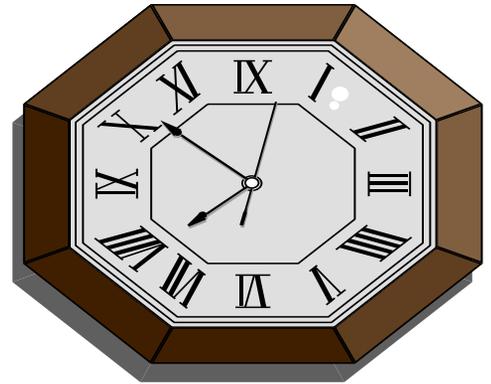


105年7月份民用機場 客運班機準點率統計



民用航空局主計室編製

民國 105年8月

目 錄

頁次

凡 例

表 1、民航運輸客運班機準點率—按航線別分-----	1
表 2、國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率-----	2
表 3、國籍航空公司國內航線客運班機準點率-----	3
表3-1、國籍航空公司國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)-----	4
表 4、民航運輸客運班機準點率—按航空公司別分-----	5
表 5、民航運輸客運班機準點率—按機場別分-----	6
表 6、國際航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分-----	7
表 7、兩岸航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分-----	8
表 8、國內航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分-----	9
表8-1、國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)—按航空公司及機場別分-----	10
表 9、國內航線客運班機延誤時間統計—按航空公司別分-----	11
表10、國內航線客運班機延誤時間統計—按機場別分-----	12
表11、國際航線客運班機延誤原因—按航空公司別分-----	13
表12、兩岸航線客運班機延誤原因—按航空公司別分-----	15
表13、國際航線客運班機延誤原因—按機場別分-----	17
表14、兩岸航線客運班機延誤原因—按機場別分-----	18
表15、國內航線客運班機延誤原因—按航空公司別分-----	19
表16、國內航線客運班機延誤原因—按機場別分-----	20

凡 例

- 一、本刊準點率編印之目的，為提供主管機關評核民航運輸服務水準之依據，促使航空公司業務督導單位加強輔導管理，並使各界瞭解班機延誤情形，維護消費者權益。
- 二、本刊準點率所載資料，由本局所屬17個航空站及桃園國際機場股份有限公司提供，經本局主計室整理彙編而成。
- 三、航機延誤統計，以本局函准之班表為基準逐班統計。班機離場時間以關艙門時間為基準，國內航線班機超過班表訂定時間即為延誤，而國際航線班機以超過30分鐘以上為延誤。
- 四、準點率 = $(1 - \text{本月離場延誤架次} \div \text{本月實際離場總架次}) \times 100$ 。
- 五、平均延誤時間 = $\text{離場班機延誤時間} \div \text{實際離場總架次}$ 。
- 六、91年11月1日起馬祖輔助站正式更名為北竿輔助站。
- 七、馬祖南竿輔助站自92年1月23日起正式營運。
- 八、恆春機場自93年1月10日開航啟用。
- 九、臺中航空站自93年3月6日遷至清泉崗機場營運，同時停止水湳機場國內航線運作。
- 十、中正國際機場自95年9月6日起正式更名為臺灣桃園國際機場。
- 十一、遠東航空公司自97年5月13日起停飛；自100年4月18日起復飛。
- 十二、民航局所屬桃園國際航空站於99年11月1日改制為桃園國際機場股份有限公司。
- 十三、自99年11月1日起，國際航線準點率統計範圍及對象，包含以定期班機管理之包機。
- 十四、自100年3月份起，本刊準點率分為國際航線(含港澳)、兩岸航線及國內航線三類，並追溯至100年1月。
- 十五、屏東機場於100年8月11日停止營運。

表1 民航運輸客運班機準點率－按航線別分

中華民國105年7月份

年(月)別	國際航線			兩岸航線			國內航線		
	實際離場總架次	離場延誤架次	準點率(%)	實際離場總架次	離場延誤架次	準點率(%)	實際離場總架次	離場延誤架次	準點率(%)
104年									
7月	7,754	894	88.47	2,918	649	77.76	7,712	1,284	83.35
8月	7,759	1,330	82.86	2,906	633	78.22	7,456	1,047	85.96
9月	7,648	787	89.71	2,854	421	85.25	6,786	672	90.10
10月	8,059	725	91.00	3,006	337	88.79	6,887	729	89.41
11月	7,821	514	93.43	2,888	269	90.69	6,022	426	92.93
12月	8,293	753	90.92	2,834	309	89.10	5,970	392	93.43
105年									
1月	8,405	895	89.35	2,867	371	87.06	5,944	684	88.49
2月	8,331	686	91.77	2,926	339	88.41	5,721	681	88.10
3月	8,816	928	89.47	3,009	397	86.81	5,936	483	91.86
4月	8,660	750	91.34	2,886	450	84.41	6,071	1,069	82.39
5月	8,915	454	94.91	2,966	330	88.87	7,372	989	86.58
6月	8,678	1,030	88.13	2,769	533	80.75	7,460	1,231	83.50
7月	9,223	919	90.04	2,881	392	86.39	7,594	1,365	82.03

表2 國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率

中華民國105年7月份

單位：%

航空公司 年(月)別	總計	中華	華信	遠東	復興	立榮	長榮	台灣虎航	威航
104年									
7月	89.56	88.71	93.83	94.52	87.32	89.30	90.54	84.31	91.04
8月	83.67	79.07	89.76	95.83	86.89	92.79	85.57	80.82	88.61
9月	90.03	87.60	94.29	93.62	92.63	93.00	91.31	85.09	91.67
10月	90.66	88.10	89.80	95.65	91.94	94.63	94.10	82.39	91.86
11月	92.54	92.63	95.17	94.74	92.77	95.92	95.78	63.93	80.00
12月	89.40	89.70	92.65	92.22	84.69	91.75	93.37	62.67	86.36
105年									
1月	87.25	85.71	93.16	89.29	79.41	92.79	92.00	70.09	89.17
2月	90.63	89.41	93.21	93.26	84.56	96.60	95.42	74.56	94.44
3月	87.27	85.11	92.96	87.06	83.44	91.78	92.50	76.24	75.86
4月	90.07	88.18	84.73	85.37	87.87	91.67	93.35	91.65	92.42
5月	94.21	94.06	93.06	77.01	92.26	95.12	95.16	98.63	91.24
6月	86.22	78.60	86.09	100.00	86.36	92.04	93.25	88.03	88.78
7月	89.57	83.96	89.03	94.59	91.83	94.37	94.48	92.40	88.84
國際航線	89.70	84.22	91.90	-	93.06	89.13	94.79	92.26	88.84
兩岸航線	89.05	82.35	84.74	94.59	90.24	95.81	92.88	100.00	-

表3 國籍航空公司國內航線客運班機準點率

中華民國105年7月份

單位：%

航空公司 年(月)別	總計	華信	遠東	復興	立榮	德安
104年						
7月	83.35	80.45	80.46	78.44	85.98	93.74
8月	85.96	80.65	85.07	80.31	89.69	95.47
9月	90.10	87.62	87.27	82.20	94.97	96.56
10月	89.41	81.56	87.51	81.89	95.85	96.44
11月	92.93	84.06	90.62	92.48	96.25	92.31
12月	93.43	89.08	89.93	94.58	95.40	90.15
105年						
1月	88.49	78.42	78.94	91.72	91.25	91.53
2月	88.10	77.10	75.37	88.96	92.58	94.55
3月	91.86	81.52	86.34	91.54	95.25	96.72
4月	82.39	70.56	66.15	83.82	86.49	93.63
5月	86.58	79.57	74.27	87.27	90.24	94.11
6月	83.50	75.91	76.03	84.43	85.99	91.83
7月	82.03	69.32	72.76	82.25	87.30	91.65

表3-1 國籍航空公司國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)

中華民國105年7月份

單位：%

航空公司 年(月)別	總計	華信	遠東	復興	立榮	德安
104年						
7月	99.25	99.61	97.32	99.28	99.63	99.67
8月	99.42	99.31	98.78	99.20	99.68	100.00
9月	99.34	99.88	98.20	98.99	99.72	99.34
10月	99.27	99.88	97.62	98.79	99.76	100.00
11月	99.65	99.85	98.15	99.81	99.81	100.00
12月	99.63	99.43	98.34	99.93	99.81	100.00
105年						
1月	99.07	98.71	94.99	99.87	99.61	100.00
2月	99.42	100.00	96.17	99.50	99.92	100.00
3月	99.19	99.27	95.92	99.30	99.76	100.00
4月	98.47	99.72	90.31	98.77	99.65	100.00
5月	98.71	99.78	90.80	99.52	99.84	100.00
6月	99.45	99.70	98.39	99.41	99.66	99.61
7月	99.09	99.20	95.83	99.06	99.93	100.00

註：本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)*100

表4 民航運輸客運班機準點率—按航空公司別分

中華民國105年7月份

航空公司 名稱	國際航線			兩岸航線			國內航線		
	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率(%)	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率(%)	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率(%)
總計	9,223	919	90.04	2,881	392	86.39	7,594	1,365	82.03
外籍航空公司									
合計	3,716	352	90.53	-	-	-	-	-	-
濟州	59	4	93.22	-	-	-	-	-	-
馬亞洲	44	4	90.91	-	-	-	-	-	-
釜山	80	5	93.75	-	-	-	-	-	-
達美	31	4	87.10	-	-	-	-	-	-
阿聯酋	31	1	96.77	-	-	-	-	-	-
香草	212	9	95.75	-	-	-	-	-	-
欣丰虎	31	1	96.77	-	-	-	-	-	-
德威	31	-	100.00	-	-	-	-	-	-
香港快運	62	-	100.00	-	-	-	-	-	-
易斯達	31	1	96.77	-	-	-	-	-	-
國泰	635	64	89.92	-	-	-	-	-	-
宿霧太平洋	70	29	58.57	-	-	-	-	-	-
港龍	324	34	89.51	-	-	-	-	-	-
香港	122	14	88.52	-	-	-	-	-	-
澳門	182	24	86.81	-	-	-	-	-	-
越南	151	9	94.04	-	-	-	-	-	-
聯合	30	6	80.00	-	-	-	-	-	-
越捷	78	14	82.05	-	-	-	-	-	-
泰國	91	9	90.11	-	-	-	-	-	-
新加坡	62	5	91.94	-	-	-	-	-	-
酷航	115	9	92.17	-	-	-	-	-	-
菲律賓	89	12	86.52	-	-	-	-	-	-
馬來西亞	62	14	77.42	-	-	-	-	-	-
荷蘭	59	9	84.75	-	-	-	-	-	-
大韓	91	11	87.91	-	-	-	-	-	-
真航	31	3	90.32	-	-	-	-	-	-
韓亞	61	8	86.89	-	-	-	-	-	-
日本	247	15	93.93	-	-	-	-	-	-
全日空	93	3	96.77	-	-	-	-	-	-
樂桃	212	11	94.81	-	-	-	-	-	-
捷星日本	83	10	87.95	-	-	-	-	-	-
捷星	106	7	93.40	-	-	-	-	-	-
全亞洲	62	2	96.77	-	-	-	-	-	-
酷鳥航空	17	-	100.00	-	-	-	-	-	-
土耳其	31	1	96.77	-	-	-	-	-	-
陸籍航空公司									
合計	-	-	-	1,456	236	83.79	-	-	-
國航	-	-	-	225	53	76.44	-	-	-
南方	-	-	-	293	38	87.03	-	-	-
深圳	-	-	-	91	14	84.62	-	-	-
四川	-	-	-	53	7	86.79	-	-	-
春秋	-	-	-	49	5	89.80	-	-	-
吉祥	-	-	-	36	4	88.89	-	-	-
上海	-	-	-	56	8	85.71	-	-	-
海南	-	-	-	77	8	89.61	-	-	-
山東	-	-	-	56	6	89.29	-	-	-
廈門	-	-	-	155	11	92.90	-	-	-
東方	-	-	-	356	82	76.97	-	-	-
祥鵬	-	-	-	9	-	100.00	-	-	-
國籍航空公司									
合計	5,507	567	89.70	1,425	156	89.05	7,594	1,365	82.03
中華	2,250	355	84.22	374	66	82.35	-	-	-
華信	284	23	91.90	190	29	84.74	994	305	69.32
遠東	-	-	-	74	4	94.59	936	255	72.76
復興	317	22	93.06	246	24	90.24	2,118	376	82.25
立榮	46	5	89.13	167	7	95.81	3,055	388	87.30
長榮	1,882	98	94.79	365	26	92.88	-	-	-
台灣虎航	504	39	92.26	9	-	100.00	-	-	-
威航	224	25	88.84	-	-	-	-	-	-
德安	-	-	-	-	-	-	491	41	91.65

表5 民航運輸客運班機準點率—按機場別分

中華民國105年7月份

機場名稱	總計 (%)	國際航線			兩岸航線			國內航線		
		實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)
總計	86.41	9,223	919	90.04	2,881	392	86.39	7,594	1,365	82.03
臺灣桃園國際機場	87.87	7,388	816	88.96	2,028	326	83.93	-	-	-
高雄國際機場	93.28	1,126	73	93.52	330	21	93.64	805	58	92.80
臺北松山機場	84.44	310	15	95.16	420	43	89.76	1,899	351	81.52
花蓮機場	71.10	-	-	-	-	-	-	173	50	71.10
馬公機場	78.58	-	-	-	-	-	-	1,620	347	78.58
臺南機場	93.67	56	1	98.21	-	-	-	181	14	92.27
臺中機場	90.11	343	14	95.92	103	2	98.06	737	101	86.30
臺東機場	79.94	-	-	-	-	-	-	339	68	79.94
嘉義機場	80.28	-	-	-	-	-	-	71	14	80.28
金門機場	74.00	-	-	-	-	-	-	1,200	312	74.00
七美機場	85.96	-	-	-	-	-	-	57	8	85.96
望安機場	75.00	-	-	-	-	-	-	8	2	75.00
蘭嶼機場	91.45	-	-	-	-	-	-	117	10	91.45
綠島機場	96.36	-	-	-	-	-	-	55	2	96.36
北竿機場	90.36	-	-	-	-	-	-	83	8	90.36
南竿機場	91.97	-	-	-	-	-	-	249	20	91.97
恆春機場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

備註：

1. 花蓮機場受天候因素及流量管制影響，導致準點率偏低。
2. 馬公機場因尼伯特颱風及西南氣流響造成來機晚到，導致準點率偏低。
3. 臺東機場受他站流量管制影響造成來機晚到，導致準點率偏低。
4. 金門機場因尼伯特颱風侵襲及多日雷雨當空流量管制等影響，導致準點率偏低。
5. 望安機場因來機於他站臨時需加油而來機晚到，導致準點率偏低。

表6 國際航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分

中華民國105年7月份

單位：%

機場名稱 航空公司	合 計	臺灣桃園國 際機場	高雄國際機場	臺北松山機場	臺南機場	臺中機場	
總計	90.04	88.96	93.52	95.16	98.21	95.92	
外籍航空公司							
合計	90.53	89.77	90.39	96.77	100.00	100.00	
濟州	93.22	93.22	-	-	-	-	
馬亞洲	90.91	90.32	92.31	-	-	-	
釜山	93.75	91.94	100.00	-	-	-	
達美	87.10	87.10	-	-	-	-	
阿聯酋	96.77	96.77	-	-	-	-	
香草	95.75	95.42	96.61	-	-	-	
欣丰虎	96.77	96.77	-	-	-	-	
德威	100.00	100.00	-	100.00	-	-	
香港快運	100.00	-	-	-	-	100.00	
易斯達	96.77	94.44	-	100.00	-	-	
國泰	89.92	89.92	-	-	-	-	
宿霧太平洋	58.57	58.57	-	-	-	-	
港龍	89.51	90.74	86.12	-	-	100.00	
香港	88.52	88.52	-	-	-	-	
澳門	86.81	88.16	80.00	-	-	-	
越南	94.04	94.87	93.15	-	-	-	
聯合	80.00	80.00	-	-	-	-	
越捷	82.05	77.05	-	-	100.00	-	
泰國	90.11	90.11	-	-	-	-	
新加坡	91.94	91.94	-	-	-	-	
酷航	92.17	92.13	92.31	-	-	-	
菲律賓	86.52	86.52	-	-	-	-	
馬來西亞	77.42	77.42	-	-	-	-	
荷蘭	84.75	84.75	-	-	-	-	
大韓	87.91	87.91	-	-	-	-	
真航	90.32	90.32	-	-	-	-	
韓亞	86.89	86.89	-	-	-	-	
日本	93.93	92.86	96.77	95.16	-	-	
全日空	96.77	96.77	-	96.77	-	-	
樂桃	94.81	94.51	96.67	-	-	-	
捷星日本	87.95	87.95	-	-	-	-	
捷星	93.40	93.40	-	-	-	-	
全亞洲	96.77	96.77	-	-	-	-	
酷鳥航空	100.00	100.00	-	-	-	-	
土耳其	96.77	96.77	-	-	-	-	
國籍航空公司							
合計	89.70	88.42	95.92	93.55	97.44	93.64	
中華	84.22	81.46	96.63	96.00	97.44	-	
華信	91.90	79.31	7 93.24	-	-	93.37	
復興	93.06	91.80	100.00	-	-	92.31	
立榮	89.13	75.00	100.00	-	-	-	
長榮	94.79	94.78	96.92	91.25	-	96.15	
台灣虎航	92.26	92.76	88.71	-	-	-	
威航	88.84	88.84	-	-	-	-	

表7 兩岸航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分

中華民國105年7月份

單位：%

機場名稱 航空公司	合 計	臺灣桃園國際 機場	高雄國際 機場	臺北松山 機場	臺中機場
總計	86.39	83.93	93.64	89.76	98.06
陸籍航空公司					
合計	83.79	83.55	86.81	82.30	100.00
國航	76.44	77.60	-	69.70	-
南方	87.03	86.43	100.00	-	-
深圳	84.62	84.62	-	-	-
四川	86.79	91.67	88.89	84.38	-
春秋	89.80	91.43	85.71	-	-
吉祥	88.89	90.91	85.71	-	-
上海	85.71	-	-	85.71	-
海南	89.61	89.61	-	-	-
山東	89.29	89.29	-	-	-
廈門	92.90	93.26	100.00	91.38	-
東方	76.97	76.68	78.79	70.00	100.00
祥鵬	100.00	-	-	-	100.00
國籍航空公司					
合計	89.05	84.40	96.23	97.16	97.62
中華	82.35	76.34	100.00	100.00	-
華信	84.74	79.03	91.30	100.00	95.24
遠東	94.59	100.00	92.59	90.91	100.00
復興	90.24	81.11	94.44	95.45	96.88
立榮	95.81	93.52	100.00	100.00	100.00
長榮	92.88	91.45	95.65	100.00	-
台灣虎航	100.00	100.00	-	-	-

表8 國內航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分

中華民國105年7月份

單位：%

航空公司 機場名稱	總計	華信	遠東	復興	立榮	德安
合計	82.03	69.32	72.76	82.25	87.30	91.65
高雄國際機場	92.80	72.41	87.70	93.33	96.97	96.08
臺北松山機場	81.52	75.48	73.83	83.81	84.31	-
花蓮機場	71.10	58.62	-	73.61	-	-
馬公機場	78.58	63.73	71.21	77.69	89.66	83.33
臺南機場	92.27	-	-	-	92.27	-
臺中機場	86.30	75.42	79.46	69.23	95.74	-
臺東機場	79.94	50.00	-	-	75.56	92.43
嘉義機場	80.28	-	-	-	80.28	-
金門機場	74.00	66.67	59.34	78.25	78.83	-
七美機場	85.96	-	-	-	-	85.96
望安機場	75.00	-	-	-	-	75.00
蘭嶼機場	91.45	-	-	-	-	91.45
綠島機場	96.36	-	-	-	-	96.36
北竿機場	90.36	-	-	-	90.36	-
南竿機場	91.97	-	-	-	91.97	-
恆春機場	-	-	-	-	-	-

備註：

1. 花蓮機場受天候因素及流量管制影響，導致準點率偏低。
2. 馬公機場因尼伯特颱風及西南氣流響造成來機晚到，導致準點率偏低。
3. 臺東機場受他站流量管制影響造成來機晚到，導致準點率偏低。
4. 金門機場因尼伯特颱風侵襲及多日雷雨當空流量管制等影響，導致準點率偏低。
5. 望安機場因來機於他站臨時需加油而來機晚到，導致準點率偏低。

表8-1國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)－按航空公司及機場別分

中華民國105年7月份

單位：%

航空公司 機場名稱	總計	華信	遠東	復興	立榮	德安
合計	99.09	99.20	95.83	99.06	99.93	100.00
高雄國際機場	98.88	100.00	96.72	98.77	100.00	100.00
臺北松山機場	98.89	100.00	94.14	99.21	99.87	-
花蓮機場	97.11	100.00	-	96.53	-	-
馬公機場	98.70	96.57	96.21	99.38	100.00	100.00
臺南機場	100.00	-	-	-	100.00	-
臺中機場	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	-
臺東機場	99.71	98.44	-	-	100.00	100.00
嘉義機場	100.00	-	-	-	100.00	-
金門機場	99.08	100.00	94.51	99.65	100.00	-
七美機場	100.00	-	-	-	-	100.00
望安機場	100.00	-	-	-	-	100.00
蘭嶼機場	100.00	-	-	-	-	100.00
綠島機場	100.00	-	-	-	-	100.00
北竿機場	98.80	-	-	-	98.80	-
南竿機場	100.00	-	-	-	100.00	-
恆春機場	-	-	-	-	-	-

註：本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)*100

表9 國內航線客運班機延誤時間統計—按航空公司別分

中華民國105年7月份

航空公司別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間 (分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總計	7,594	51,826	6.8
華信	994	11,629	11.7
遠東	936	12,991	13.9
復興	2,118	13,982	6.6
立榮	3,055	11,752	3.8
德安	491	1,472	3.0

表10 國內航線客運班機延誤時間統計—按機場別分

中華民國105年7月份

機 場 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	7,594	51,826	6.8
高雄國際機場	805	3,409	4.2
臺北松山機場	1,899	13,590	7.2
花蓮機場	173	1,970	11.4
馬公機場	1,620	14,643	9.0
臺南機場	181	445	2.5
臺中機場	737	2,887	3.9
臺東機場	339	2,440	7.2
嘉義機場	71	399	5.6
金門機場	1,200	10,363	8.6
七美機場	57	385	6.8
望安機場	8	34	4.3
蘭嶼機場	117	318	2.7
綠島機場	55	80	1.5
北竿機場	83	292	3.5
南竿機場	249	571	2.3
恆春機場	-	-	-

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國105年7月份

航空公司別	離場延誤架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	919	139	15.13	67	7.29	357	38.85
濟州	4	1	25.00	-	-	3	75.00
馬亞洲	4	-	-	1	25.00	3	75.00
釜山	5	-	-	-	-	4	80.00
達美	4	-	-	1	25.00	1	25.00
阿聯酋	1	-	-	-	-	1	100.00
香草	9	2	22.22	5	55.56	2	22.22
欣丰虎	1	1	100.00	-	-	-	-
易斯達	1	1	100.00	-	-	-	-
國泰	64	8	12.50	-	-	42	65.63
宿霧太平洋	29	4	13.79	-	-	22	75.86
港龍	34	2	5.88	1	2.94	30	88.24
香港	14	1	7.14	4	28.57	8	57.14
澳門	24	1	4.17	2	8.33	18	75.00
越南	9	5	55.56	1	11.11	2	22.22
聯合	6	-	-	2	33.33	1	16.67
越捷	14	1	7.14	-	-	13	92.86
泰國	9	3	33.33	1	11.11	4	44.44
新加坡	5	-	-	-	-	5	100.00
酷航	9	4	44.44	1	11.11	4	44.45
菲律賓	12	-	-	2	16.67	2	16.67
馬來西亞	14	2	14.29	-	-	12	85.71
荷蘭	9	-	-	-	-	9	100.00
大韓	11	1	9.09	-	-	9	81.82
真航	3	1	33.33	-	-	2	66.67
韓亞	8	-	-	2	25.00	5	62.50
日本	15	9	60.00	-	-	-	-
全日空	3	1	33.33	-	-	2	66.67
樂桃	11	-	-	4	36.36	6	54.55
捷星日本	10	3	30.00	-	-	1	10.00
捷星	7	3	42.86	1	14.29	2	28.57
全亞洲	2	2	100.00	-	-	-	-
土耳其	1	-	-	-	-	1	100.00
中華	355	30	8.45	13	3.66	88	24.79
華信	23	-	-	3	13.04	15	65.22
復興	22	-	-	1	4.55	3	13.64
立榮	5	1	20.00	2	40.00	2	40.00
長榮	98	47	47.96	15	15.31	24	24.49
台灣虎航	39	3	7.69	4	10.26	9	23.08
威航	25	2	8.00	1	4.00	2	8.00

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國105年7月份

航空公司別	班機調度		航行量調整		其他	
	次數	%	次數	%	次數	%
總計	63	6.86	23	2.50	270	29.37
濟州	-	-	-	-	-	-
馬亞洲	-	-	-	-	-	-
釜山	1	20.00	-	-	-	-
達美	1	25.00	1	25.00	-	-
阿聯酋	-	-	-	-	-	-
香草	-	-	-	-	-	-
欣丰虎	-	-	-	-	-	-
易斯達	-	-	-	-	-	-
國泰	8	12.50	-	-	6	9.37
宿霧太平洋	-	-	-	-	3	10.35
港龍	1	2.94	-	-	-	-
香港	1	7.15	-	-	-	-
澳門	1	4.17	-	-	2	8.33
越南	1	11.11	-	-	-	-
聯合	1	16.67	-	-	2	33.33
越捷	-	-	-	-	-	-
泰國	-	-	-	-	1	11.12
新加坡	-	-	-	-	-	-
酷航	-	-	-	-	-	-
菲律賓	2	16.67	5	41.67	1	8.32
馬來西亞	-	-	-	-	-	-
荷蘭	-	-	-	-	-	-
大韓	1	9.09	-	-	-	-
真航	-	-	-	-	-	-
韓亞	1	12.50	-	-	-	-
日本	1	6.67	5	33.33	-	-
全日空	-	-	-	-	-	-
樂桃	1	9.09	-	-	-	-
捷星日本	-	-	-	-	6	60.00
捷星	-	-	-	-	1	14.28
全亞洲	-	-	-	-	-	-
土耳其	-	-	-	-	-	-
中華	25	7.04	5	1.41	194	54.65
華信	1	4.35	-	-	4	17.39
復興	2	9.09	-	-	16	72.72
立榮	-	-	-	-	-	-
長榮	1	1.02	3	3.06	8	8.16
台灣虎航	11	28.21	3	7.69	9	23.07
威航	2	8.00	1	4.00	17	68.00

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國105年7月份

航空公司別	離場延 誤架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	392	33	8.42	8	2.04	250	63.78
國航	53	-	-	-	-	51	96.23
南方	38	6	15.79	1	2.63	26	68.42
深圳	14	-	-	-	-	13	92.86
四川	7	1	14.29	-	-	6	85.71
春秋	5	3	60.00	-	-	2	40.00
吉祥	4	2	50.00	1	25.00	-	-
上海	8	-	-	2	25.00	6	75.00
海南	8	3	37.50	-	-	1	12.50
山東	6	-	-	-	-	5	83.33
廈門	11	-	-	-	-	11	100.00
東方	82	-	-	-	-	74	90.24
中華	66	2	3.03	1	1.52	27	40.91
華信	29	1	3.45	1	3.45	6	20.69
遠東	4	-	-	1	25.00	-	-
復興	24	4	16.67	-	-	6	25.00
立榮	7	1	14.29	-	-	4	57.14
長榮	26	10	38.46	1	3.85	12	46.15

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國105年7月份

航空公司別	班機調度		航行量調整		其他	
	次數	%	次數	%	次數	%
總計	42	10.71	16	4.08	43	10.97
國航	-	-	1	1.89	1	1.88
南方	5	13.16	-	-	-	-
深圳	1	7.14	-	-	-	-
四川	-	-	-	-	-	-
春秋	-	-	-	-	-	-
吉祥	-	-	1	25.00	-	-
上海	-	-	-	-	-	-
海南	4	50.00	-	-	-	-
山東	-	-	1	16.67	-	-
廈門	-	-	-	-	-	-
東方	2	2.44	6	7.32	-	-
中華	10	15.15	4	6.06	22	33.33
華信	12	41.38	-	-	9	31.03
遠東	2	50.00	-	-	1	25.00
復興	3	12.50	1	4.17	10	41.66
立榮	2	28.57	-	-	-	-
長榮	1	3.85	2	7.69	-	-

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國105年7月份

機場別	離場延誤架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	919	139	15.13	67	7.29	357	38.85
臺灣桃園國際機場	816	118	14.46	59	7.23	290	35.54
高雄國際機場	73	15	20.55	6	8.22	48	65.75
臺北松山機場	15	6	40.00	-	-	6	40.00
臺南機場	1	-	-	-	-	1	100.00
臺中機場	14	-	-	2	14.29	12	85.71

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國105年7月

機場別	班機調度		航行量調整		其他	
	次數	%	次數	%	次數	%
總計	63	6.86	23	2.50	270	29.37
臺灣桃園國際機場	57	6.99	23	2.82	269	32.96
高雄國際機場	4	5.48	-	-	-	-
臺北松山機場	2	13.33	-	-	1	6.67
臺南機場	-	-	-	-	-	-
臺中機場	-	-	-	-	-	-

表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國105年7月份

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	392	33	8.42	8	2.04	250	63.78
臺灣桃園國際機場	326	24	7.36	5	1.53	203	62.27
高雄國際機場	21	8	38.10	-	-	7	33.33
臺北松山機場	43	-	-	3	6.98	39	90.70
臺中機場	2	1	50.00	-	-	1	50.00

表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國105年7月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	42	10.71	16	4.08	43	10.97
臺灣桃園國際機場	37	11.35	15	4.60	42	12.89
高雄國際機場	5	23.81	1	4.76	-	-
臺北松山機場	-	-	-	-	1	2.32
臺中機場	-	-	-	-	-	-

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國105年7月份

航空公司別	離場 延誤 架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	1,365	89	6.52	39	2.86	1,030	75.46
華信	305	6	1.97	7	2.30	239	78.36
遠東	255	13	5.10	11	4.31	182	71.37
復興	376	28	7.45	9	2.39	294	78.19
立榮	388	39	10.05	8	2.06	291	75.00
德安	41	3	7.32	4	9.76	24	58.54

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國105年7月

航空公司別	班機調度		航行量調整		其他	
	次數	%	次數	%	次數	%
總計	94	6.89	58	4.25	55	4.02
華信	12	3.93	15	4.92	26	8.52
遠東	29	11.37	8	3.14	12	4.71
復興	33	8.78	5	1.33	7	1.86
立榮	12	3.09	29	7.47	9	2.33
德安	8	19.51	1	2.44	1	2.43

表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國105年7月份

機 場 別	離場延 誤架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	1,365	89	6.52	39	2.86	1,030	75.46
高雄國際機場	58	5	8.62	5	8.62	41	70.69
臺北松山機場	351	40	11.40	12	3.42	254	72.36
花蓮機場	50	1	2.00	2	4.00	47	94.00
馬公機場	347	2	0.58	6	1.73	288	83.00
臺南機場	14	2	14.29	1	7.14	9	64.29
臺中機場	101	3	2.97	4	3.96	85	84.16
臺東機場	68	3	4.41	3	4.41	52	76.47
嘉義機場	14	2	14.29	1	7.14	10	71.43
金門機場	312	28	8.97	4	1.28	207	66.35
七美機場	8	1	12.50	1	12.50	4	50.00
望安機場	2	-	-	-	-	2	100.00
蘭嶼機場	10	-	-	-	-	8	80.00
綠島機場	2	1	50.00	-	-	1	50.00
北竿機場	8	-	-	-	-	7	87.50
南竿機場	20	1	5.00	-	-	15	75.00
恆春機場	-	-	-	-	-	-	-

表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國105年7月份

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	94	6.89	58	4.25	55	4.02
高雄國際機場	7	12.07	-	-	-	-
臺北松山機場	17	4.84	4	1.14	24	6.84
花蓮機場	-	-	-	-	-	-
馬公機場	43	12.39	6	1.73	2	0.57
臺南機場	-	-	1	7.14	1	7.14
臺中機場	1	0.99	-	-	8	7.92
臺東機場	3	4.41	3	4.41	4	5.89
嘉義機場	-	-	1	7.14	-	-
金門機場	15	4.81	43	13.78	15	4.81
七美機場	2	25.00	-	-	-	-
望安機場	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	2	20.00	-	-	-	-
綠島機場	-	-	-	-	-	-
北竿機場	-	-	-	-	1	12.50
南竿機場	4	20.00	-	-	-	-
恆春機場	-	-	-	-	-	-