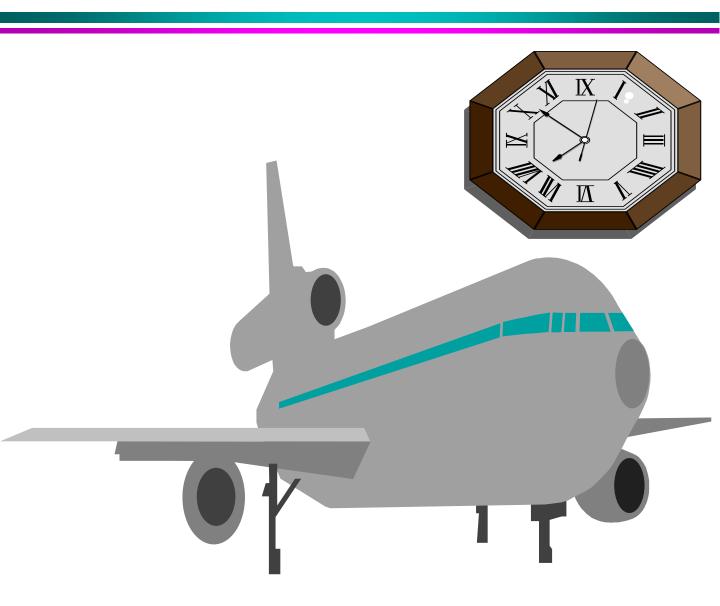
# 105年4月份民用機場客運班機準點率統計



民用航空局主計室編製 民國 105年5月

目

凡	例
<i>/</i> <b>U</b>	1/1

表 1、民航運輸客運班機準點率一按航線別分	1
表 2、國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率	2
表 3、國籍航空公司國內航線客運班機準點率	3
表3-1、國籍航空公司國內航線客運班機準點率(扣除不可	歸責
業者因素)	4
表 4、民航運輸客運班機準點率-按航空公司別分	5
表 5、民航運輸客運班機準點率-按機場別分	6
表 6、國際航線客運班機準點率-按航空公司及機場別分	7
表 7、兩岸航線客運班機準點率-按航空公司及機場別分	8
表 8、國內航線客運班機準點率-按航空公司及機場別分	9
表8-1、國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素	)-按
航空公司及機場別分	10
表 9、國內航線客運班機延誤時間統計—按航空公司別分	11
表10、國內航線客運班機延誤時間統計-按機場別分	12
表11、國際航線客運班機延誤原因一按航空公司別分	13
表12、兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分	15
表13、國際航線客運班機延誤原因-按機場別分	17
表14、兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分	18
表15、國內航線客運班機延誤原因一按航空公司別分	19
表16、國內航線客運班機延誤原因-按機場別分	20

- 一、本刊準點率編印之目的,為提供主管機關評核民航運輸服務水準之依據,促使航空公司業務督導單位加強輔導管理,並使各界瞭解班機延誤情形,維護消費者權益。
- 二、本刊準點率所載資料,由本局所屬17個航空站及桃園國際機場股份有限公司提供,經本局主計室整理彙編而成。
- 三、航機延誤統計,以本局函准之班表為基準逐班統計。班機離場時間 以關艙門時間為基準,國內航線班機超過班表訂定時間即為延誤, 而國際航線班機以超過30分鐘以上為延誤。
- 四、準點率=(1-本月離場延誤架次:本月實際離場總架次)x100。
- 五、平均延誤時間=離場班機延誤時間:實際離場總架次。
- 六、91年11月1日起馬祖輔助站正式更名為北竿輔助站。
- 七、馬祖南竿輔助站自92年1月23日起正式營運。
- 八、恆春機場自93年1月10日開航啟用。
- 九、臺中航空站自93年3月6日遷至清泉崗機場營運,同時停止水湳機場 國內航線運作。
- 十、中正國際機場自95年9月6日起正式更名為臺灣桃園國際機場。
- 十一、遠東航空公司自97年5月13日起停飛;自100年4月18日起復飛。
- 十二、民航局所屬桃園國際航空站於99年11月1日改制為桃園國際機場股份有限公司。
- 十三、自99年11月1日起,國際航線準點率統計範圍及對象,包含以定期 班機管理之包機。
- 十四、自100年3月份起,本刊準點率分為國際航線(含港澳)、兩岸航線及 國內航線三類,並追朔至100年1月。
- 十五、屏東機場於100年8月11日停止營運。

表1 民航運輸客運班機準點率-按航線別分

	國際	航	線		岸 航	線		內 航	線
年(月)別	實際離場線架	離場延誤架次	準點率 (%)	實際離場總架次	離場延誤架次	準點 率 (%)	實際離場總架次	離場延誤架次	準點率 (%)
104年									
4月	7,494	798	89.35	2,878	509	82.31	6,252	882	85.89
5月	7,551	716	90.52	3,012	491	83.70	7,079	1,392	80.34
6月	7,464	714	90.43	2,906	494	83.00	7,412	1,118	84.92
7月	7,754	894	88.47	2,918	649	77.76	7,712	1,284	83.35
8月	7,759	1,330	82.86	2,906	633	78.22	7,456	1,047	85.96
9月	7,648	787	89.71	2,854	421	85.25	6,786	672	90.10
10月	8,059	725	91.00	3,006	337	88.79	6,887	729	89.41
11月	7,821	514	93.43	2,888	269	90.69	6,022	426	92.93
12月	8,293	753	90.92	2,834	309	89.10	5,970	392	93.43
105年									
1月	8,405	895	89.35	2,867	371	87.06	5,944	684	88.49
2月	8,331	686	91.77	2,926	339	88.41	5,721	681	88.10
3月	8,816	928	89.47	3,009	397	86.81	5,936	483	91.86
4月	8,660	750	91.34	2,886	450	84.41	6,071	1,069	82.39

### 表2 國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率

中華民國105年4月份

單位:%

		,	華氏図Ⅱ		•				
航空公司年(月)別	總計	中華	華信	遠東	復興	立榮	長榮	台灣虎航	威航
104年									
4月	89.75	88.98	92.86	93.06	87.70	94.23	90.49	85.28	82.14
5月	91.76	91.41	93.17	95.24	88.46	91.45	93.28	84.62	89.66
6月	90.99	89.60	94.23	95.83	85.51	94.39	93.14	84.53	95.00
7月	89.56	88.71	93.83	94.52	87.32	89.30	90.54	84.31	91.04
8月	83.67	79.07	89.76	95.83	86.89	92.79	85.57	80.82	88.61
9月	90.03	87.60	94.29	93.62	92.63	93.00	91.31	85.09	91.67
10月	90.66	88.10	89.80	95.65	91.94	94.63	94.10	82.39	91.86
11月	92.54	92.63	95.17	94.74	92.77	95.92	95.78	63.93	80.00
12月	89.40	89.70	92.65	92.22	84.69	91.75	93.37	62.67	86.36
105年									
1月	87.25	85.71	93.16	89.29	79.41	92.79	92.00	70.09	89.17
2月	90.63	89.41	93.21	93.26	84.56	96.60	95.42	74.56	94.44
3月	87.27	85.11	92.96	87.06	83.44	91.78	92.50	76.24	75.86
4月	90.07	88.18	84.73	85.37	87.87	91.67	93.35	91.65	92.42
國際航線	91.12	89.56	84.51	-	84.80	100.00	94.62	91.47	92.42
兩岸航線	86.14	80.11	85.00	85.37	92.34	90.76	86.47	100.00	-

# 表3 國籍航空公司國內航線客運班機準點率

中華民國105年4月份

單位:%

航空公司年(月)別	總計	華信	遠東	復興	立榮	德安
104年						
4月	85.89	79.92	71.52	86.98	89.58	92.96
5月	80.34	76.32	68.50	70.73	86.96	93.68
6月	84.92	79.79	80.72	79.53	88.88	92.95
7月	83.35	80.45	80.46	78.44	85.98	93.74
8月	85.96	80.65	85.07	80.31	89.69	95.47
9月	90.10	87.62	87.27	82.20	94.97	96.56
10月	89.41	81.56	87.51	81.89	95.85	96.44
11月	92.93	84.06	90.62	92.48	96.25	92.31
12月	93.43	89.08	89.93	94.58	95.40	90.15
105年						
1月	88.49	78.42	78.94	91.72	91.25	91.53
2月	88.10	77.10	75.37	88.96	92.58	94.55
3月	91.86	81.52	86.34	91.54	95.25	96.72
4月	82.39	70.56	66.15	83.82	86.49	93.63

表3-1 國籍航空公司國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)

單位:%

		1 + 74	1103年4月代			平位・/0
航空公司年(月)別	總計	華信	遠東	復興	立榮	德安
104年						
4月	99.44	99.61	98.01	99.94	99.77	98.28
5月	99.38	100.00	99.15	98.34	99.81	99.32
6月	98.73	99.61	95.77	98.89	99.72	96.24
7月	99.25	99.61	97.32	99.28	99.63	99.67
8月	99.42	99.31	98.78	99.20	99.68	100.00
9月	99.34	99.88	98.20	98.99	99.72	99.34
10月	99.27	99.88	97.62	98.79	99.76	100.00
11月	99.65	99.85	98.15	99.81	99.81	100.00
12月	99.63	99.43	98.34	99.93	99.81	100.00
105年						
1月	99.07	98.71	94.99	99.87	99.61	100.00
2月	99.42	100.00	96.17	99.50	99.92	100.00
3月	99.19	99.27	95.92	99.30	99.76	100.00
4月	98.47	99.72	90.31	98.77	99.65	100.00

註:本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)\*100

# 表4 民航運輸客運班機準點率一按航空公司別分中民國105年4月份 雨 岸 航 線

	國	際 航 線		雨	岸航線	泉	國	內航	線
航空公司 名 稱	實際離場總架次	離場延誤架次	準點率 (%)	實際離場總架次	離場延誤架次	準點率(%)	實際離場總架次	離場延 誤架次	準點率(%)
總計	8,660	750	91.34	2,886	450	84.41	6,071	1,069	82.39
外籍航空公司	2 (21	205	01.67						
合計 濟州	3,421 29	285	91.67 100.00	-	-	-	-	-	-
馬亞洲	43	1	97.67	_	_	-	-	_	_
釜山	69	1	98.55	-	-	-	-	-	-
達美	30	2	93.33	-	-	-	-	-	-
阿聯酋	30	- 7	100.00	-	-	-	-	-	-
香草 欣丰虎	154 30	7 2	95.45 93.33	_	_	-	_	_	_
德威	17	-	100.00	_	-	-	-	-	_
香港快運	60	-	100.00	-	-	-	-	-	-
易斯達	30	-	100.00	-	-	-	-	-	-
國泰 宿霧太平洋	617 68	58 32	90.60 52.94	-	-	-	-	-	-
1 格	303	26	91.42	_	-	-	_	-	-
香港	120	8	93.33	-	-	-	_	-	-
澳門	171	32	81.29	-	-	-	-	-	-
越南	151	2	98.68	-	-	-	-	-	-
聯合越捷	30 30	4	86.67 86.67	-	-	-	_	-	-
泰國	90	1	98.89		-	-		-	-
新加坡	60	5	91.67	-	-	-	-	-	-
酷航	112	16	85.71	-	-	-	-	-	-
菲律賓	47	5	89.36	-	-	-	-	-	-
馬來西亞 荷蘭	60 60	6 7	90.00 88.33	-	-	-	-	-	-
大韓	90	5	94.44	_	-	-	-	-	-
真航	30	1	96.67	-	-	-	-	-	-
韓亞	60	10	83.33	-	-	-	-	-	-
日本	239	10	95.82	-	-	-	-	-	-
全日空 樂桃	90 210	5 24	94.44 88.57	-	-	-	-	-	-
捷星日本	89	6	93.26	_	-	-	-	-	-
捷星	96	3	96.88	-	-	-	-	-	-
帕勞	2	1	50.00	-	-	-	-	-	-
全亞洲 酷鳥航空	60 17	1	98.33 100.00	-	-	-	-	-	-
土耳其	27	-	100.00	_	-	-	_	-	-
陸籍航空公司									
合計	-	-	-	1,479	255	82.76	-	-	-
國航	-	-	-	228	49	78.51	-	-	-
南方 深圳	-	-	-	306 90	37 24	87.91 73.33	-	-	-
四川	_	_	_	43	2	95.35	-	-	_
春秋	-	-	-	47	2	95.74	-	-	-
吉祥	-	-	-	34	3	91.18	-	-	-
上海海南	-	-	-	56 71	9	83.93 94.37	-	-	-
天津	_	-	-	9	-	100.00	-	-	-
山東	-	-	-	71	10	85.92	-	-	-
廈門	-	-	-	154	13	91.56	-	-	-
東方	-	-	-	362	102	71.82	-	-	-
祥鵬 國籍航空公司	-	-	-	8	-	100.00	-	-	-
合計	5,239	465	91.12	1,407	195	86.14	6,071	1,069	82.39
中華	2,204	230	89.56	377	75	80.11	-	-	-
華信	213	33	84.51	180	27	85.00	727	214	
遠東 復興	342	52	84.80	82 235	12 18	85.37 92.34	650 1,545	220 250	
立榮	20	-	100.00	184	18	92.34	2,584	230 349	
長榮	1,840	99	94.62	340	46	86.47	2,504	249	30.49
台灣虎航	422	36	94.02	9	-	100.00	Ī .	-	-
五 <b>房</b>	198	15	92.42	9	-	100.00	_	-	-
	198	13	72.42	_	-	-	-	26	02.62
德安	-	-	-	-	-	-	565	36	93.63

#### 表5 民航運輸客運班機準點率-按機場別分

中華民國105年4月份

		國	際 航	線	兩	岸 航	線	國	內 航	線
機場名稱	總 (%)	實際離場總架次	離場延誤架次	準點率 (%)	實際離場總架次	離場延誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架	離場延誤架次	準點率 (%)
總計	87.12	8,660	750	91.34	2,886	450	84.41	6,071	1,069	82.39
臺灣桃園國際機場	88.64	6,928	638	90.79	2,045	381	81.37	-	-	-
高雄國際機場	93.11	1,075	71	93.40	297	22	92.59	734	52	92.92
臺北松山機場	86.70	300	7	97.67	411	37	91.00	1,380	234	83.04
花蓮機場	85.33	-	-	-	7	2	71.43	177	25	85.88
馬公機場	82.68	-	-	-	-	-	-	1,166	202	82.68
臺南機場	91.87	37	2	94.59	-	-	-	172	15	91.28
臺中機場	84.68	320	32	90.00	126	8	93.65	507	106	79.09
臺東機場	89.74	-	-	-	-	-	-	380	39	89.74
嘉義機場	84.48	-	-	-	-	-	-	58	9	84.48
金門機場	68.82	-	-	-	-	-	-	1,068	333	68.82
七美機場	92.65	-	-	-	-	-	-	68	5	92.65
望安機場	100.00	-	-	-	-	-	-	7	-	100.00
蘭嶼機場	90.65	-	-	-	-	-	-	139	13	90.65
綠島機場	96.30	-	-	-	-	-	-	54	2	96.30
北竿機場	67.35	-	-	-	-	-	-	49	16	67.35
南竿機場	83.93	-	-	-	-	-	-	112	18	83.93
恆春機場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 備註:

- 1. 本月份金門機場因多日濃霧,致準點率偏低。
- 2. 北竿機場因天候狀況經常性無法達到起降標準,沿伸後續航班延誤,致準點率偏低。

#### 表6 國際航線客運班機準點率-按航空公司及機場別分

中華民國105年4月份

單位:%

	1	1 7 1	. 图 100 千4 月 77	-		
機場名稱航空公司	合 計	臺灣桃園國 際機場	高雄國際機場	臺北松山機場	臺南機場	臺中機場
總計	91.34	90.79	93.40	97.67	94.59	90.00
外籍航空公司						
合計	91.67	91.02	90.99	98.67	_	100.00
齊州	100.00	100.00	-	-	_	-
馬亞洲	97.67	96.67	100.00	_	_	_
釜山	98.55	98.33	100.00	_	_	_
達美	93.33	93.33	-	_	_	_
阿聯酋	100.00	100.00	_	_	_	_
香草	95.45	94.26	100.00	_	_	_
欣丰虎	93.33	93.33	-	_	_	_
德威	100.00	-	_	100.00	_	_
香港快運	100.00	_	_	-	_	100.00
易斯達	100.00	100.00	_	100.00	_	-
國泰	90.60	90.60	_	-	_	_
宿霧太平洋	52.94	52.94	_	_	_	_
港龍	91.42	92.00	88.60	_	_	100.00
香港	93.33	93.33	-	_	_	-
澳門	81.29	84.03	66.67	_	_	_
越南	98.68	97.44	100.00	_	_	_
聯合	86.67	86.67	-	_	_	_
越捷	86.67	86.67	_	_	_	_
泰國	98.89	98.89	_	_	_	_
新加坡	91.67	91.67	_	_	_	_
酷航	85.71	87.21	80.77	-	_	-
菲律賓	89.36	89.36	-	-	_	-
馬來西亞	90.00	90.00	-	-	-	-
荷蘭	88.33	88.33	-	-	-	-
大韓	94.44	94.44	-	-	-	-
真航	96.67	96.67	-	-	-	-
韓亞	83.33	83.33	-	-	-	-
日本	95.82	93.29	100.00	100.00	-	-
全日空	94.44	90.00	-	96.67	-	-
樂桃	88.57	88.33	90.00	-	-	-
捷星日本	93.26	93.26	-	-	-	-
捷星	96.88	96.88	-	-	-	-
帕勞	50.00	50.00	-	-	-	-
全亞洲	98.33	98.33	-	-	-	-
酷鳥航空	100.00	100.00	-	-	-	-
土耳其	100.00	100.00	-	-	-	-
全亞洲	98.33	98.33	-	-	-	-
酷鳥航空	100.00	100.00	-	-	-	-
土耳其	100.00	100.00	7 -	-	-	-
國籍航空公司		00.64				
合計	91.12	90.64	95.02	96.67	94.59	84.00
中華	89.56	88.13	94.61	98.61	94.59	-
華信	84.51	- 02.2=	94.64	-	-	80.89
復興	84.80	82.27	97.87	-	-	92.31
立榮	100.00	100.00	100.00	-	-	-
長榮	94.62	94.11	100.00	94.87	-	96.67
台灣虎航	91.47	92.82	83.33	-	-	-
威航	92.42	92.42	-	-	-	-

#### 表7 兩岸航線客運班機準點率-按航空公司及機場別分

中華民國105年4月份

單位:%

機場名稱	合 計	臺灣桃園國際	高雄國際	臺北松山	花蓮機場	臺中機場	
航空公司	D 01	機場	機場	機場	化建械物	至一级初	
總計	84.41	81.37	92.59	91.00	71.43	93.65	
陸籍航空公司							
合計	82.76	82.08	81.82	84.06	100.00	100.00	
國航	78.51	78.24	-	80.00	-	-	
南方	87.91	87.41	100.00	-	-	-	
深圳	73.33	73.33	-	-	-	-	
四川	95.35	100.00	-	93.33	-	-	
春秋	95.74	97.06	92.31	-	-	-	
吉祥	91.18	90.48	92.31	-	-	-	
上海	83.93	-	-	83.93	-	-	
海南	94.37	94.37	-	-	-	-	
天津	100.00	-	-	-	-	100.00	
山東	85.92	85.29	-	-	100.00	-	
廈門	91.56	94.38	88.89	87.50	-	-	
東方	71.82	71.18	63.33	73.33	-	100.00	
祥鵬	100.00	-	-	-	-	100.00	
國籍航空公司							
合計	86.14	80.43	96.36	98.04	50.00	91.58	
中華	80.11	72.99	98.72	100.00	-	-	
華信	85.00	84.38	90.00	100.00	-	71.43	
遠東	85.37	73.08	83.33	86.36	-	100.00	
復興	92.34	82.72	100.00	98.82	50.00	96.67	
立榮	90.76	87.04	93.10	100.00	-	95.45	
長榮	86.47	82.95	96.43	100.00	-	-	
台灣虎航	100.00	100.00	-	-	-	-	

### 表8 國內航線客運班機準點率-按航空公司及機場別分

中華民國105年4月份

單位:%

/	I	ı		I		
航空公司機場名稱	總計	華信	遠東	復興	立榮	德安
合計	82.39	70.56	66.15	83.82	86.49	93.63
高雄國際機場	92.92	100.00	84.27	91.74	96.30	98.00
臺北松山機場	83.04	70.67	65.14	89.17	88.45	-
花蓮機場	85.88	100.00	-	83.22	-	-
馬公機場	82.68	60.92	71.72	84.04	88.15	96.00
臺南機場	91.28	-	-	-	91.28	-
臺中機場	79.09	71.13	74.29	61.54	85.11	-
臺東機場	89.74	69.84	-	-	93.68	93.69
嘉義機場	84.48	-	-	-	84.48	-
金門機場	68.82	65.50	49.71	52.29	79.93	-
七美機場	92.65	-	-	-	-	92.65
望安機場	100.00	-	-	-	-	100.00
蘭嶼機場	90.65	-	-	-	-	90.65
綠島機場	96.30	-	-	-	-	96.30
北竿機場	67.35	-	-	-	67.35	-
南竿機場	83.93	-	-	-	83.93	-
恆春機場						

#### 備註:

- 1. 本月份金門機場因多日濃霧,致準點率偏低。
- 2. 北竿機場因天候狀況經常性無法達到起降標準,沿伸後續航班延誤,致準點率偏低。

#### 表8-1國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)-按航空公司及機場別分

中華民國105年4月份

單位:%

		1 年八四10	- 1 -24			
航空公司機場名稱	總計	華信	遠東	復興	立榮	德安
合計	98.47	99.72	90.31	98.77	99.65	100.00
高雄國際機場	99.05	100.00	96.63	98.86	100.00	100.00
臺北松山機場	96.67	100.00	78.29	98.39	99.82	-
花蓮機場	97.18	100.00	-	96.64	-	-
馬公機場	99.40	100.00	97.24	99.55	99.78	100.00
臺南機場	98.84	-	-	-	98.84	-
臺中機場	99.80	99.30	100.00	100.00	100.00	-
臺東機場	99.47	98.41	-	-	98.95	100.00
嘉義機場	100.00	-	-	-	100.00	-
金門機場	97.94	100.00	89.47	99.35	99.48	-
七美機場	100.00	-	-	-	-	100.00
望安機場	100.00	-	-	-	-	100.00
蘭嶼機場	100.00	-	-	-	-	100.00
綠島機場	100.00	-	-	-	-	100.00
北竿機場	97.96	-	-	-	97.96	-
南竿機場	100.00	-	-	-	100.00	-
恆春機場						

註:本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)\*100

# 表9 國內航線客運班機延誤時間統計-按航空公司別分

航空公司別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間 (分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總計	6,071	48,950	8.1
華信	727	9,123	12.5
遠東	650	12,827	19.7
復興	1,545	11,778	7.6
立榮	2,584	14,165	5.5
德安	565	1,057	1.9

表10 國內航線客運班機延誤時間統計-按機場別分

機場別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)	
總計	6,071	48,950	8.1	
高雄國際機場	734	3,402	4.6	
臺北松山機場	1,380	9,589	6.9	
花蓮機場	177	872	4.9	
馬公機場	1,166	9,788	8.4	
臺南機場	172	675	3.9	
臺中機場	507	5,522	10.9	
臺東機場	380	938	2.5	
嘉義機場	58	438	7.6	
金門機場	1,068	16,008	15.0	
七美機場	68	215	3.2	
望安機場	7	-	-	
蘭嶼機場	139	399	2.9	
綠島機場	54	23	0.4	
北竿機場	49	401	8.2	
南竿機場	112	680	6.1	
恆春機場	-	-	-	

#### 表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

	離場延	天 候	因 素	機件	故 障	火 機	晚 到
航空公司別	誤架次	次數	%	次數	%	次數	%
總計	750	29	3.87	41	5.47	350	46.67
馬亞洲	1	-	-	-	-	1	100.00
釜山	1	-	-	1	100.00	-	-
達美	2	-	-	-	-	1	50.00
香草	7	-	-	-	-	5	71.43
欣丰虎	2	-	-	-	-	1	50.00
國泰	58	21	36.21	1	1.72	23	39.66
宿霧太平洋	32	-	-	-	-	15	46.88
港龍	26	-	-	1	3.85	16	61.54
香港	8	-	-	2	25.00	5	62.50
澳門	32	-	-	2	6.25	17	53.13
越南	2	-	-	-	-	-	-
聯合	4	-	-	2	50.00	-	-
越捷	4	-	-	-	-	4	100.00
泰國	1	-	-	-	-	1	100.00
新加坡	5	-	-	-	-	4	80.00
酷航	16	-	-	-	-	14	87.50
菲律賓	5	-	-	-	-	4	80.00
馬來西亞	6	-	-	4	66.67	2	33.33
荷蘭	7	-	-	-	-	7	100.00
大韓	5	-	-	-	-	5	100.00
真航	1	-	-	-	-	-	-
韓亞	10	-	-	-	-	8	80.00
日本	10	-	-	2	20.00	1	10.00
全日空	5	-	-	3	60.00	1	20.00
樂桃	24	-	-	3	12.50	21	87.50
捷星日本	6	-	-	-	-	-	-
捷星	3	-	-	2	66.67	-	-
帕勞	1	-	-	-	-	-	-
全亞洲	1	-	-	-	-	1	100.00
中華	230	-	-	6	2.61	96	41.74
華信	33	5	15.15	2	6.06	23	69.70
復興	52	-	-	1	1.92	12	23.08
長榮	99	1	1.01	8	8.08	49	49.49
台灣虎航 威航	36 15	1 1	2.78 6.67	1	2.78	10	27.78 20.00

#### 表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

4 加入司则	班 機	調度	航行量	量調整	其	他
航空公司別	次數	%	次數	%	次 數	%
總計	85	11.33	29	3.87	216	28.79
馬亞洲	-	-	-	-	-	-
釜山	-	-	-	-	-	-
達美	-	-	1	50.00	-	-
香草	-	-	1	14.29	1	14.28
欣丰虎	-	-	-	-	1	50.00
國泰	9	15.52	-	-	4	6.89
宿霧太平洋	2	6.25	-	-	15	46.87
港龍	9	34.61	-	-	-	-
香港	1	12.50	-	-	-	-
澳門	10	31.25	2	6.25	1	3.12
越南	-	-	-	-	2	100.00
聯合	1	25.00	-	-	1	25.00
越捷	-	-	-	-	-	-
泰國	-	-	-	-	-	-
新加坡	1	20.00	-	-	-	-
酷航	2	12.50	-	-	-	-
菲律賓	-	-	-	-	1	20.00
馬來西亞	-	-	-	-	-	-
荷蘭	-	-	-	-	-	-
大韓	-	-	-	-	-	-
真航	-	-	1	100.00	-	-
韓亞	2	20.00	-	-	-	-
日本	-	-	1	10.00	6	60.00
全日空	-	-	1	20.00	-	-
樂桃	-	-	-	-	-	-
捷星日本	-	-	-	-	6	100.00
捷星	-	-	-	-	1	33.33
帕勞	1	100.00	-	-	-	-
全亞洲	-	-	-	-	-	-
中華	22	9.57	4	1.74	102	44.34
華信	3	9.09	-	-	-	-
復興	1	1.92	-	-	38	73.08
長榮	8	8.08	18	18.18	15	15.16
台灣虎航	12	33.33	-	-	12	33.33
威航	1	6.67	-	-	10	66.66

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

	離場延	天 候	因素		故障	來 機	晚 到
航空公司別	誤架次	次數	%	次數	%	次數	%
總計	450	10	2.22	16			66.22
國航	49	3	6.12	1	2.04	40	81.63
南方	37	2	5.41	1	2.70	26	70.27
深圳	24	-	-	1	4.17	20	83.33
四川	2	-	-	-	-	2	100.00
春秋	2	-	-	-	-	2	100.00
吉祥	3	-	-	-	-	3	100.00
上海	9	-	-	-	-	9	100.00
海南	4	-	-	-	-	-	-
山東	10	-	-	-	-	9	90.00
廈門	13	-	-	-	-	12	92.31
東方	102	-	-	-	-	91	89.22
中華	75	-	-	3	4.00	33	44.00
華信	27	1	3.70	1	3.70	9	33.33
遠東	12	1	8.33	1	8.33	-	-
復興	18	2	11.11	1	5.56	3	16.67
立榮	17	1	5.88	3	17.65	9	52.94
長榮	46	-	-	4	8.70	30	65.22
			15				

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

4 m 1 a m	班機	調 度	航行量	量調整	其	他
航空公司別	次數	%	次數	%	次數	%
總計	41	9.11	30	6.67	55	12.22
國航	2	4.08	3	6.13	-	-
南方	6	16.22	-	-	2	5.40
深圳	1	4.17	1	4.17	1	4.16
四川	-	-	-	-	-	-
春秋	-	-	-	-	-	-
吉祥	-	-	-	-	-	-
上海	-	-	-	-	-	-
海南	2	50.00	2	50.00	-	-
山東	-	-	1	10.00	-	-
廈門	-	-	-	-	1	7.69
東方	4	3.92	6	5.88	1	0.98
中華	7	9.33	10	13.33	22	29.34
華信	3	11.11	-	-	13	48.16
遠東	4	33.33	3	25.00	3	25.01
復興	-	-	1	5.56	11	61.10
立榮	3	17.65	1	5.88	-	-
長榮	9	19.57	2	4.35	1	2.16
			1.0			

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分

機場別	離場	天候	因素	機件	故障	來機	晚到
	延誤 架次	次數	%	次數	%	次數	%
總計	750	29	3.87	41	5.47	350	46.67
臺灣桃園國際機場	638	22	3.45	35	5.49	272	42.63
高雄國際機場	71	1	1.41	2	2.82	49	69.01
臺北松山機場	7	-	-	2	28.57	5	71.43
臺南機場	2	-	-	-	-	2	100.00
臺中機場	32	6	18.75	2	6.25	22	68.75

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

	1		1 7 1/12	<u> </u>	[/]	1	
機場別	班	機	調 度	航行量	量調整	其	他
機場別	次	數	%	次數	%	次數	%
總計		85	11.33	29	3.87	216	28.79
臺灣桃園國際機場		65	10.19	29	4.55	215	33.69
高雄國際機場		18	25.35	-	-	1	1.41
臺北松山機場		-	-	-	-	-	-
臺南機場		-	-	-	-	-	-
臺中機場		2	6.25	-	-	-	-

# 表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國105年4月份

機場別	離場	天候	因素	機件	故障	來機	晚到
	延誤架次	次數	%	次數	%	次數	%
總計	450	10	2.22	16	3.56	298	66.22
臺灣桃園國際機場	381	5	1.31	11	2.89	246	64.57
高雄國際機場	22	1	4.55	3	13.64	14	63.64
臺北松山機場	37	1	2.70	1	2.70	33	89.19
花蓮機場	2	-	-	-	-	2	100.00
臺中機場	8	3	37.50	1	12.50	3	37.50

# 表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

14k LE 17.1	班機調度		航行	量調整	其	他
機場別	次數	%	次數	%	次數	%
總計	41	9.11	30	6.67	55	12.22
臺灣桃園國際機場	35	9.19	30	7.87	54	14.17
高雄國際機場	4	18.17	-	-	-	-
臺北松山機場	2	5.41	-	-	-	-
花蓮機場	-	-	-	-	-	-
臺中機場	-	-	-	-	1	12.50

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

航空公司別	離場	天候	因素	機件	故障	來機晚到		
	延誤架次	次數	%	次數	%	次數	%	
總計	1,069	262	24.51	20	1.87	628	58.75	
華信	214	31	14.49	2	0.93	160	74.77	
遠東	220	47	21.36	4	1.82	107	48.64	
復興	250	55	22.00	8	3.20	152	60.80	
立榮	349	117	33.52	4	1.15	192	55.01	
德安	36	12	33.33	2	5.56	17	47.22	

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

4 か入 コロ	班 機	調度	航行	量調整	其 他	
航空公司別	次數	%	次數	%	次數	%
總計	67	6.27	42	3.93	50	4.67
華信	1	0.47	7	3.27	13	6.07
遠東	30	13.64	14	6.36	18	8.18
復興	15	6.00	12	4.80	8	3.20
立榮	17	4.87	9	2.58	10	2.87
德安	4	11.11	-	-	1	2.78

表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分

機場別	離場延誤架次	天候因素		機件故障		來 機	晚 到
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	1,069	262	24.51	20	1.87	628	58.75
高雄國際機場	52	23	44.23	1	1.92	19	36.54
臺北松山機場	234	52	22.22	6	2.56	146	62.39
花蓮機場	25	-	-	1	4.00	23	92.00
馬公機場	202	41	20.30	4	1.98	129	63.86
臺南機場	15	4	26.67	-	-	11	73.33
臺中機場	106	26	24.53	2	1.89	70	66.04
臺東機場	39	13	33.33	2	5.13	16	41.03
嘉義機場	9	1	11.11	-	-	8	88.89
金門機場	333	87	26.13	2	0.60	174	52.25
七美機場	5	1	20.00	-	-	4	80.00
望安機場	-	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	13	3	23.08	1	7.69	7	53.85
綠島機場	2	-	-	-	-	2	100.00
北竿機場	16	3	18.75	1	6.25	11	68.75
南竿機場	18	8	44.44	-	-	8	44.44
恆春機場	-	-	-	-	-	-	-

表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

機場別	班 機	調度		量調整	其 他	
	次數	%	次數	%	次數	%
總計	67	6.27	42	3.93	50	4.67
高雄國際機場	7	13.46	-	-	2	3.85
臺北松山機場	13	5.56	-	-	17	7.27
花蓮機場	1	4.00	-	-	-	-
馬公機場	24	11.88	1	0.50	3	1.48
臺南機場	-	-	-	-	-	-
臺中機場	1	0.94	-	-	7	6.60
臺東機場	3	7.69	3	7.69	2	5.13
嘉義機場	-	-	-	-	-	-
金門機場	16	4.80	37	11.11	17	5.11
七美機場	-	-	-	-	-	-
望安機場	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	2	15.38	-	-	-	-
綠島機場	-	-	-	-	-	-
北竿機場	-	-	-	-	1	6.25
南竿機場	-	-	1	5.56	1	5.56
恆春機場	-	-	-	-	-	-