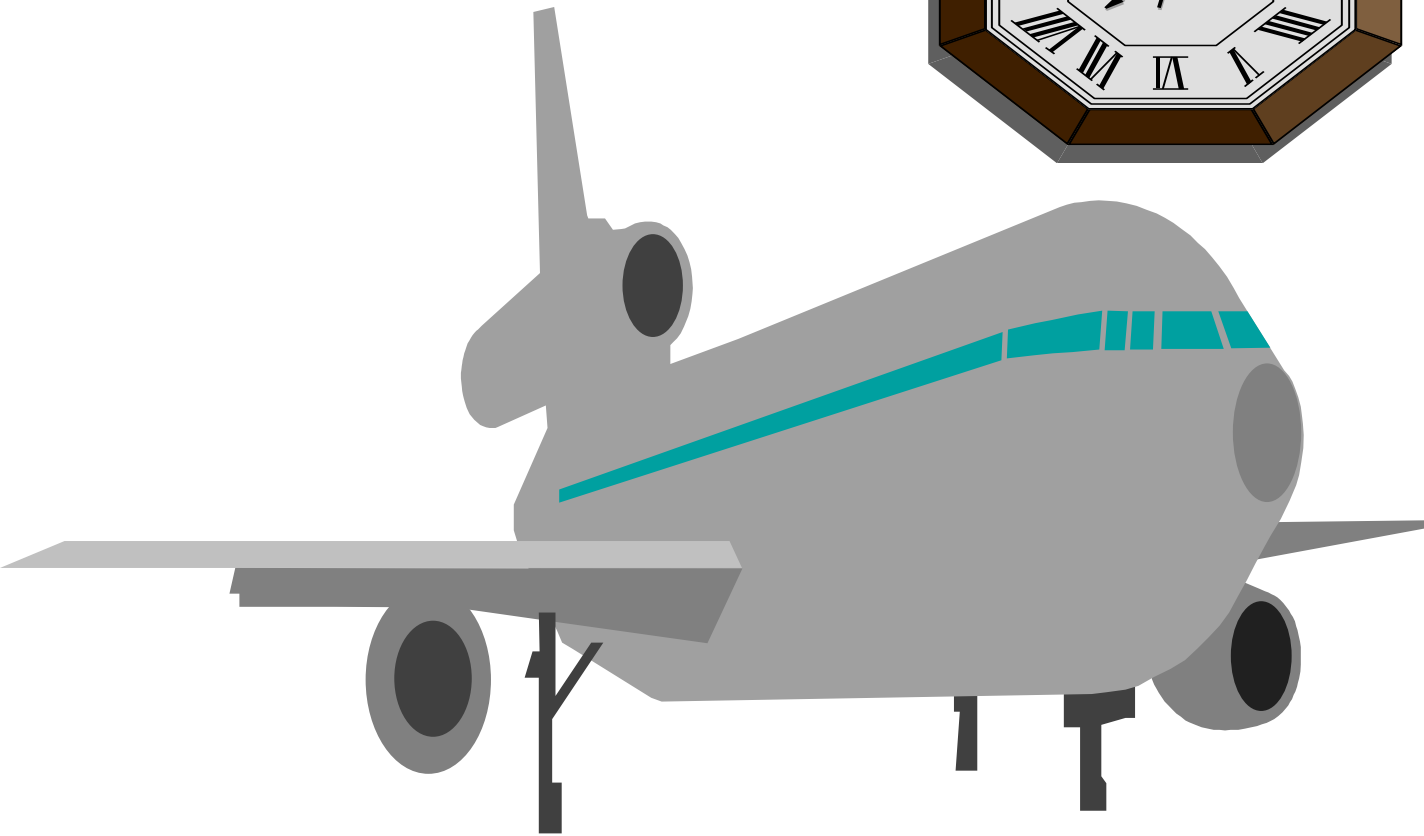
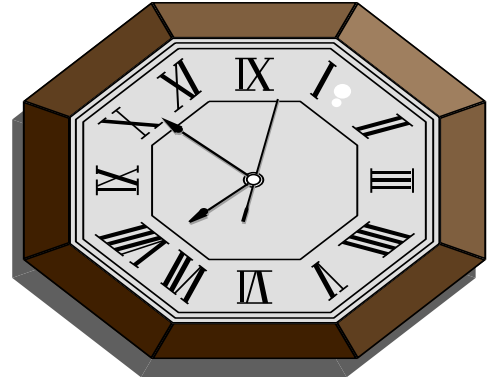


104年2月份民用機場 客運班機準點率統計



民用航空局主計室編製
民國 104年3月

目 錄

頁次

凡 例

表 1、民航運輸客運班機準點率—按航線別分-----	1
表 2、國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率-----	2
表 3、國籍航空公司國內航線客運班機準點率-----	3
表 3-1、國籍航空公司國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)-----	4
表 4、民航運輸客運班機準點率—按航空公司別分-----	5
表 5、民航運輸客運班機準點率—按機場別分-----	6
表 6、國際航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分-----	7
表 7、兩岸航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分-----	8
表 8、國內航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分-----	9
表 8-1、國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)—按航空公司及機場別分-----	10
表 9、國內航線客運班機延誤時間統計—按航空公司別分-----	11
表 10、國內航線客運班機延誤時間統計—按機場別分-----	12
表 11、國際航線客運班機延誤原因—按航空公司別分-----	13
表 12、兩岸航線客運班機延誤原因—按航空公司別分-----	15
表 13、國際航線客運班機延誤原因—按機場別分-----	17
表 14、兩岸航線客運班機延誤原因—按機場別分-----	18
表 15、國內航線客運班機延誤原因—按航空公司別分-----	19
表 16、國內航線客運班機延誤原因—按機場別分-----	20
表 17、民航運輸各機場客運班機準點率—按國籍分-----	22
表 18、民航運輸各機場客運班機準點率—按航線分-----	23

凡

例

- 一、本刊準點率編印之目的，為提供主管機關評核民航運輸服務水準之依據，促使航空公司業務督導單位加強輔導管理，並使各界瞭解班機延誤情形，維護消費者權益。
- 二、本刊準點率所載資料，由本局所屬17個航空站及桃園國際機場股份有限公司提供，經本局主計室整理彙編而成。
- 三、航機延誤統計，以本局函准之班表為基準逐班統計。班機離場時間以開艙門時間為基準，國內航線班機超過班表訂定時間即為延誤，而國際航線班機以超過30分鐘以上為延誤。
- 四、準點率 = $(1 - \text{本月離場延誤架次} \div \text{本月實際離場總架次}) \times 100$ 。
- 五、平均延誤時間 = $\text{離場班機延誤時間} \div \text{實際離場總架次}$ 。
- 六、91年11月1日起馬祖輔助站正式更名為北竿輔助站。
- 七、馬祖南竿輔助站自92年1月23日起正式營運。
- 八、恆春機場自93年1月10日開航啟用。
- 九、臺中航空站自93年3月6日遷至清泉崗機場營運，同時停止水湳機場國內航線運作。
- 十、中正國際機場自95年9月6日起正式更名為臺灣桃園國際機場。
- 十一、遠東航空公司自97年5月13日起停飛；自100年4月18日起復飛。
- 十二、民航局所屬桃園國際航空站於99年11月1日改制為桃園國際機場股份有限公司。
- 十三、自99年11月1日起，國際航線準點率統計範圍及對象，包含以定期班機管理之包機。
- 十四、自100年3月份起，本刊準點率分為國際航線(含港澳)、兩岸航線及國內航線三類，並追朔至100年1月。
- 十五、屏東機場於100年8月11日停止營運。

表1 民航運輸客運班機準點率－按航線別分

中華民國104年2月份

年(月)別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點 率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)
103年									
2月	6,191	372	93.99	2,321	283	87.81	5,765	461	92.00
3月	6,851	441	93.56	2,597	275	89.41	6,326	625	90.12
4月	6,872	629	90.85	2,653	314	88.16	6,745	646	90.42
5月	7,000	957	86.33	2,796	452	83.83	7,032	1,226	82.57
6月	6,895	732	89.38	2,832	369	86.97	7,129	1,253	82.42
7月	7,205	911	87.36	2,970	630	78.79	7,212	1,173	83.74
8月	7,154	845	88.19	2,976	465	84.38	7,187	823	88.55
9月	6,839	539	92.12	2,838	445	84.32	6,325	705	88.85
10月	7,076	587	91.70	2,977	405	86.40	6,832	483	92.93
11月	6,994	476	93.19	2,856	309	89.18	6,175	417	93.25
12月	7,382	794	89.24	2,933	408	86.09	6,172	328	94.69
104年									
1月	7,287	347	95.24	2,892	238	91.77	6,423	438	93.18
2月	6,848	334	95.12	2,730	341	87.51	5,368	871	83.77

表2 國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率

中華民國104年2月份

單位：%

航空公司 年(月)別	總計	中華	華信	遠東	復興	立榮	長榮	台灣虎航	威航
103年									
2月	93.26	92.50	95.45	95.45	89.18	93.10	94.92	-	-
3月	93.58	93.47	95.20	96.25	85.47	95.61	95.38	-	-
4月	91.25	88.95	94.64	98.65	89.48	92.20	93.76	-	-
5月	87.27	85.58	93.30	99.00	82.97	88.11	88.97	-	-
6月	90.48	89.10	92.22	97.89	89.42	91.32	91.73	-	-
7月	88.13	87.31	90.28	87.83	83.83	90.87	89.76	-	-
8月	90.65	88.97	95.33	94.83	88.10	92.09	92.14	-	-
9月	93.72	93.18	93.05	96.94	92.01	96.62	94.63	80.00	-
10月	91.44	90.63	94.71	100.00	86.00	93.02	92.45	100.00	-
11月	94.72	94.52	96.07	100.00	93.66	93.97	94.61	100.00	-
12月	90.61	90.00	94.40	95.50	93.41	89.37	89.33	96.00	100.00
104年									-
1月	95.17	93.21	94.25	99.03	95.70	97.45	96.95	100.00	100.00
2月	95.37	94.19	93.20	96.08	92.71	96.69	97.67	98.37	100.00
國際航線	96.08	94.30	95.77	-	95.99	100.00	98.30	98.37	100.00
兩岸航線	93.25	93.52	90.45	96.08	88.35	96.36	95.17	-	-

表3 國籍航空公司國內航線客運班機準點率

中華民國104年2月份

單位：%

航空公司 年(月)別	總 計	華 信	遠 東	復 興	立 榮	德 安
103年						
2月	92.00	92.62	69.44	94.72	91.00	98.66
3月	90.12	92.91	85.87	87.69	91.10	93.32
4月	90.42	87.99	86.62	89.79	90.87	94.86
5月	82.57	78.11	78.19	82.70	81.60	93.32
6月	82.42	82.08	80.89	78.05	83.94	91.04
7月	83.74	81.38	77.19	78.16	85.82	98.57
8月	88.55	85.11	90.46	85.52	89.57	95.72
9月	88.85	88.14	93.92	84.34	88.65	97.95
10月	92.93	91.64	95.42	88.96	95.04	95.29
11月	93.25	92.04	92.65	92.19	94.32	93.42
12月	94.69	92.01	95.42	92.58	96.92	93.51
104年						
1月	93.18	92.48	95.90	89.64	95.88	91.28
2月	83.77	73.98	85.58	78.72	88.37	86.42

表3-1 國籍航空公司國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)

中華民國104年2月份

單位：%

航空公司 年(月)別	總 計	華 信	遠 東	復 興	立 榮	德 安
104年						
1月	99.66	99.71	99.39	100.00	99.67	98.66
2月	99.12	99.39	97.94	99.54	99.44	97.51
3月						
4月						
5月						
6月						
7月						
8月						
9月						
10月						
11月						
12月						

註：本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)*100

表4 民航運輸客運班機準點率—按航空公司別分

中華民國104年2月份

航空公司 名稱	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率(%)	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率(%)
總計	6,848	334	95.12	2,730	341	87.51	5,368	871	83.77
外籍航空公司									
合計	2,793	175	93.73	-	-	-	-	-	-
濟州	2	-	100.00	-	-	-	-	-	-
馬亞洲	28	3	89.29	-	-	-	-	-	-
釜山	60	2	96.67	-	-	-	-	-	-
達美	28	1	96.43	-	-	-	-	-	-
阿聯酋	28	-	100.00	-	-	-	-	-	-
香草	112	14	87.50	-	-	-	-	-	-
欣丰虎	42	1	97.62	-	-	-	-	-	-
德威	16	-	100.00	-	-	-	-	-	-
香港快運	65	-	100.00	-	-	-	-	-	-
易斯達	12	1	91.67	-	-	-	-	-	-
國泰	577	43	92.55	-	-	-	-	-	-
宿霧太平洋	40	4	90.00	-	-	-	-	-	-
港龍	306	28	90.85	-	-	-	-	-	-
香港	112	17	84.82	-	-	-	-	-	-
澳門	141	18	87.23	-	-	-	-	-	-
越南	130	2	98.46	-	-	-	-	-	-
聯合	27	-	100.00	-	-	-	-	-	-
越捷	20	1	95.00	-	-	-	-	-	-
泰國	84	1	98.81	-	-	-	-	-	-
新加坡	55	1	98.18	-	-	-	-	-	-
酷航	80	6	92.50	-	-	-	-	-	-
菲律賓	27	10	62.96	-	-	-	-	-	-
馬來西亞	84	3	96.43	-	-	-	-	-	-
印尼亞洲長途	4	-	100.00	-	-	-	-	-	-
荷蘭	56	-	100.00	-	-	-	-	-	-
大韓	56	6	89.29	-	-	-	-	-	-
韓亞	44	4	90.91	-	-	-	-	-	-
日本航空	224	3	98.66	-	-	-	-	-	-
全日空	84	1	98.81	-	-	-	-	-	-
樂桃航空	112	4	96.43	-	-	-	-	-	-
捷星	87	-	100.00	-	-	-	-	-	-
全亞洲	50	1	98.00	-	-	-	-	-	-
陸籍航空公司									
合計	-	-	-	1,382	250	81.91	-	-	-
國航	-	-	-	195	21	89.23	-	-	-
南方	-	-	-	301	42	86.05	-	-	-
深圳	-	-	-	83	23	72.29	-	-	-
四川	-	-	-	36	2	94.44	-	-	-
春秋	-	-	-	52	3	94.23	-	-	-
吉祥	-	-	-	47	3	93.62	-	-	-
上海	-	-	-	52	6	88.46	-	-	-
海南	-	-	-	68	9	86.76	-	-	-
山東	-	-	-	68	8	88.24	-	-	-
廈門	-	-	-	152	25	83.55	-	-	-
東方	-	-	-	328	108	67.07	-	-	-
國籍航空公司									
合計	4,055	159	96.08	1,348	91	93.25	5,368	871	83.77
中華	1,982	113	94.30	324	21	93.52	-	-	-
華信	213	9	95.77	199	19	90.45	661	172	73.98
遠東	-	-	-	102	4	96.08	534	77	85.58
復興	274	11	95.99	206	24	88.35	1,311	279	78.72
立榮	16	-	100.00	165	6	96.36	2,339	272	88.37
長榮	1,408	24	98.30	352	17	95.17	-	-	-
德安	-	-	-	-	-	-	523	71	86.42
台灣虎航	123	2	98.37	-	-	-	-	-	-
威航	39	-	100.00	-	-	-	-	-	-

表5 民航運輸客運班機準點率－按機場別分

中華民國104年2月份

機 場 名 稱	總 計 (%)	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
		實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)
總計	89.66	6,848	334	95.12	2,730	341	87.51	5,368	871	83.77
臺灣桃園國際機場	92.39	5,297	284	94.64	1,880	262	86.06	-	-	-
高雄國際機場	95.01	977	41	95.80	340	24	92.94	606	31	94.88
臺北松山機場	88.65	280	2	99.29	384	31	91.93	1,266	186	85.31
花蓮機場	86.92	-	-	-	8	-	100.00	99	14	85.86
馬公機場	76.02	-	-	-	-	-	-	834	200	76.02
臺南機場	86.73	25	1	96.00	8	4	50.00	163	21	87.12
臺中機場	89.79	269	6	97.77	110	20	81.82	434	57	86.87
臺東機場	85.79	-	-	-	-	-	-	359	51	85.79
嘉義機場	96.49	-	-	-	-	-	-	57	2	96.49
金門機場	80.09	-	-	-	-	-	-	1,100	219	80.09
七美機場	98.36	-	-	-	-	-	-	61	1	98.36
望安機場	83.33	-	-	-	-	-	-	6	1	83.33
蘭嶼機場	78.95	-	-	-	-	-	-	114	24	78.95
綠島機場	90.91	-	-	-	-	-	-	77	7	90.91
北竿機場	83.93	-	-	-	-	-	-	56	9	83.93
南竿機場	64.71	-	-	-	-	-	-	136	48	64.71
恆春機場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

備註：

1. 馬公機場因於春節期間運量略增，且復興航空機師考核不易調度，致影響準點率。
2. 蘭嶼機場因天候因素及航空公司航機故障檢修且逢春節，影響班機調度所致。
3. 南竿機場因他站地面作業影響來機晚到而造成班機延誤，導致準點率偏低。

表6 國際航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國104年2月份

單位單位：%

機場名稱 航空公司	合 計	臺灣桃園國 際機場	高雄國際機 場	臺北松山 機場	臺南機場	臺中機場	
總計	95.12	94.64	95.80	99.29	96.00	97.77	
外籍航空公司							
合計	93.73	92.82	94.81	99.29	-	100.00	
濟州	100.00	100.00	-	-	-	-	
馬亞洲	89.29	89.29	-	-	-	-	
釜山	96.67	95.00	100.00	-	-	-	
達美	96.43	96.43	-	-	-	-	
阿聯酋	100.00	100.00	-	-	-	-	
香草	87.50	85.71	92.86	-	-	-	
欣丰虎	97.62	97.62	-	-	-	-	
德威	100.00	-	-	100.00	-	-	
香港快運	100.00	-	-	-	-	100.00	
易斯達	91.67	-	-	91.67	-	-	
國泰	92.55	92.55	-	-	-	-	
宿霧太平洋	90.00	90.00	-	-	-	-	
港龍	90.85	81.82	90.67	-	-	100.00	
香港	84.82	84.82	-	-	-	-	
澳門	87.23	83.78	100.00	-	-	-	
越南	98.46	97.22	100.00	-	-	-	
聯合	100.00	100.00	-	-	-	-	
越捷	95.00	95.00	-	-	-	-	
泰國	98.81	98.81	-	-	-	-	
新加坡	98.18	98.18	-	-	-	-	
酷航	92.50	92.50	-	-	-	-	
菲律賓	62.96	62.96	-	-	-	-	
馬來西亞	96.43	96.43	-	-	-	-	
印尼亞洲長途	100.00	100.00	-	-	-	-	
荷蘭	100.00	100.00	-	-	-	-	
大韓	89.29	89.29	-	-	-	-	
韓亞	90.91	90.91	-	-	-	-	
日本航空	98.66	97.86	100.00	100.00	-	-	
全日空	98.81	96.43	-	100.00	-	-	
樂桃航空	96.43	95.24	100.00	-	-	-	
捷星	100.00	100.00	-	-	-	-	
全亞洲	98.00	98.00	-	-	-	-	
國籍航空公司							
合計	96.08	95.88	96.45	99.29	96.00	95.89	
中華	94.30	93.57	96.28	100.00	96.00	-	
華信	95.77	100.00	94.92	-	-	95.89	
復興	95.99	96.58	92.50	-	-	-	
立榮	100.00	-	100.00	-	-	-	
長榮	98.30	98.20	99.14	98.61	-	-	
台灣虎航	98.37	99.10	91.67	-	-	-	
威航	100.00	100.00	-	-	-	-	

表7 兩岸航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國104年2月份

單位：%

機場名稱 航空公司	合 計	臺灣桃園國際 機場	高雄國際 機場	臺北松山 機場	花蓮機場	臺南機場	臺中機場
總計	87.51	86.06	92.94	91.93	100.00	50.00	81.82
陸籍航空公司							
合計	81.91	81.24	81.73	85.64	100.00	50.00	100.00
國航	89.23	88.96	-	90.63	-	-	-
南方	86.05	86.28	83.33	-	-	-	-
深圳	72.29	72.29	-	-	-	-	-
四川	94.44	91.67	-	95.83	-	-	-
春秋	94.23	96.88	90.00	-	-	-	-
吉祥	93.62	100.00	88.89	-	-	-	-
上海	88.46	-	-	88.46	-	-	-
海南	86.76	86.76	-	-	-	-	-
山東	88.24	87.50	-	-	100.00	-	-
廈門	83.55	91.67	75.00	69.23	-	-	100.00
東方	67.07	63.88	68.00	96.43	-	50.00	100.00
國籍航空公司							
合計	93.25	92.38	97.88	97.96	100.00	-	79.59
中華	93.52	91.91	96.92	100.00	-	-	-
華信	90.45	88.57	100.00	100.00	-	-	86.36
遠東	96.08	96.43	91.67	100.00	-	-	96.15
復興	88.35	90.74	97.50	96.25	100.00	-	46.43
立榮	96.36	96.15	100.00	95.83	-	-	95.45
長榮	95.17	93.28	100.00	100.00	-	-	-

表8 國內航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國104年2月份

單位：%

<div>航空公司</div> <div>機場名稱</div>	總計	華信	遠東	復興	立榮	德安
合計	83.77	73.98	85.58	78.72	88.37	86.42
高雄國際機場	94.88	96.15	94.64	94.70	94.94	95.56
臺北松山機場	85.31	80.60	82.69	84.34	88.44	-
花蓮機場	85.86	96.15	-	82.19	-	-
馬公機場	76.02	60.00	85.45	63.86	86.67	100.00
臺南機場	87.12	-	-	-	87.12	-
臺中機場	86.87	69.30	90.91	100.00	93.39	-
臺東機場	85.79	76.92	-	-	100.00	81.82
嘉義機場	96.49	-	-	-	96.49	-
金門機場	80.09	66.09	83.44	66.20	88.85	-
七美機場	98.36	-	-	-	-	98.36
望安機場	83.33	-	-	-	-	83.33
蘭嶼機場	78.95	-	-	-	-	78.95
綠島機場	90.91	-	-	-	-	90.91
北竿機場	83.93	-	-	-	83.93	-
南竿機場	64.71	-	-	-	64.71	-
恆春機場	-	-	-	-	-	-

備註：

1. 馬公機場因於春節期間運量略增，且復興航空機師考核不易調度，致影響準點率。
2. 蘭嶼機場因天候因素及航空公司航機故障檢修且逢春節，影響班機調度所致。
3. 南竿機場因他站地面作業影響來機晚到而造成班機延誤，導致準點率偏低。

表8-1國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)－按航空公司及機場別分

中華民國104年2月份

單位：%

<div>航空公司</div> <div>機場名稱</div>	總計	華信	遠東	復興	立榮	德安
合計	99.12	99.39	97.94	99.54	99.44	97.51
高雄國際機場	98.84	100.00	98.21	99.07	98.10	100.00
臺北松山機場	99.76	100.00	98.72	100.00	99.82	-
花蓮機場	100.00	100.00	-	100.00	-	-
馬公機場	99.52	98.18	98.18	99.70	100.00	100.00
臺南機場	94.48	-	-	-	94.48	-
臺中機場	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	-
臺東機場	96.94	96.92	-	-	100.00	95.45
嘉義機場	100.00	-	-	-	100.00	-
金門機場	99.18	99.43	96.18	99.06	100.00	-
七美機場	100.00	-	-	-	-	100.00
望安機場	100.00	-	-	-	-	100.00
蘭嶼機場	96.49	-	-	-	-	96.49
綠島機場	100.00	-	-	-	-	100.00
北竿機場	100.00	-	-	-	100.00	-
南竿機場	100.00	-	-	-	100.00	-
恆春機場	-	-	-	-	-	-

註：本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)*100

表9 國內航線客運班機延誤時間統計－按航空公司別分

中華民國104年2月份

航 空 公 司 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	5,368	32,397	6.0
華信	661	7,118	10.8
遠東	534	2,855	5.3
復興	1,311	12,336	9.4
立榮	2,339	8,087	3.5
德安	523	2,001	3.8

表10 國內航線客運班機延誤時間統計－按機場別分

中華民國104年2月份

機 場 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	5,368	32,397	6.0
高雄國際機場	606	2,097	3.5
臺北松山機場	1,266	4,951	3.9
花蓮機場	99	928	9.4
馬公機場	834	8,656	10.4
臺南機場	163	709	4.3
臺中機場	434	3,079	7.1
臺東機場	359	1,577	4.4
嘉義機場	57	115	2.0
金門機場	1,100	8,278	7.5
七美機場	61	18	0.3
望安機場	6	10	1.7
蘭嶼機場	114	605	5.3
綠島機場	77	187	2.4
北竿機場	56	228	4.1
南竿機場	136	959	7.1
恆春機場	-	-	-

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國104年2月份

航 空 公 司 別	離場延 誤架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	334	5	1.50	29	8.68	187	55.99
馬亞洲	3	-	-	-	-	3	100.00
釜山	2	-	-	1	50.00	1	50.00
達美	1	-	-	-	-	1	100.00
香草	14	-	-	1	7.14	7	50.00
欣丰虎	1	-	-	-	-	-	-
易斯達	1	-	-	-	-	1	100.00
國泰	43	-	-	2	4.65	33	76.74
宿霧太平洋	4	-	-	-	-	4	100.00
港龍	28	-	-	-	-	17	60.71
香港	17	-	-	1	5.88	15	88.24
澳門	18	-	-	1	5.56	11	61.11
越南	2	-	-	1	50.00	-	-
越捷	1	-	-	-	-	1	100.00
泰國	1	-	-	1	100.00	-	-
新加坡	1	-	-	-	-	-	-
酷航	6	-	-	4	66.67	2	33.33
菲律賓	10	-	-	-	-	6	60.00
馬來西亞	3	-	-	1	33.33	1	33.33
大韓	6	-	-	-	-	4	66.67
韓亞	4	-	-	-	-	2	50.00
日本航空	3	-	-	-	-	1	33.33
全日空	1	-	-	-	-	-	-
樂桃航空	4	-	-	-	-	2	50.00
全亞洲	1	-	-	-	-	1	100.00
中華	113	-	-	7	6.19	50	44.25
華信	9	5	55.56	-	-	4	44.44
復興	11	-	-	2	18.18	7	63.64
長榮	24	-	-	7	29.17	11	45.83

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國104年2月份

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	62	18.56	24	7.19	27	8.08
馬亞洲	-	-	-	-	-	-
釜山	-	-	-	-	-	-
達美	-	-	-	-	-	-
香草	2	14.29	4	28.57	-	-
欣丰虎	-	-	-	-	1	100.00
易斯達	-	-	-	-	-	-
國泰	2	4.65	1	2.33	5	11.63
宿霧太平洋	-	-	-	-	-	-
港龍	10	35.71	1	3.58	-	-
香港	1	5.88	-	-	-	-
澳門	-	-	6	33.33	-	-
越南	1	50.00	-	-	-	-
越捷	-	-	-	-	-	-
泰國	-	-	-	-	-	-
新加坡	-	-	1	100.00	-	-
酷航	-	-	-	-	-	-
菲律賓	1	10.00	2	20.00	1	10.00
馬來西亞	-	-	1	33.34	-	-
大韓	2	33.33	-	-	-	-
韓亞	2	50.00	-	-	-	-
日本航空	-	-	1	33.33	1	33.34
全日空	-	-	1	100.00	-	-
樂桃航空	1	25.00	1	25.00	-	-
全亞洲	-	-	-	-	-	-
中華	33	29.20	4	3.54	19	16.82
華信	-	-	-	-	-	-
復興	2	18.18	-	-	-	-
長榮	5	20.83	1	4.17	-	-

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國104年2月份

航空公司別	離場延 誤架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	341	5	1.47	9	2.64	258	75.66
國航	21	-	-	1	4.76	12	57.14
南方	42	-	-	1	2.38	26	61.90
深圳	23	-	-	1	4.35	18	78.26
四川	2	-	-	-	-	2	100.00
春秋	3	-	-	-	-	3	100.00
吉祥	3	-	-	-	-	3	100.00
上海	6	-	-	-	-	6	100.00
海南	9	-	-	-	-	9	100.00
山東	8	-	-	-	-	7	87.50
廈門	25	-	-	-	-	24	96.00
東方	108	-	-	-	-	105	97.22
中華	21	-	-	-	-	10	47.62
華信	19	1	5.26	2	10.53	7	36.84
遠東	4	1	25.00	-	-	1	25.00
復興	24	2	8.33	-	-	19	79.17
立榮	6	1	16.67	1	16.67	1	16.67
長榮	17	-	-	3	17.65	5	29.41

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國104年2月份

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	34	9.97	25	7.33	10	2.93
國 航	-	-	8	38.10	-	-
南 方	12	28.57	2	4.76	1	2.39
深 圳	2	8.70	2	8.69	-	-
四 川	-	-	-	-	-	-
春 秋	-	-	-	-	-	-
吉 祥	-	-	-	-	-	-
上 海	-	-	-	-	-	-
海 南	-	-	-	-	-	-
山 東	-	-	1	12.50	-	-
廈 門	1	4.00	-	-	-	-
東 方	-	-	1	0.93	2	1.85
中 華	4	19.05	2	9.52	5	23.81
華 信	7	36.84	1	5.26	1	5.27
遠 東	2	50.00	-	-	-	-
復 興	2	8.33	1	4.17	-	-
立 榮	-	-	3	49.99	-	-
長 榮	4	23.53	4	23.53	1	5.88

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國104年2月份

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	334	5	1.50	29	8.68	187	55.99
臺灣桃園國際機場	284	-	-	28	9.86	156	54.93
高雄國際機場	41	-	-	1	2.44	28	68.29
臺北松山機場	2	-	-	-	-	2	100.00
臺南機場	1	-	-	-	-	-	-
臺中機場	6	5	83.33	-	-	1	16.67

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國104年2月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	62	18.56	24	7.19	27	8.08
臺灣桃園國際機場	51	17.96	24	8.45	25	8.80
高雄國際機場	11	26.83	-	-	1	2.44
臺北松山機場	-	-	-	-	-	-
臺南機場	-	-	-	-	1	100.00
臺中機場	-	-	-	-	-	-

表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國104年2月份

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	341	5	1.47	9	2.64	258	75.66
臺灣桃園國際機場	262	-	-	9	3.44	187	71.37
高雄國際機場	24	-	-	-	-	21	87.50
臺北松山機場	31	2	6.45	-	-	29	93.55
花蓮機場	-	-	-	-	-	-	-
臺南機場	4	-	-	-	-	4	100.00
臺中機場	20	3	15.00	-	-	17	85.00

表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國104年2月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	34	9.97	25	7.33	10	2.93
臺灣桃園國際機場	31	11.83	25	9.54	10	3.82
高雄國際機場	3	12.50	-	-	-	-
臺北松山機場	-	-	-	-	-	-
花蓮機場	-	-	-	-	-	-
臺南機場	-	-	-	-	-	-
臺中機場	-	-	-	-	-	-

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國104年2月份

航空公司別	離場 延誤 架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	871	69	7.92	19	2.18	409	46.96
華信	172	3	1.74	6	3.49	113	65.70
遠東	77	8	10.39	1	1.30	23	29.87
復興	279	8	2.87	7	2.51	85	30.47
立榮	272	26	9.56	3	1.10	173	63.60
德安	71	24	33.80	2	2.82	15	21.13

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國104年2月

航空公司別	班機調度		航行量調整		其他	
	次數	%	次數	%	次數	%
總計	139	15.96	158	18.14	77	8.84
華信	10	5.81	19	11.05	21	12.21
遠東	2	2.60	15	19.48	28	36.36
復興	65	23.30	108	38.71	6	2.14
立榮	34	12.50	16	5.88	20	7.36
德安	28	39.44	-	-	2	2.81

表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國104年2月份

機 場 別	離場延 誤架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	871	69	7.92	19	2.18	409	46.96
高雄國際機場	31	4	12.90	2	6.45	14	45.16
臺北松山機場	186	13	6.99	7	3.76	109	58.60
花蓮機場	14	-	-	1	7.14	1	7.14
馬公機場	200	10	5.00	3	1.50	38	19.00
臺南機場	21	4	19.05	-	-	13	61.90
臺中機場	57	7	12.28	1	1.75	37	64.91
臺東機場	51	12	23.53	3	5.88	20	39.22
嘉義機場	2	-	-	-	-	2	100.00
金門機場	219	5	2.28	2	0.91	118	53.88
七美機場	1	-	-	-	-	1	100.00
望安機場	1	1	100.00	-	-	-	-
蘭嶼機場	24	10	41.67	-	-	5	20.83
綠島機場	7	-	-	-	-	1	14.29
北竿機場	9	3	33.33	-	-	5	55.56
南竿機場	48	-	-	-	-	45	93.75
恆春機場	-	-	-	-	-	-	-

表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國104年2月份

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	139	15.96	158	18.14	77	8.84
高雄國際機場	11	35.49	-	-	-	-
臺北松山機場	15	8.06	4	2.15	38	20.44
花蓮機場	9	64.29	-	-	3	21.43
馬公機場	40	20.00	105	52.50	4	2.00
臺南機場	-	-	-	-	4	19.05
臺中機場	-	-	-	-	12	21.06
臺東機場	15	29.41	-	-	1	1.96
嘉義機場	-	-	-	-	-	-
金門機場	35	15.98	46	21.00	13	5.95
七美機場	-	-	-	-	-	-
望安機場	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	9	37.50	-	-	-	-
綠島機場	5	71.43	-	-	1	14.28
北竿機場	-	-	-	-	1	11.11
南竿機場	-	-	3	6.25	-	-
恆春機場	-	-	-	-	-	-