

表一 民航運輸客運班機準點率－按航線別分

中華民國102年4月份

年(月)別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點 率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)
101年									
4月	5,682	477	91.61	2,207	262	88.13	7,045	1,104	84.33
5月	5,860	318	94.57	2,286	152	93.35	7,858	1,087	86.17
6月	5,897	377	93.61	2,225	229	89.71	7,381	963	86.95
7月	6,261	496	92.08	2,295	284	87.63	8,441	997	88.19
8月	6,185	633	89.77	2,241	381	83.00	7,344	882	87.99
9月	5,885	198	96.64	2,166	182	91.60	6,934	539	92.23
10月	6,146	193	96.86	2,340	142	93.93	6,597	607	90.80
11月	5,984	225	96.24	2,216	138	93.77	6,032	623	89.67
12月	6,295	382	93.93	2,245	222	90.11	6,021	473	92.14
102年									
1月	6,270	206	96.71	2,168	173	92.02	5,790	483	91.66
2月	5,804	303	94.78	2,069	320	84.53	5,435	696	87.19
3月	6,249	238	96.19	2,255	220	90.24	6,057	506	91.65
4月	6,224	353	94.33	2,327	284	87.80	6,418	891	86.12

表二 國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率

中華民國102年4月份

單位：%

航空公司 年(月)別	總 計	中 華	華 信	遠 東	復 興	立 榮	長 榮	德 安
101年								
4月	92.84	90.71	90.88	95.65	92.41	94.03	96.30	-
5月	94.95	94.82	93.73	95.71	90.53	93.69	96.84	-
6月	93.55	93.56	93.20	96.10	90.36	93.43	94.33	-
7月	93.61	91.92	93.19	94.32	91.04	97.65	96.32	-
8月	89.04	86.31	85.80	100.00	87.10	93.20	92.90	-
9月	96.50	97.33	92.76	96.51	94.05	95.34	97.06	-
10月	96.63	96.90	93.45	100.00	92.27	98.09	97.95	-
11月	96.01	96.12	96.86	98.65	90.00	98.03	97.08	-
12月	93.32	93.04	92.31	94.81	93.27	92.86	93.89	-
102年								
1月	96.70	96.65	93.95	95.08	93.03	98.07	98.19	-
2月	93.92	94.63	87.50	93.65	94.39	94.90	93.94	-
3月	96.11	97.12	97.14	91.78	95.94	92.79	95.21	-
4月	93.55	92.95	91.99	96.43	93.28	95.22	94.41	-
國際航線	94.03	93.10	93.49	-	96.36	100.00	94.73	-
兩岸航線	92.05	91.89	90.48	96.43	87.50	94.54	93.03	-

表三 國籍航空公司國內航線客運班機準點率

中華民國102年4月份

單位：%

航空公司 年(月)別	總 計	華 信	遠 東	復 興	立 榮	德 安
101年						
4月	84.33	76.43	67.61	88.62	84.55	94.45
5月	86.17	83.06	81.63	87.34	85.33	94.44
6月	86.95	88.65	83.33	89.87	85.80	85.12
7月	88.19	84.10	85.13	91.15	87.41	90.91
8月	87.99	87.34	85.64	89.88	86.34	92.85
9月	92.23	85.23	90.30	94.07	91.96	96.12
10月	90.80	84.33	88.94	94.88	87.73	98.96
11月	89.67	87.06	88.37	89.31	89.03	96.95
12月	92.14	89.24	86.49	94.90	90.79	95.64
102年						
1月	91.66	88.03	90.37	95.21	89.64	93.24
2月	87.19	79.61	80.29	92.60	84.04	95.48
3月	91.65	89.30	79.71	94.82	89.58	97.45
4月	86.12	81.01	53.44	89.09	87.30	94.88

表四 民航運輸客運班機準點率—按航空公司別分

中華民國102年4月份

航空公司 名 稱	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率(%)	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率(%)
總計	6,224	353	94.33	2,327	284	87.80	6,418	891	86.12
外籍航空公司									
合計	2,644	139	94.74	-	-	-	-	-	-
馬亞洲航空	30	-	100.00	-	-	-	-	-	-
釜山	30	1	96.67	-	-	-	-	-	-
達美	30	3	90.00	-	-	-	-	-	-
印尼航空	30	1	96.67	-	-	-	-	-	-
欣丰虎	39	1	97.44	-	-	-	-	-	-
德威	17	-	100.00	-	-	-	-	-	-
香港快運航空	44	-	100.00	-	-	-	-	-	-
易斯達	13	-	100.00	-	-	-	-	-	-
國泰	612	32	94.77	-	-	-	-	-	-
宿霧太平洋	30	5	83.33	-	-	-	-	-	-
港龍	308	16	94.81	-	-	-	-	-	-
香港	120	4	96.67	-	-	-	-	-	-
澳門	150	25	83.33	-	-	-	-	-	-
越南	123	1	99.19	-	-	-	-	-	-
泰國	120	-	100.00	-	-	-	-	-	-
新加坡	60	-	100.00	-	-	-	-	-	-
酷航	58	14	75.86	-	-	-	-	-	-
菲律賓	30	3	90.00	-	-	-	-	-	-
馬來西亞	77	1	98.70	-	-	-	-	-	-
荷蘭	61	4	93.44	-	-	-	-	-	-
大韓	60	-	100.00	-	-	-	-	-	-
真航	13	-	100.00	-	-	-	-	-	-
韓亞	46	2	95.65	-	-	-	-	-	-
日本航空	240	8	96.67	-	-	-	-	-	-
全日空	90	3	96.67	-	-	-	-	-	-
樂桃航空	60	10	83.33	-	-	-	-	-	-
捷星	120	3	97.50	-	-	-	-	-	-
帛琉航空	3	1	66.67	-	-	-	-	-	-
全亞洲	30	1	96.67	-	-	-	-	-	-
陸籍航空公司									
合計	-	-	-	1,170	192	83.59	-	-	-
國航	-	-	-	188	22	88.30	-	-	-
南方	-	-	-	251	26	89.64	-	-	-
深圳	-	-	-	76	26	65.79	-	-	-
四川	-	-	-	43	3	93.02	-	-	-
上海	-	-	-	43	15	65.12	-	-	-
海南	-	-	-	64	7	89.06	-	-	-
山東	-	-	-	55	12	78.18	-	-	-
廈門	-	-	-	132	13	90.15	-	-	-
東方	-	-	-	318	68	78.62	-	-	-
國籍航空公司									
合計	3,580	214	94.02	1,157	92	92.05	6,418	891	86.12
中華	1,840	127	93.10	259	21	91.89	-	-	-
華信	169	11	93.49	168	16	90.48	753	143	81.01
遠東	-	-	-	84	3	96.43	363	169	53.44
復興	330	12	96.36	176	22	87.50	2,135	233	89.09
立榮	26	-	100.00	183	10	94.54	2,425	308	87.30
長榮	1,215	64	94.73	287	20	93.03	-	-	-
德安	-	-	-	-	-	-	742	38	94.88

表五 民航運輸客運班機準點率－按機場別分

中華民國102年4月份

機 場 名 稱	總 計 (%)	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
		實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)
總計	89.79	6,224	353	94.33	2,327	284	87.80	6,418	891	86.12
臺灣桃園國際機場	92.51	5,039	291	94.23	1,584	205	87.06	-	-	-
高雄國際機場	94.72	718	27	96.24	249	11	95.58	737	52	92.94
臺北松山機場	93.64	270	26	90.37	378	42	88.89	1,583	74	95.33
花蓮機場	96.53	-	-	-	9	-	100.00	193	7	96.37
馬公機場	74.83	-	-	-	-	-	-	1,192	300	74.83
臺南機場	88.67	-	-	-	-	-	-	150	17	88.67
臺中機場	86.25	197	9	95.43	103	26	74.76	449	68	84.86
臺東機場	88.20	-	-	-	4	-	100.00	462	55	88.10
嘉義機場	81.82	-	-	-	-	-	-	66	12	81.82
金門機場	72.84	-	-	-	-	-	-	994	270	72.84
七美機場	94.94	-	-	-	-	-	-	79	4	94.94
望安機場	88.89	-	-	-	-	-	-	9	1	88.89
蘭嶼機場	94.87	-	-	-	-	-	-	195	10	94.87
綠島機場	96.59	-	-	-	-	-	-	88	3	96.59
北竿機場	89.19	-	-	-	-	-	-	74	8	89.19
南竿機場	93.57	-	-	-	-	-	-	140	9	93.57
恆春機場	85.71	-	-	-	-	-	-	7	1	85.71

備註：

- 一、本月份馬公機場因臺、澎氣候不穩定，影響來機晚到，致準點率偏低。
- 二、金門機場因本場與清泉崗機場多日濃霧，及松山、金門機場流量管制，造成後續航班來機晚到，致準點率偏低。

表六 國際航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國102年4月份

單位：%

機場名稱 航空公司	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄 國際機場	臺北 松山機場	臺中機場	臺東機場	花蓮機場
總計	94.33	94.23	96.24	90.37	95.43	-	-
外籍航空公司							
合計	94.74	94.01	96.52	98.00	100.00	-	-
馬亞洲航空	100.00	100.00	-	-	-	-	-
釜山	96.67	96.67	-	-	-	-	-
達美	90.00	90.00	-	-	-	-	-
印尼航空	96.67	96.67	-	-	-	-	-
欣丰虎	97.44	97.44	-	-	-	-	-
德威	100.00	-	-	100.00	-	-	-
香港快運航空	100.00	-	-	-	100.00	-	-
易斯達	100.00	-	-	100.00	-	-	-
國泰	94.77	94.77	-	-	-	-	-
宿霧太平洋	83.33	83.33	-	-	-	-	-
港龍	94.81	91.18	94.48	-	100.00	-	-
香港	96.67	96.67	-	-	-	-	-
澳門	83.33	79.17	100.00	-	-	-	-
越南	99.19	98.70	100.00	-	-	-	-
泰國	100.00	100.00	-	-	-	-	-
新加坡	100.00	100.00	-	-	-	-	-
酷航	75.86	75.86	-	-	-	-	-
菲律賓	90.00	90.00	-	-	-	-	-
馬來西亞	98.70	98.70	-	-	-	-	-
荷蘭	93.44	93.44	-	-	-	-	-
大韓	100.00	100.00	-	-	-	-	-
真航	100.00	100.00	-	-	-	-	-
韓亞	95.65	95.65	-	-	-	-	-
日本航空	96.67	94.67	100.00	100.00	-	-	-
全日空	96.67	100.00	-	95.00	-	-	-
樂桃航空	83.33	83.33	-	-	-	-	-
捷星	97.50	97.50	-	-	-	-	-
帛琉航空	66.67	66.67	-	-	-	-	-
全亞洲	96.67	96.67	-	-	-	-	-
國籍航空公司							
中華	93.10	93.25	94.98	81.67	-	-	-
華信	93.49	100.00	96.97	-	90.43	-	-
復興	96.36	96.01	98.15	-	-	-	-
立榮	100.00	-	100.00	-	-	-	-
長榮	94.73	95.49	95.65	80.00	-	-	-
合計	94.02	94.38	96.06	80.83	90.43	-	-

表七 兩岸航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國102年4月份

單位：%

機場名稱 航空公司	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄 國際機場	臺北 松山機場	臺中機場	臺東機場	花蓮機場
總計	87.80	87.06	95.58	88.89	74.76	100.00	100.00
陸籍航空公司							
合計	83.59	83.83	89.74	78.82	100.00	-	-
國航	88.30	87.42	-	91.67	100.00	-	-
南方	89.64	89.41	90.91	-	100.00	-	-
深圳	65.79	65.79	-	-	-	-	-
四川	93.02	100.00	-	88.46	100.00	-	-
上海	65.12	-	-	65.12	-	-	-
海南	89.06	89.06	-	-	-	-	-
山東	78.18	76.47	-	-	100.00	-	-
廈門	90.15	93.51	87.50	85.11	-	-	-
東方	78.62	78.41	90.00	70.00	100.00	-	-
國籍航空公司							
合計	92.05	91.77	96.67	97.12	68.29	100.00	100.00
中華	91.89	89.84	96.67	97.30	100.00	-	-
華信	90.48	90.82	97.14	100.00	72.73	-	-
遠東	96.43	97.06	93.94	100.00	-	-	-
復興	87.50	88.00	100.00	98.84	30.77	-	100.00
立榮	94.54	93.33	96.88	100.00	93.10	100.00	-
長榮	93.03	92.82	96.00	90.48	-	-	-

表八 國內航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國102年4月份

單位：%

航空公司 機場名稱	總計	華信	遠東	復興	立榮	德安
合計	86.12	81.01	53.44	89.09	87.30	94.88
高雄國際機場	92.94	93.33	72.58	96.14	91.81	94.92
臺北松山機場	95.33	95.39	82.50	96.67	96.43	-
花蓮機場	96.37	100.00	-	95.71	-	-
馬公機場	74.83	68.81	25.00	81.96	76.60	96.55
臺南機場	88.67	-	-	-	88.67	-
臺中機場	84.86	77.94	-	100.00	87.33	-
臺東機場	88.10	73.61	-	-	81.31	94.35
嘉義機場	81.82	-	-	-	81.82	-
金門機場	72.84	69.81	30.59	74.70	81.10	-
七美機場	94.94	-	-	-	-	94.94
望安機場	88.89	-	-	-	-	88.89
蘭嶼機場	94.87	-	-	-	-	94.87
綠島機場	96.59	-	-	-	-	96.59
北竿機場	89.19	-	-	-	89.19	-
南竿機場	93.57	-	-	-	93.57	-
恆春機場	85.71	-	-	-	85.71	-

備註：

- 一、本月份馬公機場因臺、澎氣候不穩定，影響來機晚到，致準點率偏低。
- 二、金門機場因本場與清泉崗機場多日濃霧，及松山、金門機場流量管制，造成後續航班來機晚到，致準點率偏低。

表九 國內航線客運班機延誤時間統計－按航空公司別分

中華民國102年4月份

航 空 公 司 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	6,418	37,261	5.8
華 信	753	7,870	10.5
遠 東	363	11,264	31.0
復 興	2,135	6,599	3.1
立 榮	2,425	10,467	4.3
德 安	742	1,061	1.4

表十 國內航線客運班機延誤時間統計－按機場別分

中華民國102年4月份

機 場 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	6,418	37,261	5.8
高雄國際機場	737	2,460	3.3
臺北松山機場	1,583	4,841	3.1
花蓮機場	193	350	1.8
馬公機場	1,192	10,785	9.0
臺南機場	150	752	5.0
臺中機場	449	3,763	8.4
臺東機場	462	1,995	4.3
嘉義機場	66	370	5.6
金門機場	994	10,820	10.9
七美機場	79	97	1.2
望安機場	9	48	5.3
蘭嶼機場	195	233	1.2
綠島機場	88	97	1.1
北竿機場	74	243	3.3
南竿機場	140	387	2.8
恆春機場	7	20	2.9

表十一 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國102年4月份

航 空 公 司 別	離場延 誤架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	353	15	4.25	37	10.48	207	58.64
釜山	1	-	-	1	100.00	-	-
達美	3	1	33.33	-	-	1	33.33
印尼航空	1	-	-	-	-	-	-
欣丰虎	1	-	-	1	100.00	-	-
國泰	32	-	-	1	3.13	26	81.25
宿霧太平洋	5	-	-	-	-	5	100.00
港龍	16	-	-	1	6.25	13	81.25
香港	4	-	-	-	-	3	75.00
澳門	25	-	-	2	8.00	23	92.00
越南	1	-	-	-	-	-	-
酷航	14	-	-	-	-	14	100.00
菲律賓	3	-	-	-	-	1	33.33
馬來西亞	1	-	-	-	-	-	-
荷蘭	4	1	25.00	-	-	1	25.00
韓亞	2	-	-	-	-	2	100.00
日本航空	8	-	-	-	-	5	62.50
全日空	3	-	-	1	33.33	2	66.67
樂桃航空	10	-	-	-	-	8	80.00
捷星	3	-	-	-	-	3	100.00
帛琉航空	1	-	-	-	-	-	-
全亞洲	1	-	-	-	-	1	100.00
中華	127	6	4.72	22	17.32	49	38.58
華信	11	1	9.09	-	-	7	63.64
復興	12	1	8.33	-	-	10	83.33
長榮	64	5	7.81	8	12.50	33	51.56

表十一 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國102年4月份

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	33	9.35	15	4.25	46	13.03
釜山	-	-	-	-	-	-
達美	1	33.34	-	-	-	-
印尼航空	-	-	-	-	1	100.00
欣丰虎	-	-	-	-	-	-
國泰	4	12.50	-	-	1	3.12
宿霧太平洋	-	-	-	-	-	-
港龍	2	12.50	-	-	-	-
香港	-	-	1	25.00	-	-
澳門	-	-	-	-	-	-
越南	-	-	-	-	1	100.00
酷航	-	-	-	-	-	-
菲律賓	2	66.67	-	-	-	-
馬來西亞	-	-	-	-	1	100.00
荷蘭	2	50.00	-	-	-	-
韓亞	-	-	-	-	-	-
日本航空	2	25.00	-	-	1	12.50
全日空	-	-	-	-	-	-
樂桃航空	1	10.00	-	-	1	10.00
捷星	-	-	-	-	-	-
帛琉航空	1	100.00	-	-	-	-
全亞洲	-	-	-	-	-	-
中華	14	11.02	9	7.09	27	21.27
華信	2	18.18	-	-	1	9.09
復興	1	8.34	-	-	-	-
長榮	1	1.56	5	7.81	12	18.76

表十二 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國102年4月份

航空公司別	離場延 誤架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	284	1	0.35	8	2.82	230	80.99
國航	22	-	-	-	-	20	90.91
南方	26	-	-	-	-	22	84.62
深圳	26	-	-	-	-	22	84.62
四川	3	-	-	-	-	3	100.00
上海	15	-	-	-	-	15	100.00
海南	7	-	-	-	-	7	100.00
山東	12	-	-	-	-	12	100.00
廈門	13	-	-	1	7.69	12	92.31
東方	68	1	1.47	-	-	55	80.88
中華	21	-	-	2	9.52	10	47.62
華信	16	-	-	2	12.50	6	37.50
遠東	3	-	-	-	-	1	33.33
復興	22	-	-	-	-	22	100.00
立榮	10	-	-	1	10.00	7	70.00
長榮	20	-	-	2	10.00	16	80.00

表十二 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國102年4月份

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	32	11.27	7	2.46	6	2.11
國航	1	4.55	1	4.54	-	-
南方	4	15.38	-	-	-	-
深圳	3	11.54	1	3.84	-	-
四川	-	-	-	-	-	-
上海	-	-	-	-	-	-
海南	-	-	-	-	-	-
山東	-	-	-	-	-	-
廈門	-	-	-	-	-	-
東方	12	17.65	-	-	-	-
中華	5	23.81	3	14.29	1	4.76
華信	4	25.00	-	-	4	25.00
遠東	2	66.67	-	-	-	-
復興	-	-	-	-	-	-
立榮	1	10.00	-	-	1	10.00
長榮	-	-	2	10.00	-	-

表十三 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國102年4月份

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	353	15	4.25	37	10.48	207	58.64
臺灣桃園國際機場	291	10	3.44	32	11.00	160	54.98
高雄國際機場	27	2	7.41	3	11.11	18	66.67
臺北松山機場	26	2	7.69	2	7.69	22	84.62
臺中機場	9	1	11.11	-	-	7	77.78

表十三 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國102年4月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	33	9.35	15	4.25	46	13.03
臺灣桃園國際機場	29	9.97	15	5.15	45	15.46
高雄國際機場	4	14.81	-	-	-	-
臺北松山機場	-	-	-	-	-	-
臺中機場	-	-	-	-	1	11.11

表十四 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國102年4月份

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	284	1	0.35	8	2.82	230	80.99
臺灣桃園國際機場	205	1	0.49	5	2.44	158	77.07
高雄國際機場	11	-	-	1	9.09	6	54.55
臺北松山機場	42	-	-	2	4.76	40	95.24
花蓮機場	-	-	-	-	-	-	-
臺中機場	26	-	-	-	-	26	100.00
臺東機場	-	-	-	-	-	-	-

表十四 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國102年4月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	32	11.27	7	2.46	6	2.11
臺灣桃園國際機場	29	14.15	7	3.41	5	2.44
高雄國際機場	3	27.27	-	-	1	9.09
臺北松山機場	-	-	-	-	-	-
花蓮機場	-	-	-	-	-	-
臺中機場	-	-	-	-	-	-
臺東機場	-	-	-	-	-	-

表十五 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國102年4月份

航空公司別	離場 延誤 架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	891	86	9.65	25	2.81	562	63.08
華信	143	10	6.99	9	6.29	88	61.54
遠東	169	8	4.73	3	1.78	115	68.05
復興	233	22	9.44	1	0.43	143	61.37
立榮	308	28	9.09	12	3.90	211	68.51
德安	38	18	47.37	-	-	5	13.16

表十五 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國102年4月

航空公司別	班機調度		航行量調整		其他	
	次數	%	次數	%	次數	%
總計	89	9.99	58	6.51	71	7.96
華信	11	7.69	10	6.99	15	10.50
遠東	27	15.98	5	2.96	11	6.50
復興	26	11.16	26	11.16	15	6.44
立榮	23	7.47	15	4.87	19	6.16
德安	2	5.26	2	5.26	11	28.95

表十六 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國102年4月份

機 場 別	離場延 誤架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	891	86	9.65	25	2.81	562	63.08
高雄國際機場	52	7	13.46	2	3.85	23	44.23
臺北松山機場	74	22	29.73	3	4.05	34	45.95
花蓮機場	7	-	-	-	-	7	100.00
馬公機場	300	-	-	-	-	270	90.00
臺南機場	17	3	17.65	-	-	12	70.59
臺中機場	68	10	14.71	8	11.76	44	64.71
臺東機場	55	7	12.73	3	5.45	33	60.00
嘉義機場	12	1	8.33	2	16.67	6	50.00
金門機場	270	23	8.52	6	2.22	121	44.81
七美機場	4	1	25.00	-	-	1	25.00
望安機場	1	1	100.00	-	-	-	-
蘭嶼機場	10	6	60.00	-	-	-	-
綠島機場	3	-	-	-	-	-	-
北竿機場	8	4	50.00	-	-	3	37.50
南竿機場	9	1	11.11	-	-	8	88.89
恆春機場	1	-	-	1	100.00	-	-

表十六 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國102年4月份

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	89	9.99	58	6.51	71	7.96
高雄國際機場	14	26.92	-	-	6	11.54
臺北松山機場	15	20.27	-	-	-	-
花蓮機場	-	-	-	-	-	-
馬公機場	24	8.00	-	-	6	2.00
臺南機場	1	5.88	-	-	1	5.88
臺中機場	3	4.41	-	-	3	4.41
臺東機場	2	3.64	2	3.64	8	14.54
嘉義機場	2	16.67	-	-	1	8.33
金門機場	26	9.63	55	20.37	39	14.45
七美機場	-	-	-	-	2	50.00
望安機場	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	-	-	-	-	4	40.00
綠島機場	1	33.33	1	33.33	1	33.34
北竿機場	1	12.50	-	-	-	-
南竿機場	-	-	-	-	-	-
恆春機場	-	-	-	-	-	-