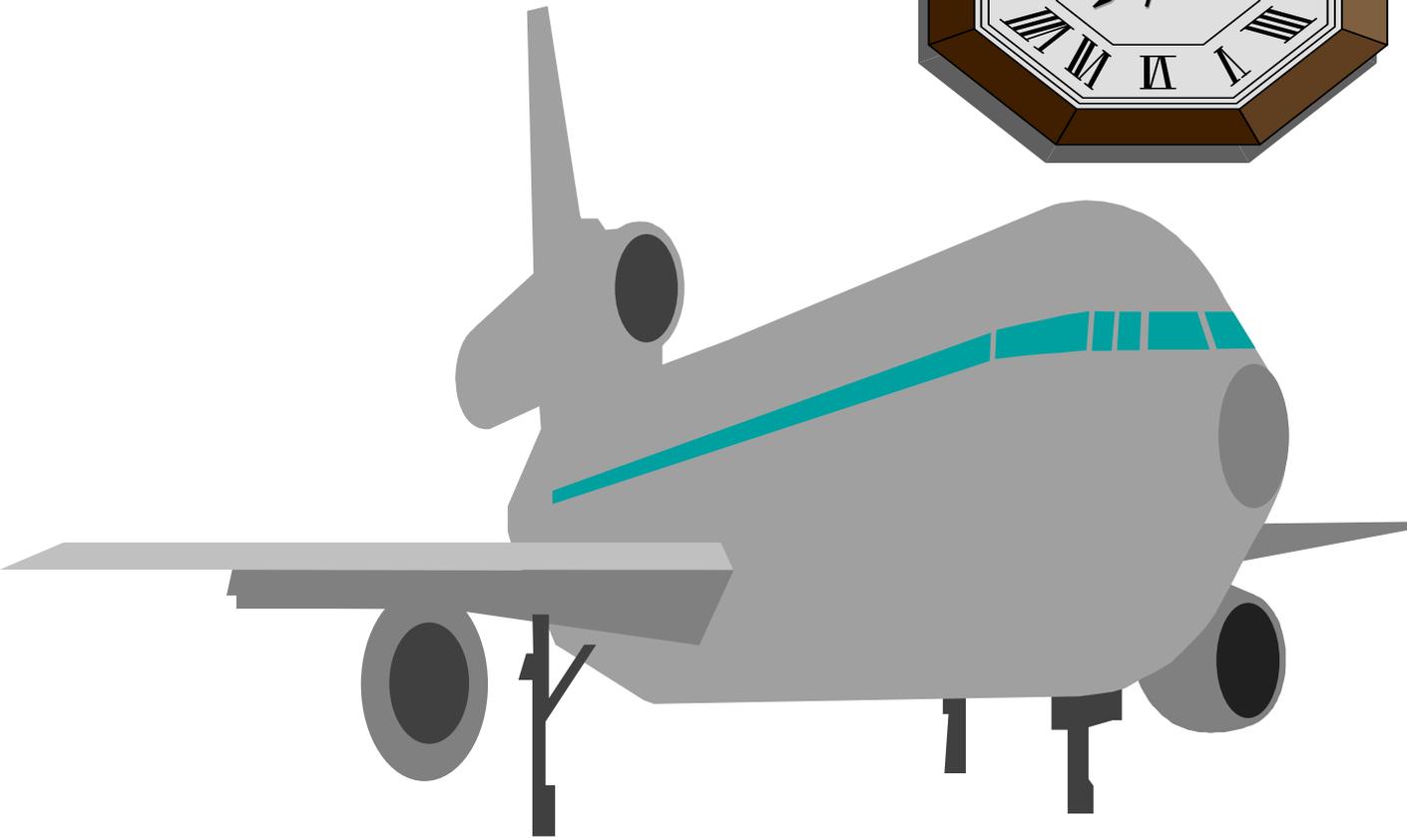
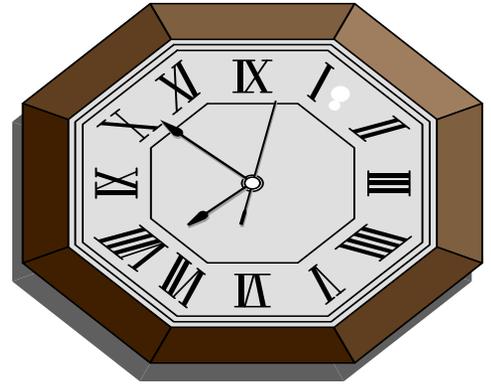


# 101年11月份民用機場 客運班機準點率統計



民用航空局會計室編製

民國 101年12月

# 目 錄

頁次

## 凡 例

表一、民航運輸客運班機準點率—按航線別分	1
表二、國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率	2
表三、國籍航空公司國內航線客運班機準點率	3
表四、民航運輸客運班機準點率—按航空公司別分	4
表五、民航運輸客運班機準點率—按機場別分	5
表六、國際航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分	6
表七、兩岸航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分	7
表八、國內航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分	8
表九、國內航線客運班機延誤時間統計—按航空公司別分	9
表十、國內航線客運班機延誤時間統計—按機場別分	10
表十一、國際航線客運班機延誤原因—按航空公司別分	11
表十二、兩岸航線客運班機延誤原因—按航空公司別分	13
表十三、國際航線客運班機延誤原因—按機場別分	15
表十四、兩岸航線客運班機延誤原因—按機場別分	16
表十五、國內航線客運班機延誤原因—按航空公司別分	17
表十六、國內航線客運班機延誤原因—按機場別分	18
表十七、民航運輸各機場客運班機準點率—按國籍分	20
表十八、民航運輸各機場客運班機準點率—按航線分	21

凡

例

- 一、本刊準點率編印之目的，為提供主管機關評核民航運輸服務水準之依據，促使航空公司業務督導單位加強輔導管理，並使各界瞭解班機延誤情形，維護消費者權益。
- 二、本刊準點率所載資料，由本局所屬 17 個航空站及桃園國際機場股份有限公司提供，經本局會計室整理彙編而成。
- 三、航機延誤統計，以本局函准之班表為基準逐班統計。班機離場時間以關艙門時間為基準，國內航線班機超過班表訂定時間即為延誤，而國際航線班機以超過 30 分鐘以上為延誤。
- 四、準點率 =  $(1 - \text{本月離場延誤架次} \div \text{本月實際離場總架次}) \times 100$ 。
- 五、平均延誤時間 =  $\text{離場班機延誤時間} \div \text{實際離場總架次}$ 。
- 六、91 年 11 月 1 日起馬祖輔助站正式更名為北竿輔助站。
- 七、馬祖南竿輔助站自 92 年 1 月 23 日起正式營運。
- 八、恆春機場自 93 年 1 月 10 日開航啟用。
- 九、臺中航空站自 93 年 3 月 6 日遷至清泉崗機場營運，同時停止水湳機場國內航線運作。
- 十、中正國際機場自 95 年 9 月 6 日起正式更名為臺灣桃園國際機場。
- 十一、遠東航空公司自 97 年 5 月 13 日起停飛；自 100 年 4 月 18 日起復飛。
- 十二、民航局所屬桃園國際航空站於 99 年 11 月 1 日改制為桃園國際機場股份有限公司。
- 十三、自 99 年 11 月 1 日起，國際航線準點率統計範圍及對象，包含以定期班機管理之包機。
- 十四、自 100 年 3 月份起，本刊準點率分為國際航線(含港澳)、兩岸航線及國內航線三類，並追溯至 100 年 1 月。
- 十五、屏東機場於 100 年 8 月 11 日停止營運。

表一 民航運輸客運班機準點率－按航線別分

中華民國101年11月份

年(月)別	國際航線			兩岸航線			國內航線		
	實際離場總架次	離場延誤架次	準點率(%)	實際離場總架次	離場延誤架次	準點率(%)	實際離場總架次	離場延誤架次	準點率(%)
100年									
11月	5,165	306	94.08	2,058	192	90.67	6,461	594	90.81
12月	5,346	390	92.70	2,178	194	91.09	6,745	547	91.89
101年									
1月	5,378	314	94.16	2,209	168	92.39	6,924	692	90.01
2月	4,964	306	93.84	2,101	211	89.96	5,722	680	88.12
3月	5,501	271	95.07	2,297	221	90.38	6,349	761	88.01
4月	5,682	477	91.61	2,207	262	88.13	7,045	1,104	84.33
5月	5,853	318	94.57	2,286	152	93.35	7,858	1,087	86.17
6月	5,897	377	93.61	2,225	229	89.71	7,381	963	86.95
7月	6,261	496	92.08	2,295	284	87.63	8,441	997	88.19
8月	6,185	633	89.77	2,241	381	83.00	7,344	882	87.99
9月	5,885	198	96.64	2,166	182	91.60	6,934	539	92.23
10月	6,146	193	96.86	2,340	142	93.93	6,597	607	90.80
11月	5,984	225	96.24	2,216	138	93.77	6,032	623	89.67

表二 國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率

中華民國101年11月份

單位：%

航空公司 年(月)別	總計	中華	華信	遠東	復興	立榮	長榮	德安
<b>100年</b>								
11月	93.56	92.60	91.92	100.00	94.26	95.95	94.65	-
12月	92.60	91.24	92.22	95.24	93.26	94.18	94.16	-
<b>101年</b>								
1月	94.69	94.00	94.57	96.77	92.15	97.91	95.91	-
2月	93.50	93.14	95.10	96.36	91.06	91.94	94.49	-
3月	94.79	94.58	94.93	95.24	91.73	93.94	96.00	-
4月	92.84	90.71	90.88	95.65	92.41	94.03	96.30	-
5月	94.95	94.82	93.73	95.71	90.53	93.69	96.84	-
6月	93.55	93.56	93.20	96.10	90.36	93.43	94.33	-
7月	93.61	91.92	93.19	94.32	91.04	97.65	96.32	-
8月	89.04	86.31	85.80	100.00	87.10	93.20	92.90	-
9月	96.50	97.33	92.76	96.51	94.05	95.34	97.06	-
10月	96.63	96.90	93.45	100.00	92.27	98.09	97.95	-
11月	96.01	96.12	96.86	98.65	90.00	98.03	97.08	-
國際航線	96.26	96.16	99.30	-	90.91	96.00	97.26	-
兩岸航線	95.23	95.82	94.89	98.65	88.64	98.31	96.28	-

表三 國籍航空公司國內航線客運班機準點率

中華民國101年11月份

單位：%

航空公司 年(月)別	總計	華信	遠東	復興	立榮	德安
<b>100年</b>						
11月	90.81	84.16	90.31	93.35	89.70	95.99
12月	91.89	90.03	96.03	92.52	91.21	92.44
<b>101年</b>						
1月	90.01	84.92	89.98	93.32	87.45	96.14
2月	88.12	80.94	88.21	89.13	87.25	95.72
3月	88.01	85.92	79.39	90.57	85.58	97.51
4月	84.33	76.43	67.61	88.62	84.55	94.45
5月	86.17	83.06	81.63	87.34	85.33	94.44
6月	86.95	88.65	83.33	89.87	85.80	85.12
7月	88.19	84.10	85.13	91.15	87.41	90.91
8月	87.99	87.34	85.64	89.88	86.34	92.85
9月	92.23	85.23	90.30	94.07	91.96	96.12
10月	90.80	84.33	88.94	94.88	87.73	98.96
11月	89.67	87.06	88.37	89.31	89.03	96.95

表四 民航運輸客運班機準點率—按航空公司別分

中華民國101年11月份

航空公司 名稱	國際航線			兩岸航線			國內航線		
	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率(%)	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率(%)
總計	5,984	225	96.24	2,216	138	93.77	6,032	623	89.67
外籍航空公司									
合計	2,615	99	96.21	-	-	-	-	-	-
馬亞洲航空	17	-	100.00	-	-	-	-	-	-
釜山	30	-	100.00	-	-	-	-	-	-
達美	30	-	100.00	-	-	-	-	-	-
印尼航空	30	1	96.67	-	-	-	-	-	-
欣丰虎	34	6	82.35	-	-	-	-	-	-
德威	16	1	93.75	-	-	-	-	-	-
香港快運航空	60	-	100.00	-	-	-	-	-	-
易斯達	13	-	100.00	-	-	-	-	-	-
國泰	625	20	96.80	-	-	-	-	-	-
宿霧太平洋	33	5	84.85	-	-	-	-	-	-
港龍	313	9	97.12	-	-	-	-	-	-
香港	120	7	94.17	-	-	-	-	-	-
澳門	137	9	93.43	-	-	-	-	-	-
越南	118	-	100.00	-	-	-	-	-	-
泰國	120	5	95.83	-	-	-	-	-	-
新加坡	60	1	98.33	-	-	-	-	-	-
酷航	60	3	95.00	-	-	-	-	-	-
菲律賓	30	5	83.33	-	-	-	-	-	-
馬來西亞	60	2	96.67	-	-	-	-	-	-
荷蘭	60	4	93.33	-	-	-	-	-	-
大韓	60	1	98.33	-	-	-	-	-	-
真航	12	-	100.00	-	-	-	-	-	-
韓亞	48	4	91.67	-	-	-	-	-	-
日本航空	240	2	99.17	-	-	-	-	-	-
全日空	90	1	98.89	-	-	-	-	-	-
樂桃航空	30	1	96.67	-	-	-	-	-	-
捷星	110	9	91.82	-	-	-	-	-	-
帛琉航空	13	-	100.00	-	-	-	-	-	-
全亞洲	46	3	93.48	-	-	-	-	-	-
陸籍航空公司									
合計	-	-	-	1,104	85	92.30	-	-	-
國航	-	-	-	189	8	95.77	-	-	-
南方	-	-	-	212	10	95.28	-	-	-
深圳	-	-	-	78	8	89.74	-	-	-
四川	-	-	-	35	-	100.00	-	-	-
上海	-	-	-	43	11	74.42	-	-	-
海南	-	-	-	56	3	94.64	-	-	-
山東	-	-	-	57	2	96.49	-	-	-
廈門	-	-	-	134	8	94.03	-	-	-
東方	-	-	-	300	35	88.33	-	-	-
國籍航空公司									
合計	3,369	126	96.26	1,112	53	95.23	6,032	623	89.67
中華	1,770	68	96.16	239	10	95.82	-	-	-
華信	142	1	99.30	176	9	94.89	649	84	87.06
遠東	-	-	-	74	1	98.65	404	47	88.37
復興	264	24	90.91	176	20	88.64	1,814	194	89.31
立榮	25	1	96.00	178	3	98.31	2,543	279	89.03
長榮	1,168	32	97.26	269	10	96.28	-	-	-
德安	-	-	-	-	-	-	622	19	96.95

表五 民航運輸客運班機準點率－按機場別分

中華民國101年11月份

機場名稱	總計 (%)	國際航線			兩岸航線			國內航線		
		實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)
總計	93.07	5,984	225	96.24	2,216	138	93.77	6,032	623	89.67
臺灣桃園國際機場	95.25	4,804	205	95.73	1,538	96	93.76	-	-	-
高雄國際機場	96.78	681	14	97.94	221	2	99.10	744	37	95.03
臺北松山機場	94.54	269	5	98.14	342	26	92.40	1,404	79	94.37
花蓮機場	91.92	-	-	-	9	-	100.00	189	16	91.53
馬公機場	86.24	-	-	-	-	-	-	1,090	150	86.24
臺南機場	92.00	-	-	-	-	-	-	150	12	92.00
臺中機場	92.62	230	1	99.57	102	14	86.27	400	39	90.25
臺東機場	89.65	-	-	-	4	-	100.00	421	44	89.55
嘉義機場	95.71	-	-	-	-	-	-	70	3	95.71
金門機場	78.64	-	-	-	-	-	-	1,011	216	78.64
七美機場	98.65	-	-	-	-	-	-	74	1	98.65
望安機場	100.00	-	-	-	-	-	-	9	-	100.00
蘭嶼機場	95.04	-	-	-	-	-	-	141	7	95.04
綠島機場	98.82	-	-	-	-	-	-	85	1	98.82
北竿機場	87.01	-	-	-	-	-	-	77	10	87.01
南竿機場	95.12	-	-	-	-	-	-	164	8	95.12
恆春機場	100.00	-	-	-	-	-	-	3	-	100.00

備註：本月份金門機場時有流量管制，及他場來機晚到等因素，致準點率稍低。

表六 國際航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分

中華民國101年11月份

單位：%

機場名稱 航空公司	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄 國際機場	臺北 松山機場	臺中機場	臺東機場	花蓮機場
總計	96.24	95.73	97.94	98.14	99.57	-	-
外籍航空公司							
合計	96.21	95.63	97.42	98.66	100.00	-	-
馬亞洲航空	100.00	100.00	-	-	-	-	-
釜山	100.00	100.00	-	-	-	-	-
達美	100.00	100.00	-	-	-	-	-
印尼航空	96.67	96.67	-	-	-	-	-
欣丰虎	82.35	82.35	-	-	-	-	-
德威	93.75	-	-	93.75	-	-	-
香港快運航空	100.00	-	-	-	100.00	-	-
易斯達	100.00	-	-	100.00	-	-	-
國泰	96.80	96.80	-	-	-	-	-
宿霧太平洋	84.85	84.85	-	-	-	-	-
港龍	97.12	97.40	96.05	-	100.00	-	-
香港	94.17	93.33	96.67	-	-	-	-
澳門	93.43	91.59	100.00	-	-	-	-
越南	100.00	100.00	100.00	-	-	-	-
泰國	95.83	95.83	-	-	-	-	-
新加坡	98.33	98.33	-	-	-	-	-
酷航	95.00	95.00	-	-	-	-	-
菲律賓	83.33	83.33	-	-	-	-	-
馬來西亞	96.67	96.67	-	-	-	-	-
荷蘭	93.33	93.33	-	-	-	-	-
大韓	98.33	98.33	-	-	-	-	-
真航	100.00	100.00	-	-	-	-	-
韓亞	91.67	91.67	-	-	-	-	-
日本航空	99.17	98.67	100.00	100.00	-	-	-
全日空	98.89	100.00	-	98.33	-	-	-
樂桃航空	96.67	96.67	-	-	-	-	-
捷星	91.82	91.82	-	-	-	-	-
帛琉航空	100.00	100.00	-	-	-	-	-
全亞洲	93.48	93.48	-	-	-	-	-
國籍航空公司							
合計	96.26	95.81	98.38	97.50	99.10	-	-
中華	96.16	95.63	98.77	98.33	-	-	-
華信	99.30	100.00	100.00	-	99.10	-	-
復興	90.91	89.74	100.00	-	-	-	-
立榮	96.00	-	96.00	-	-	-	-
長榮	97.26	97.35	96.00	96.67	-	-	-

表七 兩岸航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分

中華民國101年11月份

單位：%

機場名稱 航空公司	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄 國際機場	臺北 松山機場	臺中機場	臺東機場	花蓮機場
總計	93.77	93.76	99.10	92.40	86.27	100.00	100.00
陸籍航空公司							
合計	92.30	92.33	100.00	90.85	100.00	-	-
國航	95.77	95.57	-	96.30	100.00	-	-
南方	95.28	95.28	-	-	-	-	-
深圳	89.74	89.74	-	-	-	-	-
四川	100.00	100.00	-	100.00	100.00	-	-
上海	74.42	-	-	74.42	-	-	-
海南	94.64	94.64	-	-	-	-	-
山東	96.49	96.15	-	-	100.00	-	-
廈門	94.03	91.03	100.00	97.87	-	-	-
東方	88.33	87.59	-	93.33	100.00	-	-
國籍航空公司							
合計	95.23	95.84	99.06	93.82	83.33	100.00	100.00
中華	95.82	94.59	100.00	100.00	-	-	-
華信	94.89	95.96	100.00	100.00	82.76	-	-
遠東	98.65	100.00	97.22	100.00	-	-	-
復興	88.64	92.31	100.00	89.41	65.38	-	100.00
立榮	98.31	97.12	100.00	100.00	100.00	100.00	-
長榮	96.28	96.30	98.15	92.31	-	-	-

表八 國內航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分

中華民國101年11月份

單位：%

航空公司 機場名稱	總計	華信	遠東	復興	立榮	德安
合計	89.67	87.06	88.37	89.31	89.03	96.95
高雄國際機場	95.03	100.00	100.00	94.47	91.79	100.00
臺北松山機場	94.37	95.34	99.14	93.98	93.45	-
花蓮機場	91.53	93.33	-	91.19	-	-
馬公機場	86.24	78.33	76.67	87.35	87.86	100.00
臺南機場	92.00	-	-	-	92.00	-
臺中機場	90.25	88.89	-	69.23	91.67	-
臺東機場	89.55	73.13	-	-	87.50	95.58
嘉義機場	95.71	-	-	-	95.71	-
金門機場	78.64	81.76	79.07	78.13	77.70	-
七美機場	98.65	-	-	-	-	98.65
望安機場	100.00	-	-	-	-	100.00
蘭嶼機場	95.04	-	-	-	-	95.04
綠島機場	98.82	-	-	-	-	98.82
北竿機場	87.01	-	-	-	87.01	-
南竿機場	95.12	-	-	-	95.12	-
恆春機場	100.00	-	-	-	100.00	-

備註：本月份金門機場時有流量管制，及他場來機晚到等因素，致準點率稍低。

表九 國內航線客運班機延誤時間統計—按航空公司別分

中華民國101年11月份

航空公司別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總計	6,032	21,292	3.5
華信	649	2,982	4.6
遠東	404	1,073	2.7
復興	1,814	8,837	4.9
立榮	2,543	7,886	3.1
德安	622	514	0.8

表十 國內航線客運班機延誤時間統計—按機場別分

中華民國101年11月份

機 場 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	6,032	21,292	3.5
高雄國際機場	744	1,442	1.9
臺北松山機場	1,404	3,620	2.6
花蓮機場	189	1,262	6.7
馬公機場	1,090	5,268	4.8
臺南機場	150	322	2.1
臺中機場	400	1,492	3.7
臺東機場	421	1,050	2.5
嘉義機場	70	90	1.3
金門機場	1,011	6,051	6.0
七美機場	74	30	0.4
望安機場	9	-	-
蘭嶼機場	141	167	1.2
綠島機場	85	12	0.1
北竿機場	77	265	3.4
南竿機場	164	221	1.3
恆春機場	3	-	-

表十一 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國101年11月份

航空公司別	離場延誤架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	225	1	0.44	33	14.67	131	58.22
印尼航空	1	-	-	1	100.00	-	-
欣丰虎	6	-	-	-	-	6	100.00
德威	1	-	-	1	100.00	-	-
國泰	20	-	-	6	30.00	12	60.00
宿霧太平洋	5	-	-	-	-	4	80.00
港龍	9	-	-	-	-	9	100.00
香港	7	-	-	-	-	6	85.71
澳門	9	-	-	-	-	9	100.00
泰國	5	-	-	-	-	5	100.00
新加坡	1	-	-	-	-	1	100.00
酷航	3	-	-	-	-	2	66.67
菲律賓	5	-	-	-	-	4	80.00
馬來西亞	2	-	-	-	-	1	50.00
荷蘭	4	-	-	-	-	4	100.00
大韓	1	-	-	-	-	1	100.00
韓亞	4	-	-	-	-	4	100.00
日本航空	2	-	-	-	-	2	100.00
全日空	1	-	-	-	-	1	100.00
樂桃航空	1	-	-	-	-	1	100.00
捷星	9	-	-	-	-	9	100.00
全亞洲	3	-	-	-	-	3	100.00
中華	68	-	-	13	19.12	18	26.47
華信	1	1	100.00	-	-	-	-
復興	24	-	-	-	-	22	91.67
立榮	1	-	-	1	100.00	-	-
長榮	32	-	-	11	34.38	7	21.88

表十一 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國101年11月份

航空公司別	班機調度		航行量調整		其他	
	次數	%	次數	%	次數	%
總計	35	15.56	3	1.33	22	9.78
印尼航空	-	-	-	-	-	-
欣丰虎	-	-	-	-	-	-
德威	-	-	-	-	-	-
國泰	2	10.00	-	-	-	-
宿霧太平洋	1	20.00	-	-	-	-
港龍	-	-	-	-	-	-
香港	1	14.29	-	-	-	-
澳門	-	-	-	-	-	-
泰國	-	-	-	-	-	-
新加坡	-	-	-	-	-	-
酷航	-	-	-	-	1	33.33
菲律賓	1	20.00	-	-	-	-
馬來西亞	-	-	-	-	1	50.00
荷蘭	-	-	-	-	-	-
大韓	-	-	-	-	-	-
韓亞	-	-	-	-	-	-
日本航空	-	-	-	-	-	-
全日空	-	-	-	-	-	-
樂桃航空	-	-	-	-	-	-
捷星	-	-	-	-	-	-
全亞洲	-	-	-	-	-	-
中華	22	32.35	2	2.94	13	19.12
華信	-	-	-	-	-	-
復興	2	8.33	-	-	-	-
立榮	-	-	-	-	-	-
長榮	6	18.75	1	3.13	7	21.86

表十二 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國101年11月份

航空公司別	離場延誤架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	138	-	-	6	4.35	111	80.43
國航	8	-	-	1	12.50	6	75.00
南方	10	-	-	-	-	9	90.00
深圳	8	-	-	-	-	7	87.50
上海	11	-	-	-	-	11	100.00
海南	3	-	-	-	-	3	100.00
山東	2	-	-	-	-	2	100.00
廈門	8	-	-	-	-	8	100.00
東方	35	-	-	-	-	31	88.57
中華	10	-	-	1	10.00	4	40.00
華信	9	-	-	1	11.11	6	66.67
遠東	1	-	-	-	-	1	100.00
復興	20	-	-	1	5.00	19	95.00
立榮	3	-	-	-	-	-	-
長榮	10	-	-	2	20.00	4	40.00

表十二 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國101年11月份

航空公司別	班機調度		航行量調整		其他	
	次數	%	次數	%	次數	%
總計	12	8.70	5	3.62	4	2.90
國航	1	12.50	-	-	-	-
南方	-	-	1	10.00	-	-
深圳	-	-	1	12.50	-	-
上海	-	-	-	-	-	-
海南	-	-	-	-	-	-
山東	-	-	-	-	-	-
廈門	-	-	-	-	-	-
東方	1	2.86	2	5.71	1	2.86
中華	3	30.00	1	10.00	1	10.00
華信	1	11.11	-	-	1	11.11
遠東	-	-	-	-	-	-
復興	-	-	-	-	-	-
立榮	3	100.00	-	-	-	-
長榮	3	30.00	-	-	1	10.00

表十三 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國101年11月份

機場別	離場 延誤 架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	225	1	0.44	33	14.67	131	58.22
臺灣桃園國際機場	205	-	-	29	14.15	118	57.56
高雄國際機場	14	-	-	1	7.14	11	78.57
臺北松山機場	5	-	-	3	60.00	2	40.00
臺中機場	1	1	100.00	-	-	-	-

表十三 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國101年11月

機場別	班機調度		航行量調整		其他	
	次數	%	次數	%	次數	%
總計	35	15.56	3	1.33	22	9.78
臺灣桃園國際機場	33	16.10	3	1.46	22	10.73
高雄國際機場	2	14.29	-	-	-	-
臺北松山機場	-	-	-	-	-	-
臺中機場	-	-	-	-	-	-

表十四 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國101年11月份

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	138	-	-	6	4.35	111	80.43
臺灣桃園國際機場	96	-	-	4	4.17	73	76.04
高雄國際機場	2	-	-	-	-	1	50.00
臺北松山機場	26	-	-	2	7.69	23	88.46
花蓮機場	-	-	-	-	-	-	-
臺中機場	14	-	-	-	-	14	100.00
臺東機場	-	-	-	-	-	-	-

表十四 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國101年11月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	12	8.70	5	3.62	4	2.90
臺灣桃園國際機場	11	11.46	5	5.21	3	3.12
高雄國際機場	1	50.00	-	-	-	-
臺北松山機場	-	-	-	-	1	3.85
花蓮機場	-	-	-	-	-	-
臺中機場	-	-	-	-	-	-
臺東機場	-	-	-	-	-	-

表十五 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國101年11月份

航空公司別	離場 延誤 架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	623	52	8.35	25	4.01	373	59.87
華信	84	5	5.95	-	-	52	61.90
遠東	47	1	2.13	1	2.13	32	68.09
復興	194	2	1.03	8	4.12	116	59.79
立榮	279	25	8.96	16	5.73	173	62.01
德安	19	19	100.00	-	-	-	-

表十五 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國101年11月

航空公司別	班機調度		航行量調整		其他	
	次數	%	次數	%	次數	%
總計	77	12.36	56	8.99	40	6.42
華信	1	1.19	15	17.86	11	13.10
遠東	-	-	3	6.38	10	21.27
復興	41	21.13	25	12.89	2	1.04
立榮	35	12.54	13	4.66	17	6.10
德安	-	-	-	-	-	-

表十六 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國101年11月份

機 場 別	離場延 誤架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	623	52	8.35	25	4.01	373	59.87
高雄國際機場	37	1	2.70	5	13.51	19	51.35
臺北松山機場	79	10	12.66	13	16.46	35	44.30
花蓮機場	16	-	-	1	6.25	11	68.75
馬公機場	150	5	3.33	-	-	129	86.00
臺南機場	12	1	8.33	-	-	11	91.67
臺中機場	39	-	-	2	5.13	34	87.18
臺東機場	44	16	36.36	1	2.27	25	56.82
嘉義機場	3	2	66.67	-	-	1	33.33
金門機場	216	7	3.24	3	1.39	91	42.13
七美機場	1	1	100.00	-	-	-	-
望安機場	-	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	7	7	100.00	-	-	-	-
綠島機場	1	1	100.00	-	-	-	-
北竿機場	10	1	10.00	-	-	9	90.00
南竿機場	8	-	-	-	-	8	100.00
恆春機場	-	-	-	-	-	-	-

表十六 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國101年11月份

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	77	12.36	56	8.99	40	6.42
高雄國際機場	12	32.44	-	-	-	-
臺北松山機場	15	18.99	-	-	6	7.59
花蓮機場	4	25.00	-	-	-	-
馬公機場	16	10.67	-	-	-	-
臺南機場	-	-	-	-	-	-
臺中機場	1	2.56	-	-	2	5.13
臺東機場	-	-	1	2.27	1	2.28
嘉義機場	-	-	-	-	-	-
金門機場	29	13.43	55	25.46	31	14.35
七美機場	-	-	-	-	-	-
望安機場	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	-	-	-	-	-	-
綠島機場	-	-	-	-	-	-
北竿機場	-	-	-	-	-	-
南竿機場	-	-	-	-	-	-
恆春機場	-	-	-	-	-	-