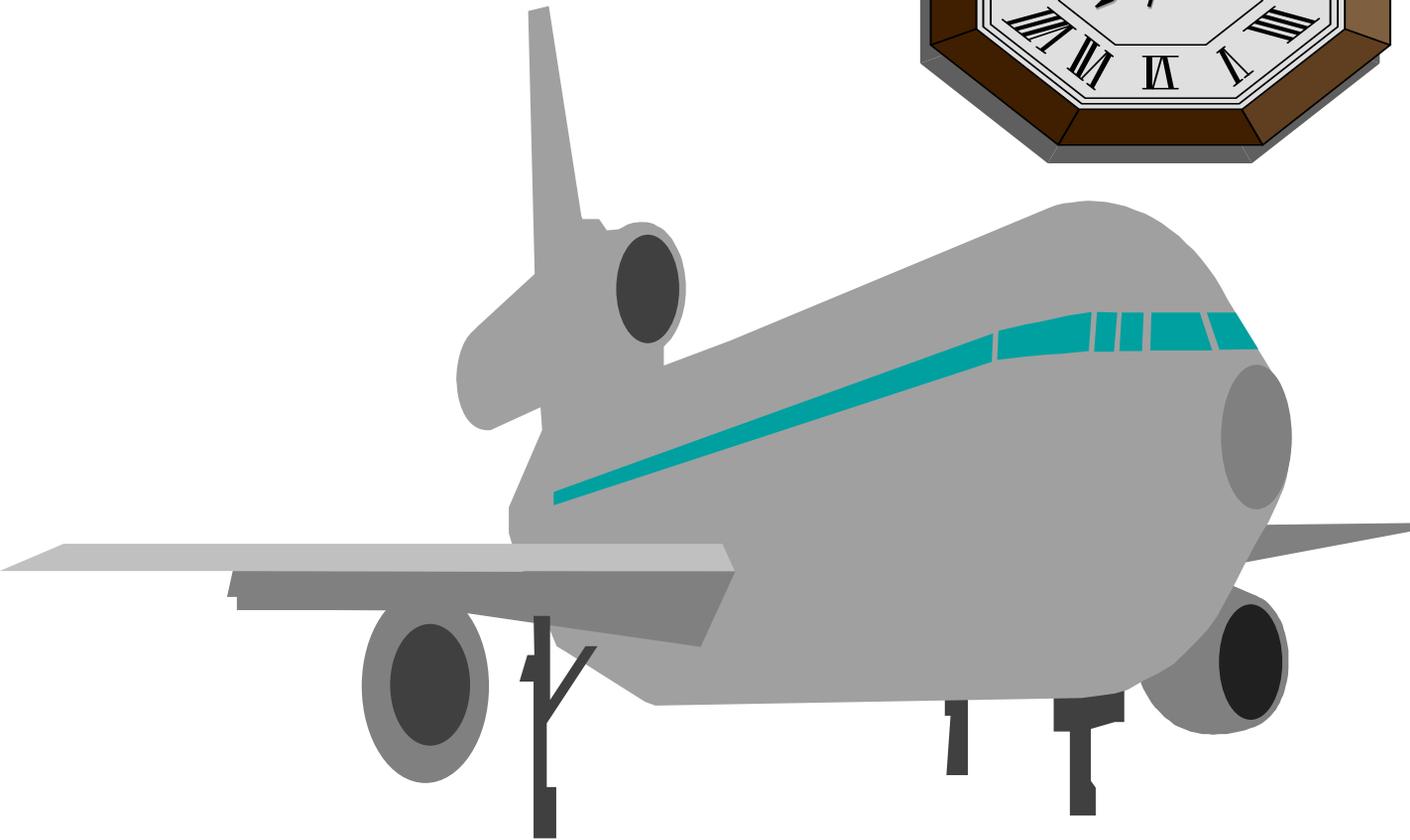
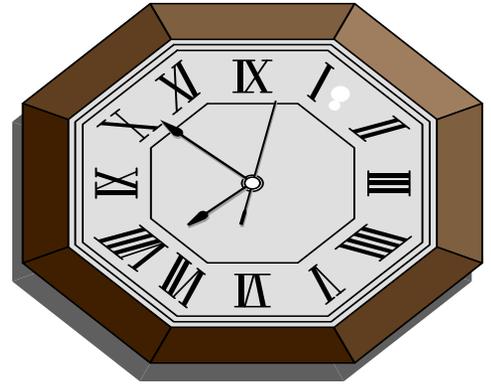


101年7月份民用機場 客運班機準點率統計



民用航空局會計室編製

民國 101年8月

目 錄

頁次

凡 例

表一、民航運輸客運班機準點率—按航線別分-----	1
表二、國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率-----	2
表三、國籍航空公司國內航線客運班機準點率-----	3
表四、民航運輸客運班機準點率—按航空公司別分-----	4
表五、民航運輸客運班機準點率—按機場別分-----	5
表六、國際航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分-----	6
表七、兩岸航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分-----	7
表八、國內航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分-----	8
表九、國內航線客運班機延誤時間統計—按航空公司別分-----	9
表十、國內航線客運班機延誤時間統計—按機場別分-----	10
表十一、國際航線客運班機延誤原因—按航空公司別分-----	11
表十二、兩岸航線客運班機延誤原因—按航空公司別分-----	13
表十三、國際航線客運班機延誤原因—按機場別分-----	15
表十四、兩岸航線客運班機延誤原因—按機場別分-----	16
表十五、國內航線客運班機延誤原因—按航空公司別分-----	17
表十六、國內航線客運班機延誤原因—按機場別分-----	18
表十七、民航運輸各機場客運班機準點率—按國籍分-----	20
表十八、民航運輸各機場客運班機準點率—按航線分-----	21

凡

例

- 一、本刊準點率編印之目的，為提供主管機關評核民航運輸服務水準之依據，促使航空公司業務督導單位加強輔導管理，並使各界瞭解班機延誤情形，維護消費者權益。
- 二、本刊準點率所載資料，由本局所屬 17 個航空站及桃園國際機場股份有限公司提供，經本局會計室整理彙編而成。
- 三、航機延誤統計，以本局函准之班表為基準逐班統計。班機離場時間以關艙門時間為基準，國內航線班機超過班表訂定時間即為延誤，而國際航線班機以超過 30 分鐘以上為延誤。
- 四、準點率 = $(1 - \text{本月離場延誤架次} \div \text{本月實際離場總架次}) \times 100$ 。
- 五、平均延誤時間 = $\text{離場班機延誤時間} \div \text{實際離場總架次}$ 。
- 六、91 年 11 月 1 日起馬祖輔助站正式更名為北竿輔助站。
- 七、馬祖南竿輔助站自 92 年 1 月 23 日起正式營運。
- 八、恆春機場自 93 年 1 月 10 日開航啟用。
- 九、臺中航空站自 93 年 3 月 6 日遷至清泉崗機場營運，同時停止水湳機場國內航線運作。
- 十、中正國際機場自 95 年 9 月 6 日起正式更名為臺灣桃園國際機場。
- 十一、遠東航空公司自 97 年 5 月 13 日起停飛；自 100 年 4 月 18 日起復飛。
- 十二、民航局所屬桃園國際航空站於 99 年 11 月 1 日改制為桃園國際機場股份有限公司。
- 十三、自 99 年 11 月 1 日起，國際航線準點率統計範圍及對象，包含以定期班機管理之包機。
- 十四、自 100 年 3 月份起，本刊準點率分為國際航線(含港澳)、兩岸航線及國內航線三類，並追溯至 100 年 1 月。
- 十五、屏東機場於 100 年 8 月 11 日停止營運。

表一 民航運輸客運班機準點率—按航線別分

中華民國101年7月份

年(月)別	國際航線			兩岸航線			國內航線		
	實際離場總架次	離場延誤架次	準點率(%)	實際離場總架次	離場延誤架次	準點率(%)	實際離場總架次	離場延誤架次	準點率(%)
100年									
7月	5,560	275	95.05	1,622	137	91.55	8,640	1,266	85.35
8月	5,572	238	95.73	1,611	130	91.93	8,220	706	91.41
9月	5,234	270	94.84	1,694	132	92.21	7,665	738	90.37
10月	5,370	304	94.34	1,741	144	91.73	7,149	624	91.27
11月	5,165	306	94.08	2,058	192	90.67	6,461	594	90.81
12月	5,346	390	92.70	2,178	194	91.09	6,745	547	91.89
101年									
1月	5,378	314	94.16	2,209	168	92.39	6,924	692	90.01
2月	4,964	306	93.84	2,101	211	89.96	5,722	680	88.12
3月	5,501	271	95.07	2,297	221	90.38	6,349	761	88.01
4月	5,682	477	91.61	2,207	262	88.13	7,045	1,104	84.33
5月	5,853	318	94.57	2,286	152	93.35	7,858	1,087	86.17
6月	5,897	377	93.61	2,225	229	89.71	7,381	963	86.95
7月	6,261	496	92.08	2,295	284	87.63	8,441	997	88.19

表二 國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率

中華民國101年7月份

單位：%

航空公司 年(月)別	總計	中華	華信	遠東	復興	立榮	長榮	德安
100年								
7月	95.82	95.52	95.24	-	89.11	97.45	98.10	-
8月	96.33	96.08	93.52	-	92.46	95.57	98.41	-
9月	94.47	92.07	91.24	-	92.88	98.72	98.53	-
10月	93.53	91.12	87.16	100.00	93.42	97.48	97.87	-
11月	93.56	92.60	91.92	100.00	94.26	95.95	94.65	-
12月	92.60	91.24	92.22	95.24	93.26	94.18	94.16	-
101年								
1月	94.69	94.00	94.57	96.77	92.15	97.91	95.91	-
2月	93.50	93.14	95.10	96.36	91.06	91.94	94.49	-
3月	94.79	94.58	94.93	95.24	91.73	93.94	96.00	-
4月	92.84	90.71	90.88	95.65	92.41	94.03	96.30	-
5月	94.95	94.82	93.73	95.71	90.53	93.69	96.84	-
6月	93.55	93.56	93.20	96.10	90.36	93.43	94.33	-
7月	93.61	91.92	93.19	94.32	91.04	97.65	96.32	-
國際航線	93.87	92.27	94.31	87.50	93.25	100.00	96.24	-
兩岸航線	92.78	89.39	91.81	95.00	87.43	97.30	96.70	-

表三 國籍航空公司國內航線客運班機準點率

中華民國101年7月份

單位：%

航空公司 年(月)別	總計	華信	遠東	復興	立榮	德安
100年						
7月	85.35	83.02	75.69	85.01	84.52	96.89
8月	91.41	88.07	88.12	93.15	90.43	97.31
9月	90.37	85.88	91.39	92.15	89.04	96.10
10月	91.27	89.78	94.81	92.95	89.39	93.77
11月	90.81	84.16	90.31	93.35	89.70	95.99
12月	91.89	90.03	96.03	92.52	91.21	92.44
101年						
1月	90.01	84.92	89.98	93.32	87.45	96.14
2月	88.12	80.94	88.21	89.13	87.25	95.72
3月	88.01	85.92	79.39	90.57	85.58	97.51
4月	84.33	76.43	67.61	88.62	84.55	94.45
5月	86.17	83.06	81.63	87.34	85.33	94.44
6月	86.95	88.65	83.33	89.87	85.80	85.12
7月	88.19	84.10	85.13	91.15	87.41	90.91

表四 民航運輸客運班機準點率—按航空公司別分

中華民國101年7月份

航空公司 名稱	國際航線			兩岸航線			國內航線		
	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)
總計	6,261	496	92.08	2,295	284	87.63	8,441	997	88.19
外籍航空公司									
合計	2,589	271	89.53	-	-	-	-	-	-
馬亞洲航空	18	-	100.00	-	-	-	-	-	-
釜山	31	2	93.55	-	-	-	-	-	-
達美	31	2	93.55	-	-	-	-	-	-
印尼航空	31	1	96.77	-	-	-	-	-	-
欣丰虎	31	1	96.77	-	-	-	-	-	-
德威	18	-	100.00	-	-	-	-	-	-
香港快運航空	59	-	100.00	-	-	-	-	-	-
易斯達	13	1	92.31	-	-	-	-	-	-
國泰	639	91	85.76	-	-	-	-	-	-
宿霧太平洋	31	3	90.32	-	-	-	-	-	-
港龍	322	46	85.71	-	-	-	-	-	-
香港	113	49	56.64	-	-	-	-	-	-
澳門	147	32	78.23	-	-	-	-	-	-
越南	123	1	99.19	-	-	-	-	-	-
聯合	31	-	100.00	-	-	-	-	-	-
泰國	93	9	90.32	-	-	-	-	-	-
新加坡	62	-	100.00	-	-	-	-	-	-
菲律賓	36	6	83.33	-	-	-	-	-	-
馬來西亞	62	3	95.16	-	-	-	-	-	-
荷蘭	62	5	91.94	-	-	-	-	-	-
大韓	53	2	96.23	-	-	-	-	-	-
真航	18	2	88.89	-	-	-	-	-	-
韓亞	44	7	84.09	-	-	-	-	-	-
日本航空	248	4	98.39	-	-	-	-	-	-
全日空	93	1	98.92	-	-	-	-	-	-
捷星	124	1	99.19	-	-	-	-	-	-
帛琉航空	17	-	100.00	-	-	-	-	-	-
全亞洲	39	2	94.87	-	-	-	-	-	-
陸籍航空公司									
合計	-	-	-	1,131	200	82.32	-	-	-
國航	-	-	-	182	32	82.42	-	-	-
南方	-	-	-	223	48	78.48	-	-	-
深圳	-	-	-	80	11	86.25	-	-	-
四川	-	-	-	53	5	90.57	-	-	-
上海	-	-	-	57	14	75.44	-	-	-
海南	-	-	-	57	9	84.21	-	-	-
山東	-	-	-	55	13	76.36	-	-	-
廈門	-	-	-	136	13	90.44	-	-	-
東方	-	-	-	288	55	80.90	-	-	-
國籍航空公司									
合計	3,672	225	93.87	1,164	84	92.78	8,441	997	88.19
中華	1,864	144	92.27	264	28	89.39	-	-	-
華信	211	12	94.31	171	14	91.81	962	153	84.10
遠東	8	1	87.50	80	4	95.00	753	112	85.13
復興	311	21	93.25	191	24	87.43	2,293	203	91.15
立榮	28	-	100.00	185	5	97.30	3,597	453	87.41
長榮	1,250	47	96.24	273	9	96.70	-	-	-
德安	-	-	-	-	-	-	836	76	90.91

表五 民航運輸客運班機準點率－按機場別分

中華民國101年7月份

機場名稱	總計 (%)	國際航線			兩岸航線			國內航線		
		實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)
總計	89.55	6,261	496	92.08	2,295	284	87.63	8,441	997	88.19
臺灣桃園國際機場	90.09	4,986	418	91.62	1,572	232	85.24	-	-	-
高雄國際機場	94.60	749	63	91.59	228	2	99.12	1,060	45	95.75
臺北松山機場	96.62	278	5	98.20	358	28	92.18	1,935	54	97.21
花蓮機場	75.98	-	-	-	9	-	100.00	195	49	74.87
馬公機場	83.26	6	1	83.33	-	-	-	1,965	329	83.26
臺南機場	90.57	-	-	-	-	-	-	212	20	90.57
臺中機場	87.84	242	9	96.28	124	22	82.26	588	85	85.54
臺東機場	83.98	-	-	-	4	-	100.00	489	79	83.84
嘉義機場	94.85	-	-	-	-	-	-	97	5	94.85
金門機場	79.86	-	-	-	-	-	-	1,167	235	79.86
七美機場	96.39	-	-	-	-	-	-	83	3	96.39
望安機場	100.00	-	-	-	-	-	-	9	-	100.00
蘭嶼機場	89.32	-	-	-	-	-	-	234	25	89.32
綠島機場	88.04	-	-	-	-	-	-	92	11	88.04
北竿機場	90.00	-	-	-	-	-	-	90	9	90.00
南竿機場	77.57	-	-	-	-	-	-	214	48	77.57
恆春機場	100.00	-	-	-	-	-	-	11	-	100.00

備註：

1. 金門、花蓮機場因航空公司航機故障進場維修，部分航班調整時間致準點率降低。
2. 南竿機場因天候不佳及起飛機場空域管制等因素，致準點率偏低。

表六 國際航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分

中華民國101年7月份

單位：%

機場名稱 航空公司	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄 國際機場	臺北 松山機場	臺中機場	馬公機場	花蓮機場
總計	92.09	91.62	91.59	98.20	96.28	83.33	-
外籍航空公司							
合計	89.53	89.08	84.28	98.06	100.00	-	-
馬亞洲航空	100.00	100.00	-	-	-	-	-
釜山	93.55	93.55	-	-	-	-	-
達美	93.55	93.55	-	-	-	-	-
印尼航空	96.77	96.77	-	-	-	-	-
欣丰虎	96.77	96.77	-	-	-	-	-
德威	100.00	-	-	100.00	-	-	-
香港快運航空	100.00	-	-	-	100.00	-	-
易斯達	92.31	-	-	92.31	-	-	-
國泰	85.76	85.76	-	-	-	-	-
宿霧太平洋	90.32	90.32	-	-	-	-	-
港龍	85.71	88.46	79.89	-	100.00	-	-
香港	56.64	57.14	55.17	-	-	-	-
澳門	78.23	72.65	100.00	-	-	-	-
越南	99.19	98.73	100.00	-	-	-	-
聯合	100.00	100.00	-	-	-	-	-
泰國	90.32	90.32	-	-	-	-	-
新加坡	100.00	100.00	-	-	-	-	-
菲律賓	83.33	83.33	-	-	-	-	-
馬來西亞	95.16	95.16	-	-	-	-	-
荷蘭	91.94	91.94	-	-	-	-	-
大韓	96.23	96.23	-	-	-	-	-
真航	88.89	88.89	-	-	-	-	-
韓亞	84.09	84.09	-	-	-	-	-
日本航空	98.39	98.06	100.00	98.39	-	-	-
全日空	98.92	100.00	-	98.39	-	-	-
捷星	99.19	99.19	-	-	-	-	-
帛琉航空	100.00	100.00	-	-	-	-	-
全亞洲	94.87	94.87	-	-	-	-	-
國籍航空公司							
合計	93.89	93.31	96.98	98.37	92.68	83.33	-
中華	92.27	91.26	96.75	100.00	-	-	-
華信	94.31	96.43	96.67	-	92.68	-	-
遠東	100.00	-	100.00	-	-	83.33	-
復興	93.25	92.62	97.50	-	-	-	-
立榮	100.00	-	100.00	-	-	-	-
長榮	96.24	96.21	96.36	96.72	-	-	-

表七 兩岸航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分

中華民國101年7月份

單位：%

機場名稱 航空公司	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄 國際機場	臺北 松山機場	臺中機場	馬公機場	花蓮機場
總計	87.63	85.24	99.12	92.18	82.26	100.00	100.00
陸籍航空公司							
合計	82.32	80.70	87.50	88.11	100.00	-	-
國航	82.42	80.13	-	92.31	100.00	-	-
南方	78.48	78.08	-	-	100.00	-	-
深圳	86.25	86.25	-	-	-	-	-
四川	90.57	76.92	-	94.44	100.00	-	-
上海	75.44	92.31	-	70.45	-	-	-
海南	84.21	84.21	-	-	-	-	-
山東	76.36	74.51	-	-	100.00	-	-
廈門	90.44	90.00	87.50	91.67	-	-	-
東方	80.90	78.66	-	96.77	100.00	-	-
國籍航空公司							
合計	92.78	91.60	99.55	96.53	78.64	100.00	100.00
中華	89.39	85.86	100.00	100.00	100.00	-	-
華信	91.81	89.00	100.00	-	91.67	-	-
遠東	95.00	95.24	97.56	88.89	-	-	-
復興	87.43	91.18	100.00	95.51	39.29	-	100.00
立榮	97.30	97.20	100.00	100.00	93.55	100.00	-
長榮	96.70	95.38	100.00	100.00	-	-	-

表八 國內航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分

中華民國101年7月份

單位：%

航空公司 機場名稱	總計	華信	遠東	復興	立榮	德安
合計	88.19	84.10	85.13	91.15	87.41	90.91
高雄國際機場	95.75	88.64	94.53	98.98	91.94	98.39
臺北松山機場	97.21	96.15	97.98	99.21	95.71	-
花蓮機場	74.87	87.10	-	72.56	-	-
馬公機場	83.26	82.63	76.86	87.85	81.49	93.33
臺南機場	90.57	-	-	-	90.57	-
臺中機場	85.54	80.47	-	100.00	87.16	-
臺東機場	83.84	69.35	-	-	74.26	89.57
嘉義機場	94.85	-	-	-	94.85	-
金門機場	79.86	73.33	66.67	79.94	85.24	-
七美機場	96.39	-	-	-	-	96.39
望安機場	100.00	-	-	-	-	100.00
蘭嶼機場	89.32	-	-	-	-	89.32
綠島機場	88.04	-	-	-	-	88.04
北竿機場	90.00	-	-	-	90.00	-
南竿機場	77.57	-	-	-	77.57	-
恆春機場	100.00	-	-	-	100.00	-

備註：

1. 金門、花蓮機場因航空公司航機故障進場維修，部分航班調整時間致準點率降低。
2. 南竿機場因天候不佳及起飛機場空域管制等因素，致準點率偏低。

表九 國內航線客運班機延誤時間統計—按航空公司別分

中華民國101年7月份

航空公司別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總計	8,441	32,157	3.8
華信	962	5,124	5.3
遠東	753	3,176	4.2
復興	2,293	5,922	2.6
立榮	3,597	15,764	4.4
德安	836	2,171	2.6

表十 國內航線客運班機延誤時間統計—按機場別分

中華民國101年7月份

機 場 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	8,441	32,157	3.8
高雄國際機場	1,060	2,355	2.2
臺北松山機場	1,935	3,270	1.7
花蓮機場	195	3,185	16.3
馬公機場	1,965	7,586	3.9
臺南機場	212	852	4.0
臺中機場	588	2,982	5.1
臺東機場	489	2,063	4.2
嘉義機場	97	288	3.0
金門機場	1,167	6,363	5.5
七美機場	83	128	1.5
望安機場	9	-	-
蘭嶼機場	234	677	2.9
綠島機場	92	235	2.6
北竿機場	90	615	6.8
南竿機場	214	1,558	7.3
恆春機場	11	-	-

表十一 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國101年7月份

航空公司別	離場延 誤架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	496	65	13.10	36	7.26	311	62.70
釜山	2	-	-	-	-	2	100.00
達美	2	1	50.00	-	-	-	-
印尼航空	1	-	-	-	-	-	-
欣丰虎	1	-	-	-	-	1	100.00
易斯達	1	-	-	1	100.00	-	-
國泰	91	22	24.18	4	4.40	54	59.34
宿霧太平洋	3	-	-	-	-	3	100.00
港龍	46	10	21.74	1	2.17	35	76.09
香港	49	1	2.04	-	-	46	93.88
澳門	32	3	9.38	3	9.38	25	78.13
越南	1	-	-	-	-	-	-
泰國	9	-	-	-	-	8	88.89
菲律賓	6	-	-	-	-	5	83.33
馬來西亞	3	-	-	-	-	3	100.00
荷蘭	5	-	-	-	-	5	100.00
大韓	2	-	-	-	-	2	100.00
真航	2	-	-	-	-	2	100.00
韓亞	7	-	-	-	-	7	100.00
日本航空	4	-	-	3	75.00	-	-
全日空	1	1	100.00	-	-	-	-
捷星	1	-	-	-	-	1	100.00
全亞洲	2	-	-	1	50.00	1	50.00
中華	144	15	10.42	13	9.03	64	44.44
華信	12	1	8.33	2	16.67	9	75.00
遠東	1	-	-	-	-	1	100.00
復興	21	3	14.29	2	9.52	16	76.19
長榮	47	8	17.02	6	12.77	21	44.68

表十一 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國101年7月份

航空公司別	班機調度		航行量調整		其他	
	次數	%	次數	%	次數	%
總計	47	9.48	12	2.42	25	5.04
釜山	-	-	-	-	-	-
達美	-	-	-	-	1	50.00
印尼航空	-	-	-	-	1	100.00
欣丰虎	-	-	-	-	-	-
易斯達	-	-	-	-	-	-
國泰	8	8.79	1	1.10	2	2.19
宿霧太平洋	-	-	-	-	-	-
港龍	-	-	-	-	-	-
香港	1	2.04	1	2.04	-	-
澳門	1	3.11	-	-	-	-
越南	-	-	-	-	1	100.00
泰國	1	11.11	-	-	-	-
菲律賓	1	16.67	-	-	-	-
馬來西亞	-	-	-	-	-	-
荷蘭	-	-	-	-	-	-
大韓	-	-	-	-	-	-
真航	-	-	-	-	-	-
韓亞	-	-	-	-	-	-
日本航空	-	-	-	-	1	25.00
全日空	-	-	-	-	-	-
捷星	-	-	-	-	-	-
全亞洲	-	-	-	-	-	-
中華	27	18.75	6	4.17	19	13.19
華信	-	-	-	-	-	-
遠東	-	-	-	-	-	-
復興	-	-	-	-	-	-
長榮	8	17.02	4	8.51	-	-

表十二 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國101年7月份

航空公司別	離場延 誤架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	284	-	-	8	2.82	263	92.61
國航	32	-	-	-	-	32	100.00
南方	48	-	-	1	2.08	46	95.83
深圳	11	-	-	-	-	11	100.00
四川	5	-	-	-	-	5	100.00
上海	14	-	-	-	-	14	100.00
海南	9	-	-	-	-	9	100.00
山東	13	-	-	1	7.69	12	92.31
廈門	13	-	-	-	-	13	100.00
東方	55	-	-	1	1.82	54	98.18
中華	28	-	-	1	3.57	18	64.29
華信	14	-	-	-	-	12	85.71
遠東	4	-	-	-	-	3	75.00
復興	24	-	-	1	4.17	23	95.83
立榮	5	-	-	-	-	5	100.00
長榮	9	-	-	3	33.33	6	66.67

表十二 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國101年7月份

航空公司別	班機調度		航行量調整		其他	
	次數	%	次數	%	次數	%
總計	11	3.87	-	-	2	0.70
國航	-	-	-	-	-	-
南方	-	-	-	-	1	2.09
深圳	-	-	-	-	-	-
四川	-	-	-	-	-	-
上海	-	-	-	-	-	-
海南	-	-	-	-	-	-
山東	-	-	-	-	-	-
廈門	-	-	-	-	-	-
東方	-	-	-	-	-	-
中華	8	28.57	-	-	1	3.57
華信	2	14.29	-	-	-	-
遠東	1	25.00	-	-	-	-
復興	-	-	-	-	-	-
立榮	-	-	-	-	-	-
長榮	-	-	-	-	-	-

表十三 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國101年7月份

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	496	65	13.10	36	7.26	311	62.70
臺灣桃園國際機場	418	52	12.44	29	6.94	256	61.24
高雄國際機場	63	12	19.05	3	4.76	45	71.43
臺北松山機場	5	1	20.00	3	60.00	1	20.00
馬公機場	1	-	-	-	-	1	100.00
臺中機場	9	-	-	1	11.11	8	88.89

表十三 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國101年7月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	47	9.48	12	2.42	25	5.04
臺灣桃園國際機場	45	10.77	11	2.63	25	5.98
高雄國際機場	2	3.17	1	1.59	-	-
臺北松山機場	-	-	-	-	-	-
馬公機場	-	-	-	-	-	-
臺中機場	-	-	-	-	-	-

表十四 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國101年7月份

機場別	離場延誤架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	284	-	-	8	2.82	263	92.61
臺灣桃園國際機場	232	-	-	7	3.02	212	91.38
高雄國際機場	2	-	-	-	-	2	100.00
臺北松山機場	28	-	-	1	3.57	27	96.43
花蓮機場	-	-	-	-	-	-	-
臺中機場	22	-	-	-	-	22	100.00
臺東機場	-	-	-	-	-	-	-

表十四 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國101年7月

機場別	班機調度		航行量調整		其他	
	次數	%	次數	%	次數	%
總計	11	3.87	-	-	2	0.70
臺灣桃園國際機場	11	4.74	-	-	2	0.86
高雄國際機場	-	-	-	-	-	-
臺北松山機場	-	-	-	-	-	-
花蓮機場	-	-	-	-	-	-
臺中機場	-	-	-	-	-	-
臺東機場	-	-	-	-	-	-

表十五 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國101年7月份

航空公司別	離場 延誤 架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	997	39	3.91	39	3.91	613	61.48
華信	153	2	1.31	7	4.58	92	60.13
遠東	112	-	-	3	2.68	84	75.00
復興	203	-	-	-	-	105	51.72
立榮	453	7	1.55	26	5.74	324	71.52
德安	76	30	39.47	3	3.95	8	10.53

表十五 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國101年7月

航空公司別	班機調度		航行量調整		其他	
	次數	%	次數	%	次數	%
總計	173	17.35	68	6.82	65	6.53
華信	23	15.03	16	10.46	13	8.49
遠東	11	9.82	6	5.36	8	7.14
復興	62	30.54	31	15.27	5	2.47
立榮	61	13.47	14	3.09	21	4.63
德安	16	21.05	1	1.32	18	23.68

表十六 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國101年7月份

機場別	離場延誤架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	997	39	3.91	39	3.91	613	61.48
高雄國際機場	45	-	-	4	8.89	34	75.56
臺北松山機場	54	-	-	11	20.37	22	40.74
花蓮機場	49	-	-	-	-	9	18.37
馬公機場	329	1	0.30	10	3.04	279	84.80
臺南機場	20	3	15.00	-	-	14	70.00
臺中機場	85	1	1.18	5	5.88	67	78.82
臺東機場	79	19	24.05	3	3.80	31	39.24
嘉義機場	5	-	-	1	20.00	3	60.00
金門機場	235	-	-	3	1.28	97	41.28
七美機場	3	1	33.33	-	-	-	-
望安機場	-	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	25	8	32.00	1	4.00	4	16.00
綠島機場	11	5	45.45	-	-	1	9.09
北竿機場	9	1	11.11	-	-	5	55.56
南竿機場	48	-	-	1	2.08	47	97.92
恆春機場	-	-	-	-	-	-	-

表十六 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國101年7月份

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	173	17.35	68	6.82	65	6.53
高雄國際機場	7	15.55	-	-	-	-
臺北松山機場	19	35.19	-	-	2	3.70
花蓮機場	40	81.63	-	-	-	-
馬公機場	39	11.86	-	-	-	-
臺南機場	-	-	2	10.00	1	5.00
臺中機場	2	2.35	3	3.53	7	8.24
臺東機場	9	11.39	1	1.27	16	20.25
嘉義機場	1	20.00	-	-	-	-
金門機場	47	20.00	61	25.96	27	11.48
七美機場	2	66.67	-	-	-	-
望安機場	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	3	12.00	-	-	9	36.00
綠島機場	4	36.36	1	9.10	-	-
北竿機場	-	-	-	-	3	33.33
南竿機場	-	-	-	-	-	-
恆春機場	-	-	-	-	-	-