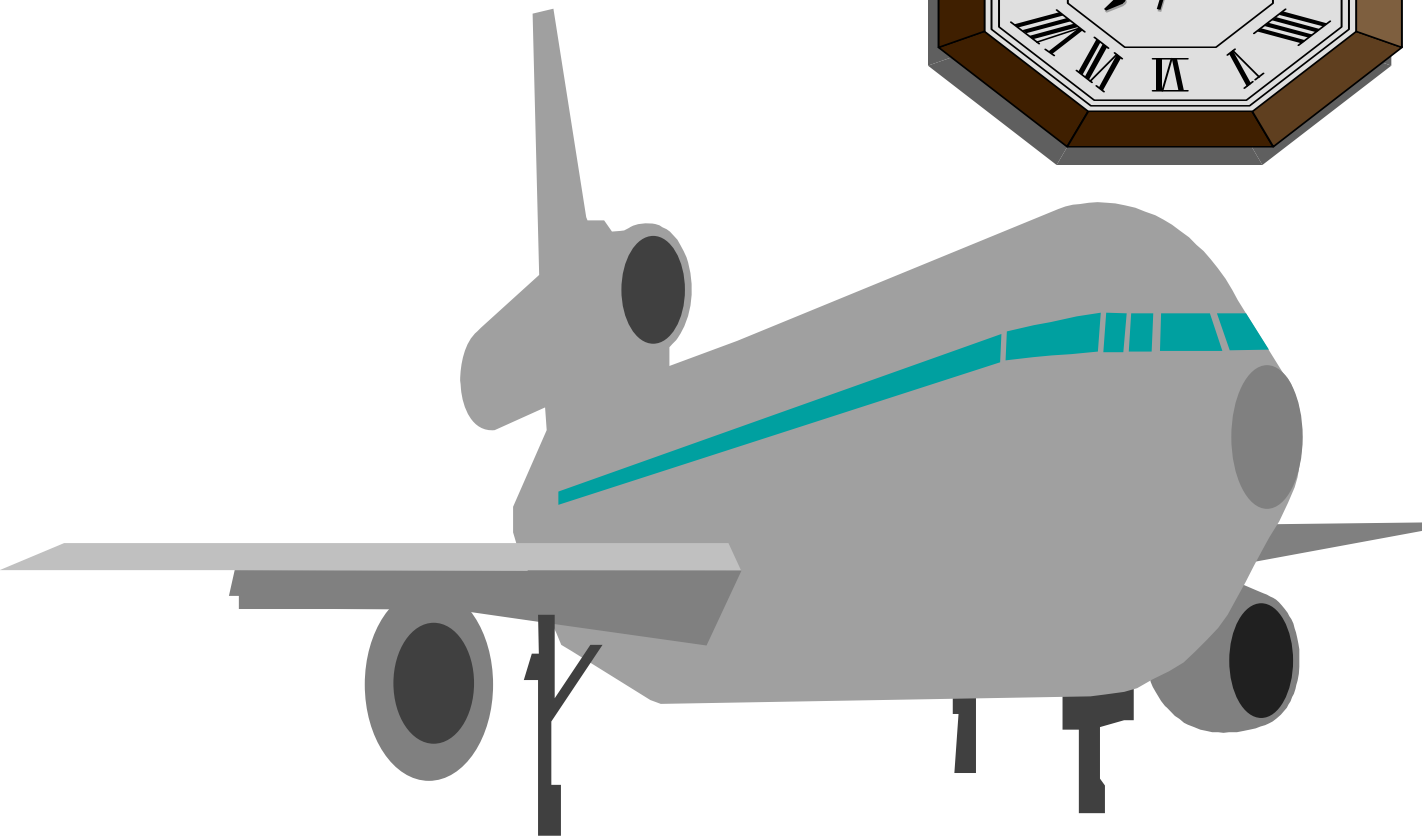
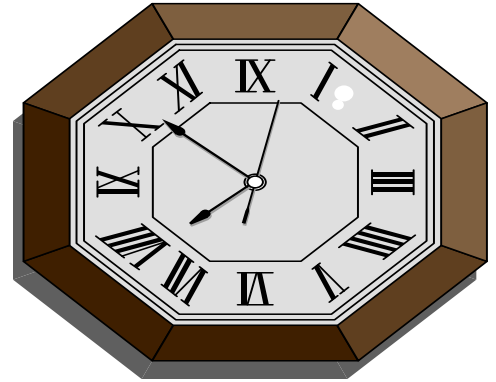


101年5月份民用機場 客運班機準點率統計



民用航空局會計室編製
民國 101年6月

目

錄

頁次

凡 例

表一、民航運輸客運班機準點率－按航線別分-----	1
表二、國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率-----	2
表三、國籍航空公司國內航線客運班機準點率-----	3
表四、民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分-----	4
表五、民航運輸客運班機準點率－按機場別分-----	5
表六、國際航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分-----	6
表七、兩岸航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分-----	7
表八、國內航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分-----	8
表九、國內航線客運班機延誤時間統計－按航空公司別分-----	9
表十、國內航線客運班機延誤時間統計－按機場別分-----	10
表十一、國際航線客運班機延誤原因－按航空公司別分-----	11
表十二、兩岸航線客運班機延誤原因－按航空公司別分-----	13
表十三、國際航線客運班機延誤原因－按機場別分-----	15
表十四、兩岸航線客運班機延誤原因－按機場別分-----	16
表十五、國內航線客運班機延誤原因－按航空公司別分-----	17
表十六、國內航線客運班機延誤原因－按機場別分-----	18
表十七、民航運輸各機場客運班機準點率－按國籍分-----	20
表十八、民航運輸各機場客運班機準點率－按航線分-----	21

凡

例

- 一、本刊準點率編印之目的，為提供主管機關評核民航運輸服務水準之依據，促使航空公司業務督導單位加強輔導管理，並使各界瞭解班機延誤情形，維護消費者權益。
- 二、本刊準點率所載資料，由本局所屬 17 個航空站及桃園國際機場股份有限公司提供，經本局會計室整理彙編而成。
- 三、航機延誤統計，以本局函准之班表為基準逐班統計。班機離場時間以關艙門時間為基準，國內航線班機超過班表訂定時間即為延誤，而國際航線班機以超過 30 分鐘以上為延誤。
- 四、準點率 = $(1 - \text{本月離場延誤架次} \div \text{本月實際離場總架次}) \times 100$ 。
- 五、平均延誤時間 = $\text{離場班機延誤時間} \div \text{實際離場總架次}$ 。
- 六、91 年 11 月 1 日起馬祖輔助站正式更名為北竿輔助站。
- 七、馬祖南竿輔助站自 92 年 1 月 23 日起正式營運。
- 八、恆春機場自 93 年 1 月 10 日開航啟用。
- 九、臺中航空站自 93 年 3 月 6 日遷至清泉崗機場營運，同時停止水湳機場國內航線運作。
- 十、中正國際機場自 95 年 9 月 6 日起正式更名為臺灣桃園國際機場。
- 十一、遠東航空公司自 97 年 5 月 13 日起停飛；自 100 年 4 月 18 日起復飛。
- 十二、民航局所屬桃園國際航空站於 99 年 11 月 1 日改制為桃園國際機場股份有限公司。
- 十三、自 99 年 11 月 1 日起，國際航線準點率統計範圍及對象，包含以定期班機管理之包機。
- 十四、自 100 年 3 月份起，本刊準點率分為國際航線(含港澳)、兩岸航線及國內航線三類，並追朔至 100 年 1 月。
- 十五、屏東機場於 100 年 8 月 11 日停止營運。

表一 民航運輸客運班機準點率－按航線別分

中華民國101年5月份

年(月)別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點 率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)
100年									
5月	5,148	155	96.99	1,605	89	94.45	7,296	823	88.72
6月	5,210	227	95.64	1,564	120	92.33	7,797	788	89.89
7月	5,560	275	95.05	1,622	137	91.55	8,640	1,266	85.35
8月	5,572	238	95.73	1,611	130	91.93	8,220	706	91.41
9月	5,234	270	94.84	1,694	132	92.21	7,665	738	90.37
10月	5,370	304	94.34	1,741	144	91.73	7,149	624	91.27
11月	5,165	306	94.08	2,058	192	90.67	6,461	594	90.81
12月	5,346	390	92.70	2,178	194	91.09	6,745	547	91.89
101年									
1月	5,378	314	94.16	2,209	168	92.39	6,924	692	90.01
2月	4,964	306	93.84	2,101	211	89.96	5,722	680	88.12
3月	5,501	271	95.07	2,297	221	90.38	6,349	761	88.01
4月	5,682	477	91.61	2,207	262	88.13	7,045	1,104	84.33
5月	5,853	318	94.57	2,286	152	93.35	7,858	1,087	86.17

表二 國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率

中華民國101年5月份

單位：%

航空公司 年(月)別	總 計	中 華	華 信	遠 東	復 興	立 榮	長 榮	德 安
100年								
5月	96.78	95.42	97.14	-	96.41	97.52	98.79	-
6月	95.77	94.37	96.69	-	94.43	94.59	98.20	-
7月	95.82	95.52	95.24	-	89.11	97.45	98.10	-
8月	96.33	96.08	93.52	-	92.46	95.57	98.41	-
9月	94.47	92.07	91.24	-	92.88	98.72	98.53	-
10月	93.53	91.12	87.16	100.00	93.42	97.48	97.87	-
11月	93.56	92.60	91.92	100.00	94.26	95.95	94.65	-
12月	92.60	91.24	92.22	95.24	93.26	94.18	94.16	-
101年								
1月	94.69	94.00	94.57	96.77	92.15	97.91	95.91	-
2月	93.50	93.14	95.10	96.36	91.06	91.94	94.49	-
3月	94.79	94.58	94.93	95.24	91.73	93.94	96.00	-
4月	92.84	90.71	90.88	95.65	92.41	94.03	96.30	-
5月	94.95	94.82	93.73	95.71	90.53	93.69	96.84	-
國際航線	95.32	94.94	93.94	-	91.46	95.45	96.87	-
兩岸航線	93.87	93.94	93.49	95.71	89.50	93.48	96.72	-

表三 國籍航空公司國內航線客運班機準點率

中華民國101年5月份

單位：%

航空公司 年(月)別	總 計	華 信	遠 東	復 興	立 榮	德 安
100年						
5月	88.72	82.30	83.05	92.03	87.05	96.69
6月	89.89	85.05	90.72	89.86	90.01	97.01
7月	85.35	83.02	75.69	85.01	84.52	96.89
8月	91.41	88.07	88.12	93.15	90.43	97.31
9月	90.37	85.88	91.39	92.15	89.04	96.10
10月	91.27	89.78	94.81	92.95	89.39	93.77
11月	90.81	84.16	90.31	93.35	89.70	95.99
12月	91.89	90.03	96.03	92.52	91.21	92.44
101年						
1月	90.01	84.92	89.98	93.32	87.45	96.14
2月	88.12	80.94	88.21	89.13	87.25	95.72
3月	88.01	85.92	79.39	90.57	85.58	97.51
4月	84.33	76.43	67.61	88.62	84.55	94.45
5月	86.17	83.06	81.63	87.34	85.33	94.44

表四 民航運輸客運班機準點率—按航空公司別分

中華民國101年5月份

航空公司 名稱	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)
總計	5,853	318	94.57	2,286	152	93.35	7,858	1,087	86.17
外籍航空公司									
合計	2,457	159	93.53	-	-	-	-	-	-
馬亞洲	20	-	100.00	-	-	-	-	-	-
釜山	31	-	100.00	-	-	-	-	-	-
達美	31	5	83.87	-	-	-	-	-	-
欣丰虎	31	4	87.10	-	-	-	-	-	-
德威	17	-	100.00	-	-	-	-	-	-
香港快運	60	6	90.00	-	-	-	-	-	-
易斯達	14	-	100.00	-	-	-	-	-	-
國泰	621	43	93.08	-	-	-	-	-	-
宿霧太平洋	31	12	61.29	-	-	-	-	-	-
港龍	298	23	92.28	-	-	-	-	-	-
香港	113	17	84.96	-	-	-	-	-	-
澳門	136	11	91.91	-	-	-	-	-	-
越南	124	1	99.19	-	-	-	-	-	-
聯合	31	1	96.77	-	-	-	-	-	-
泰國	93	5	94.62	-	-	-	-	-	-
新加坡	62	3	95.16	-	-	-	-	-	-
菲律賓	31	5	83.87	-	-	-	-	-	-
馬來西亞	62	3	95.16	-	-	-	-	-	-
荷蘭	62	2	96.77	-	-	-	-	-	-
大韓	53	1	98.11	-	-	-	-	-	-
韓亞	40	4	90.00	-	-	-	-	-	-
日本航空	248	1	99.60	-	-	-	-	-	-
全日空	93	1	98.92	-	-	-	-	-	-
捷星	124	9	92.74	-	-	-	-	-	-
全亞洲	31	2	93.55	-	-	-	-	-	-
陸籍航空公司									
合計	-	-	-	1,144	82	92.83	-	-	-
國航	-	-	-	182	13	92.86	-	-	-
南方	-	-	-	224	7	96.88	-	-	-
深圳	-	-	-	76	7	90.79	-	-	-
四川	-	-	-	53	1	98.11	-	-	-
上海	-	-	-	66	10	84.85	-	-	-
海南	-	-	-	60	15	75.00	-	-	-
山東	-	-	-	58	3	94.83	-	-	-
廈門	-	-	-	139	6	95.68	-	-	-
東方	-	-	-	286	20	93.01	-	-	-
國籍航空公司									
合計	3,396	159	95.32	1,142	70	93.87	7,858	1,087	86.17
中華	1,858	94	94.94	264	16	93.94	-	-	-
華信	198	12	93.94	169	11	93.49	927	157	83.06
遠東	-	-	-	70	3	95.71	784	144	81.63
復興	199	17	91.46	181	19	89.50	2,165	274	87.34
立榮	22	1	95.45	184	12	93.48	3,190	468	85.33
長榮	1,119	35	96.87	274	9	96.72	-	-	-
德安	-	-	-	-	-	-	792	44	94.44

表五 民航運輸客運班機準點率－按機場別分

中華民國101年5月份

機 場 名 稱	總 計 (%)	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
		實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)
總計	90.27	5,853	318	94.57	2,286	152	93.35	7,858	1,087	86.17
臺灣桃園國際機場	94.02	4,638	261	94.37	1,571	110	93.00	-	-	-
高雄國際機場	95.30	727	38	94.77	227	1	99.56	984	52	94.72
臺北松山機場	95.99	279	2	99.28	348	17	95.11	1,814	79	95.64
花蓮機場	83.08	-	-	-	7	1	85.71	194	33	82.99
馬公機場	78.88	-	-	-	-	-	-	1,799	380	78.88
臺南機場	90.75	-	-	-	-	-	-	173	16	90.75
臺中機場	88.37	209	17	91.87	128	23	82.03	497	57	88.53
臺東機場	86.16	-	-	-	5	-	100.00	472	66	86.02
嘉義機場	95.10	-	-	-	-	-	-	102	5	95.10
金門機場	71.43	-	-	-	-	-	-	1,197	342	71.43
七美機場	97.33	-	-	-	-	-	-	75	2	97.33
望安機場	100.00	-	-	-	-	-	-	9	-	100.00
蘭嶼機場	94.09	-	-	-	-	-	-	220	13	94.09
綠島機場	92.31	-	-	-	-	-	-	91	7	92.31
北竿機場	83.33	-	-	-	-	-	-	72	12	83.33
南竿機場	85.23	-	-	-	-	-	-	149	22	85.23
恆春機場	90.00	-	-	-	-	-	-	10	1	90.00

備註：本月份馬公、金門機場因受氣候影響，多有晨霧，造成來機晚到延誤，致準點率偏低。

表六 國際航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國101年5月份

單位：%

機場名稱 航空公司	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄 國際機場	臺北 松山機場	臺中機場	臺東機場	花蓮機 場
總計	94.57	94.37	94.77	99.28	91.87	-	-
外籍航空公司							
合計	93.53	93.21	92.56	99.35	93.62	-	-
馬亞洲	100.00	100.00	-	-	-	-	-
釜山	100.00	100.00	-	-	-	-	-
達美	83.87	83.87	-	-	-	-	-
欣丰虎	87.10	87.10	-	-	-	-	-
德威	100.00	-	-	100.00	-	-	-
香港快運	90.00	-	-	-	90.00	-	-
易斯達	100.00	-	-	100.00	-	-	-
國泰	93.08	93.08	-	-	-	-	-
宿霧太平洋	61.29	61.29	-	-	-	-	-
港龍	92.28	94.19	89.89	-	100.00	-	-
香港	84.96	86.52	79.17	-	-	-	-
澳門	91.91	89.52	100.00	-	-	-	-
越南	99.19	98.73	100.00	-	-	-	-
聯合	96.77	96.77	-	-	-	-	-
泰國	94.62	94.62	-	-	-	-	-
新加坡	95.16	95.16	-	-	-	-	-
菲律賓	83.87	83.87	-	-	-	-	-
馬來西亞	95.16	95.16	-	-	-	-	-
荷蘭	96.77	96.77	-	-	-	-	-
大韓	98.11	98.11	-	-	-	-	-
韓亞	90.00	90.00	-	-	-	-	-
日本航空	99.60	99.35	100.00	100.00	-	-	-
全日空	98.92	100.00	-	98.39	-	-	-
捷星	92.74	92.74	-	-	-	-	-
全亞洲	93.55	93.55	-	-	-	-	-
國籍航空公司							
合計	95.32	95.18	96.41	99.19	90.43	-	-
中華	94.94	94.65	95.92	98.39	-	-	-
華信	93.94	100.00	98.33	-	90.43	-	-
復興	91.46	89.31	100.00	-	-	-	-
立榮	95.45	-	95.45	-	-	-	-
長榮	96.87	96.82	94.12	100.00	-	-	-

表七 兩岸航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國101年5月份

單位：%

機場名稱 航空公司	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄 國際機場	臺北 松山機場	臺中機場	臺東機 場	花蓮機 場
總計	93.35	93.00	99.56	95.11	82.03	100.00	85.71
陸籍航空公司							
合計	92.83	92.66	100.00	92.05	100.00	-	-
國航	92.86	92.72	-	92.31	100.00	-	-
南方	96.88	96.80	-	-	100.00	-	-
深圳	90.79	90.79	-	-	-	-	-
四川	98.11	92.31	-	100.00	100.00	-	-
上海	84.85	86.96	-	83.72	-	-	-
海南	75.00	75.00	-	-	-	-	-
山東	94.83	94.44	-	-	100.00	-	-
廈門	95.68	96.25	100.00	92.68	100.00	-	-
東方	93.01	92.83	-	93.55	100.00	-	-
國籍航空公司							
合計	93.87	93.48	99.53	98.26	77.23	100.00	85.71
中華	93.94	92.78	100.00	100.00	83.33	-	-
華信	93.49	94.12	100.00	-	84.85	-	-
遠東	95.71	90.91	100.00	94.12	-	-	-
復興	89.50	92.86	100.00	97.75	46.15	-	85.71
立榮	93.48	91.43	96.77	100.00	93.33	100.00	-
長榮	96.72	95.34	100.00	100.00	-	-	-

表八 國內航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國101年5月份

單位：%

<div>航空公司</div> <div>機場名稱</div>	總計	華信	遠東	復興	立榮	德安
合計	86.17	83.06	81.63	87.34	85.33	94.44
高雄國際機場	94.72	92.68	92.17	97.70	91.26	98.25
臺北松山機場	95.64	95.41	95.18	98.51	93.41	-
花蓮機場	82.99	93.33	-	81.10	-	-
馬公機場	78.88	83.43	77.08	79.97	76.90	96.43
臺南機場	90.75	-	-	-	90.75	-
臺中機場	88.53	86.75	-	84.62	89.49	-
臺東機場	86.02	72.13	-	-	70.71	93.59
嘉義機場	95.10	-	-	-	95.10	-
金門機場	71.43	60.75	56.67	70.99	80.04	-
七美機場	97.33	-	-	-	-	97.33
望安機場	100.00	-	-	-	-	100.00
蘭嶼機場	94.09	-	-	-	-	94.09
綠島機場	92.31	-	-	-	-	92.31
北竿機場	83.33	-	-	-	83.33	-
南竿機場	85.23	-	-	-	85.23	-
恆春機場	90.00	-	-	-	90.00	-

備註：本月份馬公、金門機場因受氣候影響，多有晨霧，造成來機晚到延誤，致準點率偏低。

表九 國內航線客運班機延誤時間統計－按航空公司別分

中華民國101年5月份

航 空 公 司 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	7,858	43,207	5.5
華 信	927	6,561	7.1
遠 東	784	6,388	8.1
復 興	2,165	8,931	4.1
立 榮	3,190	19,861	6.2
德 安	792	1,466	1.9

表十 國內航線客運班機延誤時間統計－按機場別分

中華民國101年5月份

機 場 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	7,858	43,207	5.5
高雄國際機場	984	2,852	2.9
臺北松山機場	1,814	5,351	2.9
花蓮機場	194	1,430	7.4
馬公機場	1,799	13,603	7.6
臺南機場	173	891	5.2
臺中機場	497	2,061	4.1
臺東機場	472	2,500	5.3
嘉義機場	102	543	5.3
金門機場	1,197	12,062	10.1
七美機場	75	45	0.6
望安機場	9	-	-
蘭嶼機場	220	437	2.0
綠島機場	91	214	2.4
北竿機場	72	480	6.7
南竿機場	149	658	4.4
恆春機場	10	80	8.0

表十一 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國101年5月份

航 空 公 司 別	離場延 誤架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	318	2	0.63	28	8.81	186	58.49
達美	5	-	-	-	-	3	60.00
欣丰虎	4	-	-	-	-	3	75.00
香港快運	6	-	-	1	16.67	5	83.33
國泰	43	-	-	4	9.30	27	62.79
宿霧太平洋	12	-	-	-	-	11	91.67
港龍	23	1	4.35	2	8.70	18	78.26
香港	17	-	-	-	-	15	88.24
澳門	11	-	-	-	-	9	81.82
越南	1	-	-	-	-	-	-
聯合	1	-	-	-	-	1	100.00
泰國	5	-	-	1	20.00	4	80.00
新加坡	3	-	-	-	-	3	100.00
菲律賓	5	-	-	-	-	5	100.00
馬來西亞	3	-	-	-	-	3	100.00
荷蘭	2	-	-	-	-	2	100.00
大韓	1	-	-	-	-	1	100.00
韓亞	4	-	-	-	-	4	100.00
日本航空	1	-	-	-	-	1	100.00
全日空	1	-	-	-	-	-	-
捷星	9	-	-	1	11.11	8	88.89
全亞洲	2	-	-	-	-	2	100.00
中華	94	1	1.06	12	12.77	32	34.04
華信	12	-	-	-	-	12	100.00
復興	17	-	-	3	17.65	4	23.53
立榮	1	-	-	-	-	-	-
長榮	35	-	-	4	11.43	13	37.14

表十一 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國101年5月份

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	48	15.09	19	5.97	35	11.01
達美	-	-	-	-	2	40.00
欣丰虎	1	25.00	-	-	-	-
香港快運	-	-	-	-	-	-
國泰	4	9.30	6	13.95	2	4.66
宿霧太平洋	1	8.33	-	-	-	-
港龍	2	8.69	-	-	-	-
香港	1	5.88	-	-	1	5.88
澳門	-	-	-	-	2	18.18
越南	-	-	-	-	1	100.00
聯合	-	-	-	-	-	-
泰國	-	-	-	-	-	-
新加坡	-	-	-	-	-	-
菲律賓	-	-	-	-	-	-
馬來西亞	-	-	-	-	-	-
荷蘭	-	-	-	-	-	-
大韓	-	-	-	-	-	-
韓亞	-	-	-	-	-	-
日本航空	-	-	-	-	-	-
全日空	1	100.00	-	-	-	-
捷星	-	-	-	-	-	-
全亞洲	-	-	-	-	-	-
中華	22	23.40	5	5.32	22	23.41
華信	-	-	-	-	-	-
復興	10	58.82	-	-	-	-
立榮	1	100.00	-	-	-	-
長榮	5	14.29	8	22.86	5	14.28

表十二 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國101年5月份

航空公司別	離場延 誤架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	152	1	0.66	8	5.26	111	73.03
國航	13	-	-	-	-	11	84.62
南方	7	-	-	-	-	7	100.00
深圳	7	-	-	-	-	6	85.71
四川	1	1	100.00	-	-	-	-
上海	10	-	-	-	-	3	30.00
海南	15	-	-	-	-	15	100.00
山東	3	-	-	-	-	3	100.00
廈門	6	-	-	-	-	3	50.00
東方	20	-	-	1	5.00	18	90.00
中華	16	-	-	1	6.25	9	56.25
華信	11	-	-	1	9.09	7	63.64
遠東	3	-	-	1	33.33	1	33.33
復興	19	-	-	1	5.26	15	78.95
立榮	12	-	-	3	25.00	7	58.33
長榮	9	-	-	-	-	6	66.67

表十二 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國101年5月份

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	24	15.79	2	1.32	6	3.94
國 航	2	15.38	-	-	-	-
南 方	-	-	-	-	-	-
深 圳	1	14.29	-	-	-	-
四 川	-	-	-	-	-	-
上 海	7	70.00	-	-	-	-
海 南	-	-	-	-	-	-
山 東	-	-	-	-	-	-
廈 門	3	50.00	-	-	-	-
東 方	1	5.00	-	-	-	-
中 華	4	25.00	1	6.25	1	6.25
華 信	3	27.27	-	-	-	-
遠 東	-	-	-	-	1	33.34
復 興	2	10.53	-	-	1	5.26
立 榮	1	8.33	-	-	1	8.34
長 榮	-	-	1	11.11	2	22.22

表十三 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國101年5月份

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	318	2	0.63	28	8.81	186	58.49
臺灣桃園國際機場	261	-	-	22	8.43	144	55.17
高雄國際機場	38	2	5.26	4	10.53	26	68.42
臺北松山機場	2	-	-	1	50.00	-	-
臺中機場	17	-	-	1	5.88	16	94.12

表十三 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國101年5月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	48	15.09	19	5.97	35	11.01
臺灣桃園國際機場	41	15.71	19	7.28	35	13.41
高雄國際機場	6	15.79	-	-	-	-
臺北松山機場	1	50.00	-	-	-	-
臺中機場	-	-	-	-	-	-

表十四 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國101年5月份

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	152	1	0.66	8	5.26	111	73.03
臺灣桃園國際機場	110	1	0.91	7	6.36	87	79.09
高雄國際機場	1	-	-	1	100.00	-	-
臺北松山機場	17	-	-	-	-	1	5.88
花蓮機場	1	-	-	-	-	1	100.00
臺中機場	23	-	-	-	-	22	95.65
臺東機場	-	-	-	-	-	-	-

表十四 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國101年5月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	24	15.79	2	1.32	6	3.94
臺灣桃園國際機場	9	8.18	2	1.82	4	3.64
高雄國際機場	-	-	-	-	-	-
臺北松山機場	15	88.24	-	-	1	5.88
花蓮機場	-	-	-	-	-	-
臺中機場	-	-	-	-	1	4.35
臺東機場	-	-	-	-	-	-

表十五 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國101年5月份

航空公司別	離場 延誤 架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	1,087	117	10.76	36	3.31	648	59.61
華信	157	17	10.83	6	3.82	87	55.41
遠東	144	8	5.56	2	1.39	99	68.75
復興	274	16	5.84	3	1.09	157	57.30
立榮	468	47	10.04	25	5.34	298	63.68
德安	44	29	65.91	-	-	7	15.91

表十五 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國101年5月

航空公司別	班機調度		航行量調整		其他	
	次數	%	次數	%	次數	%
總計	157	14.44	75	6.90	54	4.98
華信	18	11.46	14	8.92	15	9.56
遠東	7	4.86	11	7.64	17	11.80
復興	54	19.71	40	14.60	4	1.46
立榮	71	15.17	10	2.14	17	3.63
德安	7	15.91	-	-	1	2.27

表十六 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國101年5月份

機 場 別	離場延 誤架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	1,087	117	10.76	36	3.31	648	59.61
高雄國際機場	52	7	13.46	7	13.46	25	48.08
臺北松山機場	79	25	31.65	8	10.13	25	31.65
花蓮機場	33	-	-	-	-	6	18.18
馬公機場	380	3	0.79	8	2.11	331	87.11
臺南機場	16	-	-	-	-	9	56.25
臺中機場	57	3	5.26	6	10.53	38	66.67
臺東機場	66	19	28.79	1	1.52	31	46.97
嘉義機場	5	-	-	-	-	5	100.00
金門機場	342	42	12.28	4	1.17	146	42.69
七美機場	2	1	50.00	-	-	1	50.00
望安機場	-	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	13	8	61.54	-	-	2	15.38
綠島機場	7	5	71.43	-	-	1	14.29
北竿機場	12	4	33.33	-	-	7	58.33
南竿機場	22	-	-	2	9.09	20	90.91
恆春機場	1	-	-	-	-	1	100.00

表十六 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國101年5月份

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	157	14.44	75	6.90	54	4.98
高雄國際機場	11	21.15	-	-	2	3.85
臺北松山機場	16	20.25	2	2.53	3	3.79
花蓮機場	27	81.82	-	-	-	-
馬公機場	35	9.21	2	0.53	1	0.25
臺南機場	7	43.75	-	-	-	-
臺中機場	6	10.53	-	-	4	7.01
臺東機場	8	12.12	2	3.03	5	7.57
嘉義機場	-	-	-	-	-	-
金門機場	44	12.87	69	20.18	37	10.81
七美機場	-	-	-	-	-	-
望安機場	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	2	15.38	-	-	1	7.70
綠島機場	1	14.28	-	-	-	-
北竿機場	-	-	-	-	1	8.34
南竿機場	-	-	-	-	-	-
恆春機場	-	-	-	-	-	-