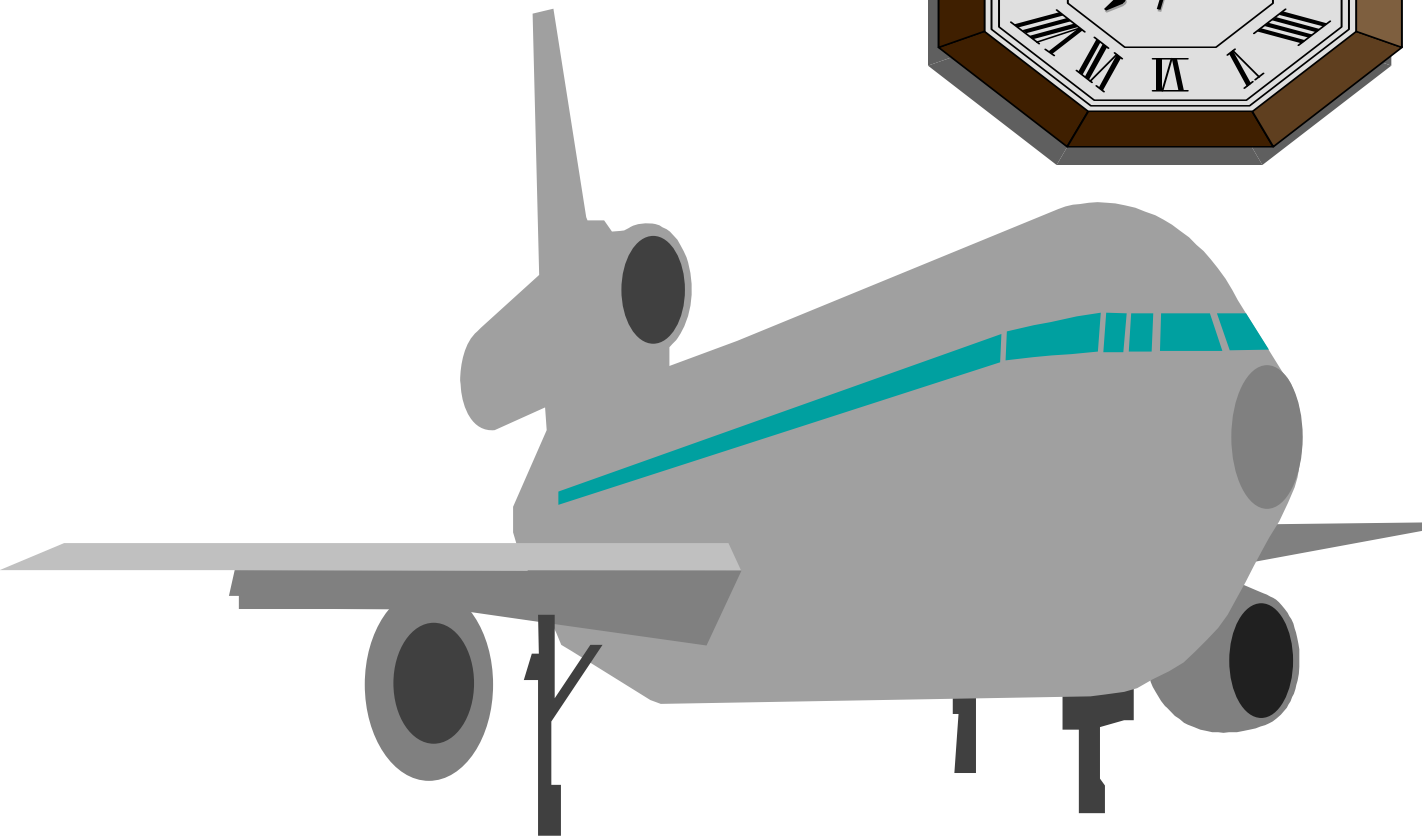
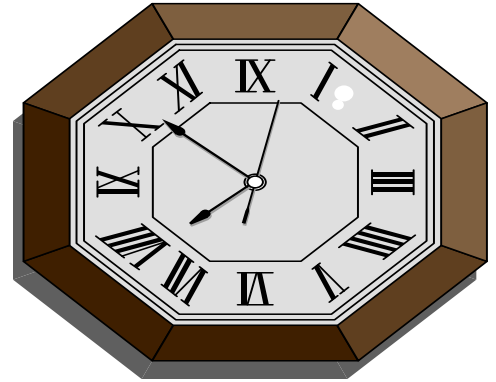


101年4月份民用機場 客運班機準點率統計



民用航空局會計室編製
民國 101年5月

目

錄

頁次

凡 例

表一、民航運輸客運班機準點率—按航線別分-----	1
表二、國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率-----	2
表三、國籍航空公司國內航線客運班機準點率-----	3
表四、民航運輸客運班機準點率—按航空公司別分-----	4
表五、民航運輸客運班機準點率—按機場別分-----	5
表六、國際航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分-----	6
表七、兩岸航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分-----	7
表八、國內航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分-----	8
表九、國內航線客運班機延誤時間統計—按航空公司別分-----	9
表十、國內航線客運班機延誤時間統計—按機場別分-----	10
表十一、國際航線客運班機延誤原因—按航空公司別分-----	11
表十二、兩岸航線客運班機延誤原因—按航空公司別分-----	13
表十三、國際航線客運班機延誤原因—按機場別分-----	15
表十四、兩岸航線客運班機延誤原因—按機場別分-----	16
表十五、國內航線客運班機延誤原因—按航空公司別分-----	17
表十六、國內航線客運班機延誤原因—按機場別分-----	18
表十七、民航運輸各機場客運班機準點率—按國籍分-----	20
表十八、民航運輸各機場客運班機準點率—按航線分-----	21

凡

例

- 一、本刊準點率編印之目的，為提供主管機關評核民航運輸服務水準之依據，促使航空公司業務督導單位加強輔導管理，並使各界瞭解班機延誤情形，維護消費者權益。
- 二、本刊準點率所載資料，由本局所屬 17 個航空站及桃園國際機場股份有限公司提供，經本局會計室整理彙編而成。
- 三、航機延誤統計，以本局函准之班表為基準逐班統計。班機離場時間以關艙門時間為基準，國內航線班機超過班表訂定時間即為延誤，而國際航線班機以超過 30 分鐘以上為延誤。
- 四、準點率 = $(1 - \text{本月離場延誤架次} \div \text{本月實際離場總架次}) \times 100$ 。
- 五、平均延誤時間 = $\text{離場班機延誤時間} \div \text{實際離場總架次}$ 。
- 六、91 年 11 月 1 日起馬祖輔助站正式更名為北竿輔助站。
- 七、馬祖南竿輔助站自 92 年 1 月 23 日起正式營運。
- 八、恆春機場自 93 年 1 月 10 日開航啟用。
- 九、臺中航空站自 93 年 3 月 6 日遷至清泉崗機場營運，同時停止水湳機場國內航線運作。
- 十、中正國際機場自 95 年 9 月 6 日起正式更名為臺灣桃園國際機場。
- 十一、遠東航空公司自 97 年 5 月 13 日起停飛；自 100 年 4 月 18 日起復飛。
- 十二、民航局所屬桃園國際航空站於 99 年 11 月 1 日改制為桃園國際機場股份有限公司。
- 十三、自 99 年 11 月 1 日起，國際航線準點率統計範圍及對象，包含以定期班機管理之包機。
- 十四、自 100 年 3 月份起，本刊準點率分為國際航線(含港澳)、兩岸航線及國內航線三類，並追朔至 100 年 1 月。
- 十五、屏東機場於 100 年 8 月 11 日停止營運。

表一 臺閩地區民航運輸客運班機準點率－按航線別分

中華民國101年4月份

年(月)別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點 率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)
100年									
4月	5,044	197	96.09	1,571	107	93.19	6,948	565	91.87
5月	5,148	155	96.99	1,605	89	94.45	7,296	823	88.72
6月	5,210	227	95.64	1,564	120	92.33	7,797	788	89.89
7月	5,560	275	95.05	1,622	137	91.55	8,640	1,266	85.35
8月	5,572	238	95.73	1,611	130	91.93	8,220	706	91.41
9月	5,234	270	94.84	1,694	132	92.21	7,665	738	90.37
10月	5,370	304	94.34	1,741	144	91.73	7,149	624	91.27
11月	5,165	306	94.08	2,058	192	90.67	6,461	594	90.81
12月	5,346	390	92.70	2,178	194	91.09	6,745	547	91.89
101年									
1月	5,378	314	94.16	2,209	168	92.39	6,924	692	90.01
2月	4,964	306	93.84	2,101	211	89.96	5,722	680	88.12
3月	5,501	271	95.07	2,297	221	90.38	6,349	761	88.01
4月	5,682	477	91.61	2,207	262	88.13	7,045	1,104	84.33

表二 國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率

中華民國101年4月份

單位：%

航空公司 年(月)別	總 計	中 華	華 信	遠 東	復 興	立 榮	長 榮	德 安
100年								
4月	95.43	92.90	96.68	-	95.35	99.35	98.45	-
5月	96.78	95.42	97.14	-	96.41	97.52	98.79	-
6月	95.77	94.37	96.69	-	94.43	94.59	98.20	-
7月	95.82	95.52	95.24	-	89.11	97.45	98.10	-
8月	96.33	96.08	93.52	-	92.46	95.57	98.41	-
9月	94.47	92.07	91.24	-	92.88	98.72	98.53	-
10月	93.53	91.12	87.16	100.00	93.42	97.48	97.87	-
11月	93.56	92.60	91.92	100.00	94.26	95.95	94.65	-
12月	92.60	91.24	92.22	95.24	93.26	94.18	94.16	-
101年								
1月	94.69	94.00	94.57	96.77	92.15	97.91	95.91	-
2月	93.50	93.14	95.10	96.36	91.06	91.94	94.49	-
3月	94.79	94.58	94.93	95.24	91.73	93.94	96.00	-
4月	92.84	90.71	90.88	95.65	92.41	94.03	96.30	-
國際航線	93.18	90.96	90.00	-	97.50	100.00	96.39	-
兩岸航線	91.84	88.98	91.98	95.65	86.39	93.30	95.93	-

表三 國籍航空公司國內航線客運班機準點率

中華民國101年4月份

單位：%

航空公司 年(月)別	總 計	華 信	遠 東	復 興	立 榮	德 安
100年						
4月	91.87	87.07	70.59	93.13	92.33	94.95
5月	88.72	82.30	83.05	92.03	87.05	96.69
6月	89.89	85.05	90.72	89.86	90.01	97.01
7月	85.35	83.02	75.69	85.01	84.52	96.89
8月	91.41	88.07	88.12	93.15	90.43	97.31
9月	90.37	85.88	91.39	92.15	89.04	96.10
10月	91.27	89.78	94.81	92.95	89.39	93.77
11月	90.81	84.16	90.31	93.35	89.70	95.99
12月	91.89	90.03	96.03	92.52	91.21	92.44
101年						
1月	90.01	84.92	89.98	93.32	87.45	96.14
2月	88.12	80.94	88.21	89.13	87.25	95.72
3月	88.01	85.92	79.39	90.57	85.58	97.51
4月	84.33	76.43	67.61	88.62	84.55	94.45

表四 臺閩地區民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分

中華民國101年4月份

航空公司 名稱	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)
總計	5,682	477	91.61	2,207	262	88.13	7,045	1,104	84.33
外籍航空公司									
合計	2,370	251	89.41	-	-	-	-	-	-
馬亞洲	19	-	100.00	-	-	-	-	-	-
釜山	30	-	100.00	-	-	-	-	-	-
達美	30	2	93.33	-	-	-	-	-	-
欣丰虎	30	1	96.67	-	-	-	-	-	-
德威	1	-	100.00	-	-	-	-	-	-
香港快運	65	6	90.77	-	-	-	-	-	-
國泰	627	94	85.01	-	-	-	-	-	-
宿霧太平洋	30	4	86.67	-	-	-	-	-	-
港龍	266	58	78.20	-	-	-	-	-	-
香港	111	29	73.87	-	-	-	-	-	-
澳門	143	13	90.91	-	-	-	-	-	-
越南	117	2	98.29	-	-	-	-	-	-
聯合	30	1	96.67	-	-	-	-	-	-
泰國	90	8	91.11	-	-	-	-	-	-
新加坡	60	1	98.33	-	-	-	-	-	-
菲律賓	30	2	93.33	-	-	-	-	-	-
馬來西亞	60	-	100.00	-	-	-	-	-	-
荷蘭	60	3	95.00	-	-	-	-	-	-
大韓	51	2	96.08	-	-	-	-	-	-
韓亞	39	6	84.62	-	-	-	-	-	-
日本航空	240	6	97.50	-	-	-	-	-	-
全日空	90	5	94.44	-	-	-	-	-	-
捷星	121	7	94.21	-	-	-	-	-	-
全亞洲	30	1	96.67	-	-	-	-	-	-
陸籍航空公司									
合計	-	-	-	1,104	172	84.42	-	-	-
國航	-	-	-	174	28	83.91	-	-	-
南方	-	-	-	219	22	89.95	-	-	-
深圳	-	-	-	74	19	74.32	-	-	-
四川	-	-	-	52	2	96.15	-	-	-
上海	-	-	-	64	17	73.44	-	-	-
海南	-	-	-	60	17	71.67	-	-	-
山東	-	-	-	55	7	87.27	-	-	-
廈門	-	-	-	131	14	89.31	-	-	-
東方	-	-	-	275	46	83.27	-	-	-
國籍航空公司									
合計	3,312	226	93.18	1,103	90	91.84	7,045	1,104	84.33
中華	1,781	161	90.96	254	28	88.98	-	-	-
華信	200	20	90.00	162	13	91.98	819	193	76.43
遠東	-	-	-	69	3	95.65	673	218	67.61
復興	200	5	97.50	169	23	86.39	2,126	242	88.62
立榮	22	-	100.00	179	12	93.30	2,634	407	84.55
長榮	1,109	40	96.39	4 270	11	95.93	-	-	-
德安	-	-	-	-	-	-	793	44	94.45

表五 臺閩地區民航運輸客運班機準點率－按機場別分

中華民國101年4月份

機 場 名 稱	總 計 (%)	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
		實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)
總計	87.66	5,682	477	91.61	2,207	262	88.13	7,045	1,104	84.33
臺灣桃園國際機場	90.63	4,539	366	91.94	1,522	202	86.73	-	-	-
高雄國際機場	93.09	713	71	90.04	215	6	97.21	925	51	94.49
臺北松山機場	92.23	242	15	93.80	340	30	91.18	1,633	127	92.22
花蓮機場	94.85	-	-	-	2	-	100.00	192	10	94.79
馬公機場	79.23	-	-	-	-	-	-	1,459	303	79.23
臺南機場	88.00	-	-	-	-	-	-	150	18	88.00
臺中機場	82.31	188	25	86.70	124	24	80.65	406	78	80.79
臺東機場	86.30	-	-	-	4	-	100.00	463	64	86.18
嘉義機場	94.12	-	-	-	-	-	-	85	5	94.12
金門機場	65.08	-	-	-	-	-	-	1,137	397	65.08
七美機場	95.12	-	-	-	-	-	-	82	4	95.12
望安機場	100.00	-	-	-	-	-	-	8	-	100.00
蘭嶼機場	94.55	-	-	-	-	-	-	220	12	94.55
綠島機場	91.86	-	-	-	-	-	-	86	7	91.86
北竿機場	83.08	-	-	-	-	-	-	65	11	83.08
南竿機場	86.61	-	-	-	-	-	-	127	17	86.61
恆春機場	100.00	-	-	-	-	-	-	7	-	100.00

備註：本月份馬公、金門機場因多日濃霧，氣候影響造成來機晚到延誤，致準點率偏低。

表六 國際航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國101年4月份

單位：%

機場名稱 航空公司	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄 國際機場	臺北 松山機場	臺中機場	臺東機場	花蓮機 場
總計	91.61	91.94	90.04	93.80	86.70	-	
外籍航空公司							
合計	89.41	89.72	85.02	95.04	90.77	-	
馬亞洲	100.00	100.00	-	-	-	-	
釜山	100.00	100.00	-	-	-	-	
達美	93.33	93.33	-	-	-	-	
欣丰虎	96.67	96.67	-	-	-	-	
德威	100.00	-	-	100.00	-	-	
香港快運	90.77	-	-	-	90.77	-	
國泰	85.01	85.01	-	-	-	-	
宿霧太平洋	86.67	86.67	-	-	-	-	
港龍	78.20	72.94	80.66	-	-	-	
香港	73.87	76.74	64.00	-	-	-	
澳門	90.91	89.38	96.67	-	-	-	
越南	98.29	97.37	100.00	-	-	-	
聯合	96.67	96.67	-	-	-	-	
泰國	91.11	91.11	-	-	-	-	
新加坡	98.33	98.33	-	-	-	-	
菲律賓	93.33	93.33	-	-	-	-	
馬來西亞	100.00	100.00	-	-	-	-	
荷蘭	95.00	95.00	-	-	-	-	
大韓	96.08	96.08	-	-	-	-	
韓亞	84.62	84.62	-	-	-	-	
日本航空	97.50	98.00	96.67	96.67	-	-	
全日空	94.44	96.67	-	93.33	-	-	
捷星	94.21	94.21	-	-	-	-	
全亞洲	96.67	96.67	-	-	-	-	
國籍航空公司							
合計	93.18	93.50	93.84	92.56	84.55	-	
中華	90.96	90.91	90.21	95.08	-	-	
華信	90.00	100.00	98.33	-	84.55	-	
復興	97.50	96.89	100.00	-	-	-	
立榮	100.00	-	100.00	-	-	-	
長榮	96.39	96.70	98.00	90.00	-	-	

表七 兩岸航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國101年4月份

單位：%

機場名稱 航空公司	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄 國際機場	臺北 松山機場	臺中機場	臺東機 場	花蓮機 場
總計	88.13	86.73	97.21	91.18	80.65	100.00	
陸籍航空公司							
合計	84.42	83.39	83.33	87.72	100.00	-	
國航	83.91	82.07	-	92.00	100.00	-	
南方	89.95	89.77	-	-	100.00	-	
深圳	74.32	74.32	-	-	-	-	
四川	96.15	84.62	-	100.00	100.00	-	
上海	73.44	80.95	-	69.77	-	-	
海南	71.67	71.67	-	-	-	-	
山東	87.27	86.27	-	-	100.00	-	
廈門	89.31	90.91	83.33	86.84	100.00	-	
東方	83.27	81.33	-	96.67	100.00	-	
國籍航空公司							
合計	91.84	91.52	98.03	94.67	76.00	100.00	
中華	88.98	85.41	96.67	100.00	100.00	-	
華信	91.98	92.78	97.06	-	83.87	-	
遠東	95.65	95.45	100.00	88.89	-	-	
復興	86.39	100.00	100.00	91.86	38.46	-	
立榮	93.30	92.16	96.67	100.00	90.00	100.00	
長榮	95.93	94.85	98.00	100.00	-	-	

表八 國內航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國101年4月份

單位：%

<div>航空公司</div> <div>機場名稱</div>	總計	華信	遠東	復興	立榮	德安
合計	84.33	76.43	67.61	88.62	84.55	94.45
高雄國際機場	94.49	97.67	86.99	95.87	95.08	98.33
臺北松山機場	92.22	89.56	84.21	95.19	92.81	-
花蓮機場	94.79	96.67	-	94.44	-	-
馬公機場	79.23	70.59	64.07	84.42	79.70	93.33
臺南機場	88.00	-	-	-	88.00	-
臺中機場	80.79	74.44	-	100.00	83.08	-
臺東機場	86.18	66.10	-	-	73.20	94.14
嘉義機場	94.12	-	-	-	94.12	-
金門機場	65.08	57.99	35.88	71.30	73.88	-
七美機場	95.12	-	-	-	-	95.12
望安機場	100.00	-	-	-	-	100.00
蘭嶼機場	94.55	-	-	-	-	94.55
綠島機場	91.86	-	-	-	-	91.86
北竿機場	83.08	-	-	-	83.08	-
南竿機場	86.61	-	-	-	86.61	-
恆春機場	100.00	-	-	-	100.00	-

備註：本月份馬公、金門機場因多日濃霧，氣候影響造成來機晚到延誤，致準點率偏低。

表九 國內航線客運班機延誤時間統計－按航空公司別分

中華民國101年4月份

航 空 公 司 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	7,045	47,639	6.8
華 信	819	10,525	12.9
遠 東	673	12,036	17.9
復 興	2,126	9,661	4.5
立 榮	2,634	14,278	5.4
德 安	793	1,139	1.4

表十 國內航線客運班機延誤時間統計－按機場別分

中華民國101年4月份

機 場 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	7,045	47,639	6.8
高雄國際機場	925	3,342	3.6
臺北松山機場	1,633	8,904	5.5
花蓮機場	192	925	4.8
馬公機場	1,459	8,885	6.1
臺南機場	150	1,030	6.9
臺中機場	406	3,349	8.2
臺東機場	463	1,927	4.2
嘉義機場	85	175	2.1
金門機場	1,137	17,373	15.3
七美機場	82	163	2.0
望安機場	8	-	-
蘭嶼機場	220	274	1.2
綠島機場	86	161	1.9
北竿機場	65	465	7.2
南竿機場	127	666	5.2
恆春機場	7	-	-

表十一 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國101年4月份

航 空 公 司 別	離場延 誤架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	477	25	5.24	33	6.92	246	51.57
達美	2	-	-	-	-	-	-
欣丰虎	1	-	-	1	100.00	-	-
香港快運	6	1	16.67	-	-	4	66.67
國泰	94	10	10.64	3	3.19	42	44.68
宿霧太平洋	4	-	-	-	-	4	100.00
港龍	58	1	1.72	4	6.90	39	67.24
香港	29	2	6.90	1	3.45	22	75.86
澳門	13	-	-	-	-	9	69.23
越南	2	-	-	2	100.00	-	-
聯合	1	-	-	-	-	1	100.00
泰國	8	-	-	1	12.50	4	50.00
新加坡	1	-	-	-	-	1	100.00
菲律賓	2	-	-	-	-	2	100.00
荷蘭	3	-	-	-	-	3	100.00
大韓	2	-	-	-	-	2	100.00
韓亞	6	-	-	-	-	6	100.00
日本航空	6	4	66.67	-	-	1	16.67
全日空	5	2	40.00	-	-	2	40.00
捷星	7	-	-	-	-	7	100.00
全亞洲	1	-	-	-	-	1	100.00
中華	161	4	2.48	16	9.94	65	40.37
華信	20	-	-	1	5.00	15	75.00
復興	5	-	-	-	-	4	80.00
長榮	40	1	2.50	4	10.00	12	30.00

表十一 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國101年4月份

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	34	7.13	71	14.88	68	14.26
達美	-	-	-	-	2	100.00
欣丰虎	-	-	-	-	-	-
香港快運	-	-	1	16.66	-	-
國泰	5	5.32	28	29.79	6	6.38
宿霧太平洋	-	-	-	-	-	-
港龍	9	15.52	3	5.17	2	3.45
香港	-	-	4	13.79	-	-
澳門	1	7.69	2	15.38	1	7.70
越南	-	-	-	-	-	-
聯合	-	-	-	-	-	-
泰國	1	12.50	1	12.50	1	12.50
新加坡	-	-	-	-	-	-
菲律賓	-	-	-	-	-	-
荷蘭	-	-	-	-	-	-
大韓	-	-	-	-	-	-
韓亞	-	-	-	-	-	-
日本航空	-	-	-	-	1	16.66
全日空	-	-	-	-	1	20.00
捷星	-	-	-	-	-	-
全亞洲	-	-	-	-	-	-
中華	11	6.83	21	13.04	44	27.34
華信	2	10.00	1	5.00	1	5.00
復興	1	20.00	-	-	-	-
長榮	4	10.00	10	25.00	9	22.50

表十二 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國101年4月份

航空公司別	離場延 誤架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	262	3	1.15	6	2.29	234	89.31
國航	28	-	-	-	-	28	100.00
南方	22	-	-	-	-	21	95.45
深圳	19	-	-	-	-	19	100.00
四川	2	-	-	-	-	2	100.00
上海	17	-	-	-	-	17	100.00
海南	17	-	-	-	-	16	94.12
山東	7	-	-	-	-	7	100.00
廈門	14	2	14.29	-	-	12	85.71
東方	46	1	2.17	-	-	44	95.65
中華	28	-	-	2	7.14	22	78.57
華信	13	-	-	2	15.38	7	53.85
遠東	3	-	-	-	-	2	66.67
復興	23	-	-	-	-	23	100.00
立榮	12	-	-	-	-	10	83.33
長榮	11	-	-	2	18.18	4	36.36

表十二 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國101年4月份

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	7	2.67	8	3.05	4	1.53
國航	-	-	-	-	-	-
南方	-	-	1	4.55	-	-
深圳	-	-	-	-	-	-
四川	-	-	-	-	-	-
上海	-	-	-	-	-	-
海南	1	5.88	-	-	-	-
山東	-	-	-	-	-	-
廈門	-	-	-	-	-	-
東方	1	2.18	-	-	-	-
中華	1	3.57	-	-	3	10.72
華信	2	15.38	1	7.69	1	7.70
遠東	1	33.33	-	-	-	-
復興	-	-	-	-	-	-
立榮	1	8.33	1	8.34	-	-
長榮	-	-	5	45.46	-	-

表十三 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國101年4月份

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	477	25	5.24	33	6.92	246	51.57
臺灣桃園國際機場	366	21	5.74	27	7.38	166	45.36
高雄國際機場	71	-	-	4	5.63	53	74.65
臺北松山機場	15	3	20.00	1	6.67	9	60.00
臺中機場	25	1	4.00	1	4.00	18	72.00

表十三 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國101年4月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	34	7.13	71	14.88	68	14.26
臺灣桃園國際機場	23	6.28	66	18.03	63	17.21
高雄國際機場	9	12.68	3	4.23	2	2.81
臺北松山機場	-	-	-	-	2	13.33
臺中機場	2	8.00	2	8.00	1	4.00

表十四 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國101年4月份

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	262	3	1.15	6	2.29	234	89.31
臺灣桃園國際機場	202	1	0.50	4	1.98	182	90.10
高雄國際機場	6	-	-	1	16.67	4	66.67
臺北松山機場	30	2	6.67	-	-	27	90.00
花蓮機場	-	-	-	-	-	-	-
臺中機場	24	-	-	1	4.17	21	87.50
臺東機場	-	-	-	-	-	-	-

表十四 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國101年4月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	7	2.67	8	3.05	4	1.53
臺灣桃園國際機場	3	1.49	8	3.96	4	1.97
高雄國際機場	1	16.66	-	-	-	-
臺北松山機場	1	3.33	-	-	-	-
花蓮機場	-	-	-	-	-	-
臺中機場	2	8.33	-	-	-	-
臺東機場	-	-	-	-	-	-

表十五 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國101年4月份

航空公司別	離場 延誤 架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	1,104	217	19.66	38	3.44	548	49.64
華信	193	31	16.06	11	5.70	93	48.19
遠東	218	29	13.30	4	1.83	96	44.04
復興	242	63	26.03	7	2.89	111	45.87
立榮	407	79	19.41	14	3.44	241	59.21
德安	44	15	34.09	2	4.55	7	15.91

表十五 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國101年4月

航空公司別	班機調度		航行量調整		其他	
	次數	%	次數	%	次數	%
總計	139	12.59	101	9.15	61	5.52
華信	26	13.47	22	11.40	10	5.18
遠東	50	22.94	26	11.93	13	5.96
復興	20	8.26	35	14.46	6	2.49
立榮	30	7.37	17	4.18	26	6.39
德安	13	29.55	1	2.27	6	13.63

表十六 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國101年4月份

機 場 別	離場延 誤架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	1,104	217	19.66	38	3.44	548	49.64
高雄國際機場	51	19	37.25	2	3.92	21	41.18
臺北松山機場	127	58	45.67	9	7.09	28	22.05
花蓮機場	10	1	10.00	-	-	3	30.00
馬公機場	303	14	4.62	2	0.66	251	82.84
臺南機場	18	2	11.11	-	-	12	66.67
臺中機場	78	7	8.97	5	6.41	55	70.51
臺東機場	64	13	20.31	7	10.94	35	54.69
嘉義機場	5	1	20.00	-	-	4	80.00
金門機場	397	89	22.42	13	3.27	116	29.22
七美機場	4	-	-	-	-	-	-
望安機場	-	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	12	6	50.00	-	-	-	-
綠島機場	7	1	14.29	-	-	1	14.29
北竿機場	11	6	54.55	-	-	5	45.45
南竿機場	17	-	-	-	-	17	100.00
恆春機場	-	-	-	-	-	-	-

表十六 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國101年4月份

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	139	12.59	101	9.15	61	5.52
高雄國際機場	7	13.73	-	-	2	3.92
臺北松山機場	29	22.83	-	-	3	2.36
花蓮機場	6	60.00	-	-	-	-
馬公機場	30	9.90	-	-	6	1.98
臺南機場	1	5.56	1	5.56	2	11.10
臺中機場	8	10.26	-	-	3	3.85
臺東機場	5	7.81	1	1.56	3	4.69
嘉義機場	-	-	-	-	-	-
金門機場	43	10.83	98	24.69	38	9.57
七美機場	-	-	-	-	4	100.00
望安機場	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	6	50.00	-	-	-	-
綠島機場	4	57.14	1	14.28	-	-
北竿機場	-	-	-	-	-	-
南竿機場	-	-	-	-	-	-
恆春機場	-	-	-	-	-	-