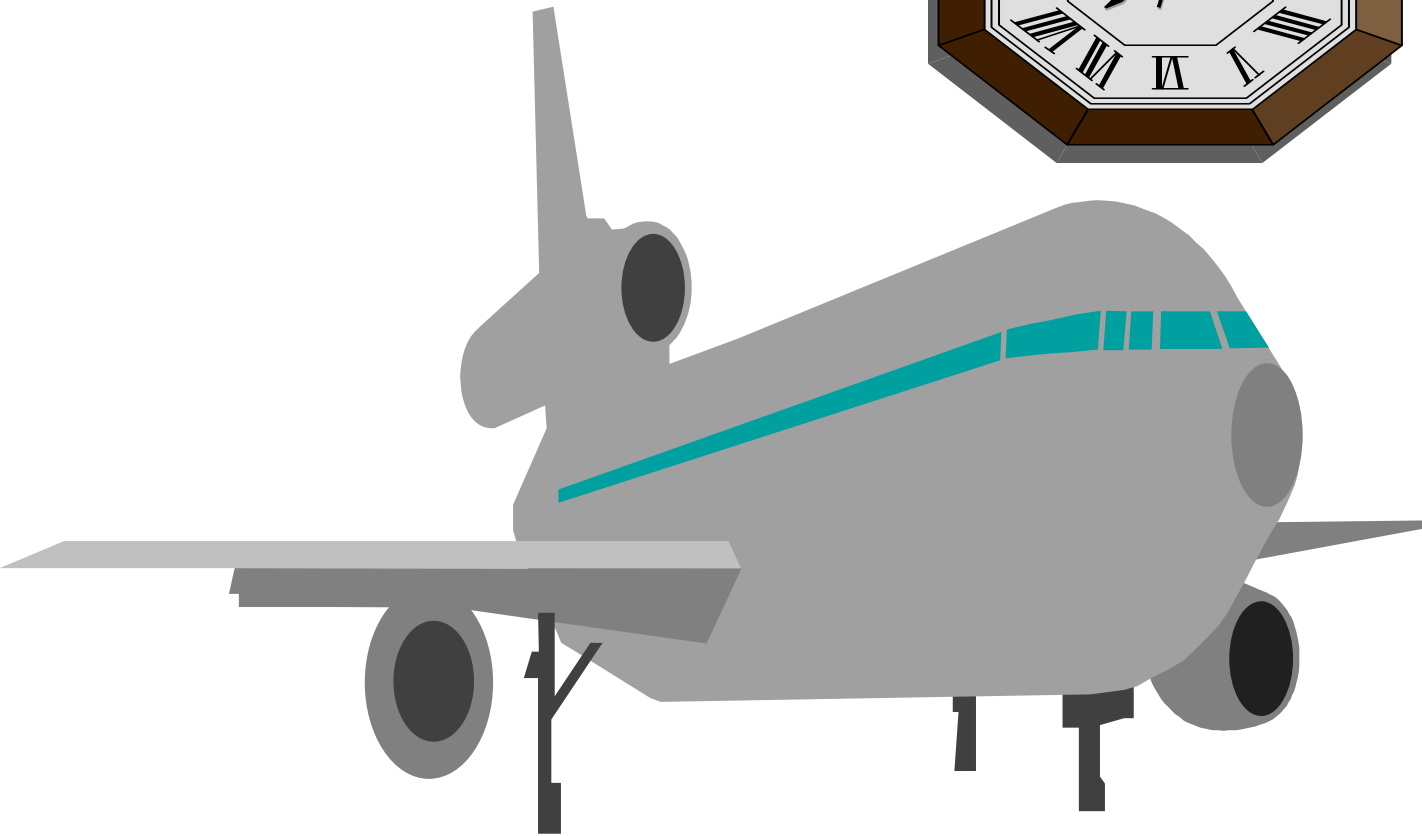
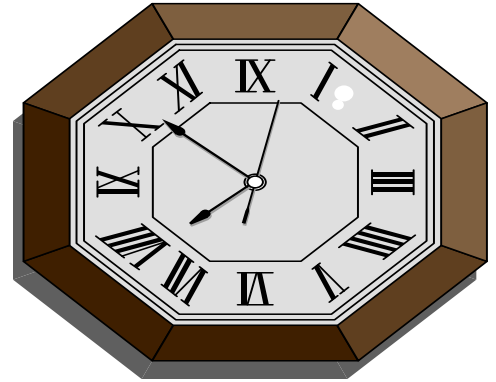


101年2月份臺閩地區民用 機場客運班機準點率統計



民用航空局會計室編製

民國 101年3月

目

錄

頁次

凡 例

表一、臺閩地區民航運輸客運班機準點率－按航線別分-----	1
表二、國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率-----	2
表三、國籍航空公司國內航線客運班機準點率-----	3
表四、臺閩地區民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分-----	4
表五、臺閩地區民航運輸客運班機準點率－按機場別分-----	5
表六、國際航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分-----	6
表七、兩岸航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分-----	7
表八、國內航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分-----	8
表九、國內航線客運班機延誤時間統計－按航空公司別分-----	9
表十、國內航線客運班機延誤時間統計－按機場別分-----	10
表十一、國際航線客運班機延誤原因－按航空公司別分-----	11
表十二、兩岸航線客運班機延誤原因－按航空公司別分-----	13
表十三、國際航線客運班機延誤原因－按機場別分-----	15
表十四、兩岸航線客運班機延誤原因－按機場別分-----	16
表十五、國內航線客運班機延誤原因－按航空公司別分-----	17
表十六、國內航線客運班機延誤原因－按機場別分-----	18
表十七、臺閩地區民航運輸各機場客運班機準點率－按國籍分----	20
表十八、臺閩地區民航運輸各機場客運班機準點率－按航線分----	21

凡

例

- 一、本刊準點率編印之目的，為提供主管機關評核民航運輸服務水準之依據，促使航空公司業務督導單位加強輔導管理，並使各界瞭解班機延誤情形，維護消費者權益。
- 二、本刊準點率所載資料，由本局所屬 17 個航空站及桃園國際機場股份有限公司提供，經本局會計室整理彙編而成。
- 三、航機延誤統計，以本局函准之班表為基準逐班統計。班機離場時間以關艙門時間為基準，國內航線班機超過班表訂定時間即為延誤，而國際航線班機以超過 30 分鐘以上為延誤。
- 四、準點率 = $(1 - \text{本月離場延誤架次} \div \text{本月實際離場總架次}) \times 100$ 。
- 五、平均延誤時間 = $\text{離場班機延誤時間} \div \text{實際離場總架次}$ 。
- 六、91 年 11 月 1 日起馬祖輔助站正式更名為北竿輔助站。
- 七、馬祖南竿輔助站自 92 年 1 月 23 日起正式營運。
- 八、恆春機場自 93 年 1 月 10 日開航啟用。
- 九、臺中航空站自 93 年 3 月 6 日遷至清泉崗機場營運，同時停止水湳機場國內航線運作。
- 十、中正國際機場自 95 年 9 月 6 日起正式更名為臺灣桃園國際機場。
- 十一、遠東航空公司自 97 年 5 月 13 日起停飛；自 100 年 4 月 18 日起復飛。
- 十二、民航局所屬桃園國際航空站於 99 年 11 月 1 日改制為桃園國際機場股份有限公司。
- 十三、自 99 年 11 月 1 日起，國際航線準點率統計範圍及對象，包含以定期班機管理之包機。
- 十四、自 100 年 3 月份起，本刊準點率分為國際航線(含港澳)、兩岸航線及國內航線三類，並追朔至 100 年 1 月。
- 十五、屏東機場於 100 年 8 月 11 日停止營運。

表一 臺閩地區民航運輸客運班機準點率－按航線別分

中華民國101年2月份

年(月)別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點 率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)
100年									
2月	4,731	310	93.45	1,463	77	94.74	5,744	627	89.08
3月	4,992	208	95.83	1,737	82	95.28	6,359	399	93.73
4月	5,044	197	96.09	1,571	107	93.19	6,948	565	91.87
5月	5,148	155	96.99	1,605	89	94.45	7,296	823	88.72
6月	5,210	227	95.64	1,564	120	92.33	7,797	788	89.89
7月	5,560	275	95.05	1,622	137	91.55	8,640	1,266	85.35
8月	5,572	238	95.73	1,611	130	91.93	8,220	706	91.41
9月	5,234	270	94.84	1,694	132	92.21	7,665	738	90.37
10月	5,370	304	94.34	1,741	144	91.73	7,149	624	91.27
11月	5,165	306	94.08	2,058	192	90.67	6,461	594	90.81
12月	5,346	390	92.70	2,178	194	91.09	6,745	547	91.89
101年									
1月	5,378	314	94.16	2,209	168	92.39	6,924	692	90.01
2月	4,964	306	93.84	2,101	211	89.96	5,722	680	88.12

表二 國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率

中華民國101年2月份

單位：%

航空公司 年(月)別	總 計	中 華	華 信	遠 東	復 興	立 榮	長 榮	德 安
100年								
2月	93.83	90.86	97.20	-	93.31	99.29	97.05	-
3月	95.31	93.28	97.37	-	94.49	96.13	98.01	-
4月	95.43	92.90	96.68	-	95.35	99.35	98.45	-
5月	96.78	95.42	97.14	-	96.41	97.52	98.79	-
6月	95.77	94.37	96.69	-	94.43	94.59	98.20	-
7月	95.82	95.52	95.24	-	89.11	97.45	98.10	-
8月	96.33	96.08	93.52	-	92.46	95.57	98.41	-
9月	94.47	92.07	91.24	-	92.88	98.72	98.53	-
10月	93.53	91.12	87.16	100.00	93.42	97.48	97.87	-
11月	93.56	92.60	91.92	100.00	94.26	95.95	94.65	-
12月	92.60	91.24	92.22	95.24	93.26	94.18	94.16	-
101年								
1月	94.69	94.00	94.57	96.77	92.15	97.91	95.91	-
2月	93.50	93.14	95.10	96.36	91.06	91.94	94.49	-
國際航線	93.76	93.23	100.00	-	90.86	100.00	94.47	-
兩岸航線	92.76	92.50	92.21	96.36	91.30	91.02	94.59	-

表三 國籍航空公司國內航線客運班機準點率

中華民國101年2月份

單位：%

航空公司 年(月)別	總 計	華 信	遠 東	復 興	立 榮	德 安
100年						
2月	89.08	87.83	-	93.04	84.55	97.30
3月	93.73	90.01	-	95.35	93.28	96.12
4月	91.87	87.07	70.59	93.13	92.33	94.95
5月	88.72	82.30	83.05	92.03	87.05	96.69
6月	89.89	85.05	90.72	89.86	90.01	97.01
7月	85.35	83.02	75.69	85.01	84.52	96.89
8月	91.41	88.07	88.12	93.15	90.43	97.31
9月	90.37	85.88	91.39	92.15	89.04	96.10
10月	91.27	89.78	94.81	92.95	89.39	93.77
11月	90.81	84.16	90.31	93.35	89.70	95.99
12月	91.89	90.03	96.03	92.52	91.21	92.44
101年						
1月	90.01	84.92	89.98	93.32	87.45	96.14
2月	88.12	80.94	88.21	89.13	87.25	95.72

表四 臺閩地區民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分

中華民國101年2月份

航空公司 名稱	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)
總計	4,964	306	93.84	2,101	211	89.96	5,722	680	88.12
外籍航空公司									
合計	2,046	124	93.94	-	-	-	-	-	-
馬亞洲	25	1	96.00	-	-	-	-	-	-
釜山	29	1	96.55	-	-	-	-	-	-
達美	29	2	93.10	-	-	-	-	-	-
欣丰虎	29	2	93.10	-	-	-	-	-	-
國泰	576	31	94.62	-	-	-	-	-	-
宿霧太平洋	29	3	89.66	-	-	-	-	-	-
港龍	253	10	96.05	-	-	-	-	-	-
澳門	134	16	88.06	-	-	-	-	-	-
越南	116	3	97.41	-	-	-	-	-	-
聯合	28	1	96.43	-	-	-	-	-	-
泰國	87	7	91.95	-	-	-	-	-	-
新加坡	70	2	97.14	-	-	-	-	-	-
菲律賓	30	4	86.67	-	-	-	-	-	-
馬來西亞	71	4	94.37	-	-	-	-	-	-
荷蘭	28	7	75.00	-	-	-	-	-	-
大韓	50	2	96.00	-	-	-	-	-	-
韓亞	37	4	89.19	-	-	-	-	-	-
日本航空	233	6	97.42	-	-	-	-	-	-
全日空	87	2	97.70	-	-	-	-	-	-
捷星	76	16	78.95	-	-	-	-	-	-
全亞洲	29	-	100.00	-	-	-	-	-	-
陸籍航空公司									
合計	-	-	-	1,065	136	87.23	-	-	-
國航	-	-	-	166	26	84.34	-	-	-
南方	-	-	-	217	21	90.32	-	-	-
深圳	-	-	-	70	14	80.00	-	-	-
四川	-	-	-	49	-	100.00	-	-	-
上海	-	-	-	61	9	85.25	-	-	-
海南	-	-	-	61	9	85.25	-	-	-
山東	-	-	-	51	7	86.27	-	-	-
廈門	-	-	-	128	11	91.41	-	-	-
東方	-	-	-	262	39	85.11	-	-	-
國籍航空公司									
合計	2,918	182	93.76	1,036	75	92.76	5,722	680	88.12
中華	1,581	107	93.23	240	18	92.50	-	-	-
華信	91	-	100.00	154	12	92.21	661	126	80.94
遠東	-	-	-	55	2	96.36	390	46	88.21
復興	197	18	90.86	161	14	91.30	1,923	209	89.13
立榮	19	-	100.00	167	15	91.02	2,141	273	87.25
長榮	1,030	57	94.47	259	14	94.59	-	-	-
德安	-	-	-	-	-	-	607	26	95.72

表五 臺閩地區民航運輸客運班機準點率—按機場別分

中華民國101年2月份

機 場 名 稱	總 計 (%)	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
		實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際離 場總架 次	離場延 誤架次	準點率 (%)
總計	90.64	4,964	306	93.84	2,101	211	89.96	5,722	680	88.12
臺灣桃園國際機場	91.44	4,062	293	92.79	1,461	180	87.68	-	-	-
高雄國際機場	96.64	670	9	98.66	204	3	98.53	765	43	94.38
臺北松山機場	96.36	232	4	98.28	326	10	96.93	1,339	55	95.89
花蓮機場	94.80	-	-	-	-	-	-	173	9	94.80
馬公機場	79.74	-	-	-	-	-	-	1,012	205	79.74
臺南機場	95.86	-	-	-	-	-	-	145	6	95.86
臺中機場	77.11	-	-	-	107	18	83.18	295	74	74.92
臺東機場	90.70	-	-	-	3	-	100.00	395	37	90.63
嘉義機場	93.67	-	-	-	-	-	-	79	5	93.67
金門機場	78.75	-	-	-	-	-	-	1,007	214	78.75
七美機場	100.00	-	-	-	-	-	-	62	-	100.00
望安機場	66.67	-	-	-	-	-	-	6	2	66.67
蘭嶼機場	95.71	-	-	-	-	-	-	163	7	95.71
綠島機場	95.18	-	-	-	-	-	-	83	4	95.18
北竿機場	90.32	-	-	-	-	-	-	62	6	90.32
南竿機場	90.15	-	-	-	-	-	-	132	13	90.15
恆春機場	100.00	-	-	-	-	-	-	4	-	100.00

註：本月份臺中、金門、馬公、望安等4機場，因受氣候影響，多日濃霧，能見度低，致準點率稍低。

表六 國際航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國101年2月份

單位：%

機場名稱 航空公司	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄 國際機場	臺北 松山機場	臺中機場
總計	93.84	92.79	98.66	98.28	-
外籍航空公司					
合計	93.94	92.83	98.89	98.28	-
馬亞洲	96.00	96.00	-	-	-
釜山	96.55	96.55	-	-	-
達美	93.10	93.10	-	-	-
欣丰虎	93.10	93.10	-	-	-
國泰	94.62	94.62	-	-	-
宿霧太平洋	89.66	89.66	-	-	-
港龍	96.05	90.24	98.83	-	-
澳門	88.06	85.71	96.55	-	-
越南	97.41	96.00	100.00	-	-
聯合	96.43	96.43	-	-	-
泰國	91.95	91.95	-	-	-
新加坡	97.14	97.14	-	-	-
菲律賓	86.67	86.67	-	-	-
馬來西亞	94.37	94.37	-	-	-
荷蘭	75.00	75.00	-	-	-
大韓	96.00	96.00	-	-	-
韓亞	89.19	89.19	-	-	-
日本航空	97.42	97.24	100.00	96.55	-
全日空	97.70	93.10	-	100.00	-
捷星	78.95	78.95	-	-	-
全亞洲	100.00	100.00	-	-	-
國籍航空公司					
合計	93.76	92.76	98.50	98.28	-
中華	93.23	92.41	97.25	96.55	-
華信	100.00	100.00	100.00	-	-
復興	90.86	88.31	100.00	-	-
立榮	100.00	-	100.00	-	-
長榮	94.47	93.86	100.00	100.00	-

表七 兩岸航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國101年2月份

單位：%

單位：%

機場名稱 航空公司	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄 國際機場	臺北 松山機場	臺中機場	臺東機 場
總計	89.96	87.68	98.53	96.93	83.18	100.00
陸籍航空公司						
合計	87.23	85.55	84.62	94.51	100.00	-
國航	84.34	82.73	-	91.67	100.00	-
南方	90.32	90.09	-	-	100.00	-
深圳	80.00	80.00	-	-	-	-
四川	100.00	100.00	-	100.00	100.00	-
上海	85.25	71.43	-	92.50	-	-
海南	85.25	85.25	-	-	-	-
山東	86.27	85.11	-	-	100.00	-
廈門	91.41	91.78	84.62	92.11	100.00	-
東方	85.11	83.41	-	96.55	100.00	-
國籍航空公司						
合計	92.76	90.77	99.48	99.38	78.57	100.00
中華	92.50	91.06	96.67	100.00	83.33	-
華信	92.21	92.47	100.00	-	82.76	-
遠東	96.36	88.24	100.00	100.00	-	-
復興	91.30	80.00	100.00	100.00	62.50	-
立榮	91.02	87.63	100.00	100.00	88.00	100.00
長榮	94.59	92.97	100.00	96.00	-	-

表八 國內航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

		中華民國101年2月份					單位：%
機場名稱	航空公司	總計	華信	遠東	復興	立榮	德安
合計		88.12	80.94	88.21	89.13	87.25	95.72
高雄國際機場		94.38	92.68	95.00	92.59	98.45	93.48
臺北松山機場		95.89	92.75	98.26	96.65	95.82	-
花蓮機場		94.80	96.43	-	94.48	-	-
馬公機場		79.74	75.00	84.15	81.20	77.57	-
臺南機場		95.86	-	-	-	95.86	-
臺中機場		74.92	75.26	-	81.82	74.33	-
臺東機場		90.63	72.73	-	-	87.10	95.95
嘉義機場		93.67	-	-	-	93.67	-
金門機場		78.75	69.36	76.11	82.41	80.60	-
七美機場		100.00	-	-	-	-	100.00
望安機場		66.67	-	-	-	-	66.67
蘭嶼機場		95.71	-	-	-	-	95.71
綠島機場		95.18	-	-	-	-	95.18
北竿機場		90.32	-	-	-	90.32	-
南竿機場		90.15	-	-	-	90.15	-
恆春機場		100.00	-	-	-	100.00	-

註：本月份臺中、金門、馬公、望安等4機場，因受氣候影響，多日濃霧，能見度低，致準點率稍低。

表九 國內航線客運班機延誤時間統計－按航空公司別分

中華民國101年2月份

航 空 公 司 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	5,722	27,287	4.8
華 信	661	6,114	9.2
遠 東	390	1,786	4.6
復 興	1,923	8,571	4.5
立 榮	2,141	9,813	4.6
德 安	607	1,003	1.7

表十 國內航線客運班機延誤時間統計－按機場別分

中華民國101年2月份

機 場 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	5,722	27,287	4.8
高 雄 國 際 機 場	765	2,518	3.3
臺 北 松 山 機 場	1,339	2,439	1.8
花 蓮 機 場	173	1,005	5.8
馬 公 機 場	1,012	6,790	6.7
臺 南 機 場	145	375	2.6
臺 中 機 場	295	4,157	14.1
臺 東 機 場	395	1,138	2.9
嘉 義 機 場	79	140	1.8
金 門 機 場	1,007	7,513	7.5
七 美 機 場	62	-	-
望 安 機 場	6	103	17.2
蘭 嶼 機 場	163	323	2.0
綠 島 機 場	83	110	1.3
北 竿 機 場	62	178	2.9
南 竿 機 場	132	498	3.8
恆 春 機 場	4	-	-

表十一 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國101年2月份

航 空 公 司 別	離場延 誤架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	306	117	38.24	17	5.56	79	25.82
馬亞洲	1	1	100.00	-	-	-	-
釜山	1	1	100.00	-	-	-	-
達美	2	2	100.00	-	-	-	-
欣丰虎	2	-	-	-	-	1	50.00
國泰	31	11	35.48	2	6.45	12	38.71
宿霧太平洋	3	1	33.33	1	33.33	-	-
港龍	10	3	30.00	1	10.00	6	60.00
澳門	16	7	43.75	1	6.25	6	37.50
越南	3	1	33.33	1	33.33	-	-
聯合	1	1	100.00	-	-	-	-
泰國	7	2	28.57	-	-	3	42.86
新加坡	2	-	-	1	50.00	-	-
菲律賓	4	1	25.00	-	-	2	50.00
馬來西亞	4	2	50.00	-	-	2	50.00
荷蘭	7	1	14.29	-	-	6	85.71
大韓	2	1	50.00	-	-	1	50.00
韓亞	4	-	-	-	-	4	100.00
日本航空	6	3	50.00	2	33.33	-	-
全日空	2	2	100.00	-	-	-	-
捷星	16	8	50.00	-	-	8	50.00
中華	107	42	39.25	1	0.93	14	13.08
復興	18	2	11.11	-	-	-	-
長榮	57	25	43.86	7	12.28	14	24.56

表十一 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國101年2月份

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	55	17.97	17	5.56	21	6.85
馬亞洲	-	-	-	-	-	-
釜山	-	-	-	-	-	-
達美	-	-	-	-	-	-
欣丰虎	1	50.00	-	-	-	-
國泰	5	16.13	-	-	1	3.23
宿霧太平洋	1	33.34	-	-	-	-
港龍	-	-	-	-	-	-
澳門	2	12.50	-	-	-	-
越南	1	33.34	-	-	-	-
聯合	-	-	-	-	-	-
泰國	2	28.57	-	-	-	-
新加坡	-	-	1	50.00	-	-
菲律賓	-	-	1	25.00	-	-
馬來西亞	-	-	-	-	-	-
荷蘭	-	-	-	-	-	-
大韓	-	-	-	-	-	-
韓亞	-	-	-	-	-	-
日本航空	1	16.67	-	-	-	-
全日空	-	-	-	-	-	-
捷星	-	-	-	-	-	-
中華	25	23.36	11	10.28	14	13.10
復興	14	77.78	2	11.11	-	-
長榮	3	5.26	2	3.51	6	10.53

表十二 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國101年2月份

航空公司別	離場延 誤架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	211	67	31.75	4	1.90	115	54.50
國航	26	6	23.08	-	-	19	73.08
南方	21	11	52.38	-	-	8	38.10
深圳	14	3	21.43	-	-	10	71.43
上海	9	3	33.33	-	-	5	55.56
海南	9	-	-	-	-	9	100.00
山東	7	2	28.57	-	-	5	71.43
廈門	11	3	27.27	-	-	6	54.55
東方	39	15	38.46	-	-	24	61.54
中華	18	6	33.33	-	-	5	27.78
華信	12	5	41.67	-	-	4	33.33
遠東	2	1	50.00	1	50.00	-	-
復興	14	-	-	-	-	11	78.57
立榮	15	5	33.33	-	-	6	40.00
長榮	14	7	50.00	3	21.43	3	21.43

表十二 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國101年2月份

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	14	6.64	5	2.37	6	2.84
國航	-	-	-	-	1	3.84
南方	2	9.52	-	-	-	-
深圳	-	-	-	-	1	7.14
上海	-	-	-	-	1	11.11
海南	-	-	-	-	-	-
山東	-	-	-	-	-	-
廈門	2	18.18	-	-	-	-
東方	-	-	-	-	-	-
中華	4	22.22	2	11.11	1	5.56
華信	2	16.67	-	-	1	8.33
遠東	-	-	-	-	-	-
復興	3	21.43	-	-	-	-
立榮	1	6.67	2	13.33	1	6.67
長榮	-	-	1	7.14	-	-

表十三 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國101年2月份

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	306	117	38.24	17	5.56	79	25.82
臺灣桃園國際機場	293	115	39.25	14	4.78	72	24.57
高雄國際機場	9	2	22.22	1	11.11	5	55.56
臺北松山機場	4	-	-	2	50.00	2	50.00

表十三 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國101年2月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	55	17.97	17	5.56	21	6.85
臺灣桃園國際機場	54	18.43	17	5.80	21	7.17
高雄國際機場	1	11.11	-	-	-	-
臺北松山機場	-	-	-	-	-	-

表十四 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國101年2月份

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	211	67	31.75	4	1.90	115	54.50
臺灣桃園國際機場	180	63	35.00	3	1.67	90	50.00
高雄國際機場	3	-	-	-	-	2	66.67
臺北松山機場	10	-	-	1	10.00	9	90.00
臺中機場	18	4	22.22	-	-	14	77.78
臺東機場	-	-	-	-	-	-	-

表十四 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國101年2月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	14	6.64	5	2.37	6	2.84
臺灣桃園國際機場	13	7.22	5	2.78	6	3.33
高雄國際機場	1	33.33	-	-	-	-
臺北松山機場	-	-	-	-	-	-
臺中機場	-	-	-	-	-	-
臺東機場	-	-	-	-	-	-

表十五 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國101年2月份

航空公司別	離場 延誤 架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	680	165	24.26	21	3.09	364	53.53
華信	126	19	15.08	6	4.76	54	42.86
遠東	46	12	26.09	1	2.17	17	36.96
復興	209	51	24.40	7	3.35	129	61.72
立榮	273	60	21.98	7	2.56	164	60.07
德安	26	23	88.46	-	-	-	-

表十五 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國101年2月

航空公司別	班機調度		航行量調整		其他	
	次數	%	次數	%	次數	%
總計	89	13.09	15	2.21	26	3.82
華信	35	27.78	4	3.17	8	6.35
遠東	10	21.74	3	6.52	3	6.52
復興	17	8.13	4	1.91	1	0.49
立榮	25	9.16	4	1.47	13	4.76
德安	2	7.69	-	-	1	3.85

表十六 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國101年2月份

機 場 別	離場延 誤架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	680	165	24.26	21	3.09	364	53.53
高雄國際機場	43	24	55.81	1	2.33	15	34.88
臺北松山機場	55	21	38.18	11	20.00	16	29.09
花蓮機場	9	-	-	1	11.11	4	44.44
馬公機場	205	42	20.49	4	1.95	129	62.93
臺南機場	6	2	33.33	-	-	3	50.00
臺中機場	74	18	24.32	-	-	47	63.51
臺東機場	37	11	29.73	-	-	20	54.05
嘉義機場	5	1	20.00	-	-	4	80.00
金門機場	214	29	13.55	4	1.87	114	53.27
七美機場	-	-	-	-	-	-	-
望安機場	2	2	100.00	-	-	-	-
蘭嶼機場	7	6	85.71	-	-	-	-
綠島機場	4	4	100.00	-	-	-	-
北竿機場	6	4	66.67	-	-	2	33.33
南竿機場	13	1	7.69	-	-	10	76.92
恆春機場	-	-	-	-	-	-	-

表十六 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國101年2月份

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	89	13.09	15	2.21	26	3.82
高雄國際機場	2	4.65	-	-	1	2.33
臺北松山機場	5	9.09	-	-	2	3.64
花蓮機場	4	44.45	-	-	-	-
馬公機場	30	14.63	-	-	-	-
臺南機場	1	16.67	-	-	-	-
臺中機場	6	8.11	1	1.35	2	2.71
臺東機場	4	10.81	1	2.70	1	2.71
嘉義機場	-	-	-	-	-	-
金門機場	36	16.82	13	6.07	18	8.42
七美機場	-	-	-	-	-	-
望安機場	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	1	14.29	-	-	-	-
綠島機場	-	-	-	-	-	-
北竿機場	-	-	-	-	-	-
南竿機場	-	-	-	-	2	15.39
恆春機場	-	-	-	-	-	-