

表一 臺閩地區民航運輸客運班機準點率－按航線別分

中華民國99年1月

| 年(月)別 | 國 際 航 線 | | | 兩 岸 航 線 | | | 國 內 航 線 | | |
|-------|-----------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|
| | 實際離 場總架 次 | 離場延 誤架次 | 準點率 (%) | 實際離 場總架 次 | 離場延 誤架次 | 準點率 (%) | 實際離 場總架 次 | 離場延 誤架次 | 準點率 (%) |
| 98年 | | | | | | | | | |
| 1月 | 5,191 | 256 | 95.07 | - | - | - | 6,464 | 512 | 92.08 |
| 2月 | 4,540 | 112 | 97.53 | - | - | - | 5,254 | 543 | 89.67 |
| 3月 | 5,527 | 124 | 97.76 | - | - | - | 5,786 | 599 | 89.65 |
| 4月 | 5,063 | 153 | 96.98 | - | - | - | 6,494 | 684 | 89.47 |
| 5月 | 5,143 | 134 | 97.39 | - | - | - | 7,145 | 478 | 93.31 |
| 6月 | 4,653 | 122 | 97.38 | - | - | - | 7,397 | 561 | 92.42 |
| 7月 | 5,094 | 173 | 96.60 | - | - | - | 8,365 | 666 | 92.04 |
| 8月 | 5,143 | 245 | 95.24 | - | - | - | 7,111 | 817 | 88.51 |
| 9月 | 5,658 | 212 | 96.25 | - | - | - | 7,034 | 379 | 94.61 |
| 10月 | 5,944 | 214 | 96.40 | - | - | - | 6,490 | 387 | 94.04 |
| 11月 | 5,807 | 286 | 95.07 | - | - | - | 6,372 | 346 | 94.57 |
| 12月 | 6,022 | 266 | 95.58 | - | - | - | 6,493 | 437 | 93.27 |
| 99年 | | | | | | | | | |
| 1月 | 6,063 | 258 | 95.74 | - | - | - | 6,195 | 360 | 94.19 |

註：100年1月以前國際航線含兩岸航線

表二 國籍航空公司國際航線客運班機準點率

中華民國99年1月

單位：%

| 航空公司 年(月)別 | 總計 | 中華 | 華信 | 遠東 | 復興 | 立榮 | 長榮 | | |
|---------------|-------|-------|--------|----|-------|--------|-------|---|---|
| 98年 | | | | | | | | - | - |
| 1月 | 94.15 | 92.07 | 100.00 | - | 91.90 | 100.00 | 97.01 | - | - |
| 2月 | 97.13 | 95.64 | 97.94 | - | 99.44 | 100.00 | 98.69 | - | - |
| 3月 | 97.70 | 96.61 | 100.00 | - | 98.61 | 98.25 | 98.77 | - | - |
| 4月 | 96.58 | 95.63 | 100.00 | - | 97.82 | 100.00 | 97.25 | - | - |
| 5月 | 97.29 | 96.19 | 99.18 | - | 96.58 | 100.00 | 98.71 | - | - |
| 6月 | 97.72 | 96.95 | 100.00 | - | 98.40 | 100.00 | 98.30 | - | - |
| 7月 | 97.36 | 96.24 | 99.23 | - | 98.98 | 100.00 | 98.34 | - | - |
| 8月 | 95.57 | 94.93 | 97.06 | - | 96.15 | 100.00 | 96.07 | - | - |
| 9月 | 97.26 | 96.70 | 99.54 | - | 97.52 | 96.15 | 97.64 | - | - |
| 10月 | 97.44 | 96.64 | 97.31 | - | 99.05 | 100.00 | 98.10 | - | - |
| 11月 | 96.96 | 96.93 | 96.17 | - | 97.57 | 96.25 | 97.08 | - | - |
| 12月 | 96.84 | 96.60 | 98.89 | - | 98.10 | 93.90 | 96.85 | - | - |
| 99年 | | | | | | | | - | - |
| 1月 | 97.18 | 96.69 | 98.25 | - | 98.58 | 97.75 | 97.44 | - | - |
| 國際航線 | 97.18 | 96.69 | 98.25 | - | 98.58 | 97.75 | 97.44 | - | - |
| 兩岸航線 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

表三 國籍航空公司國內航線客運班機準點率

中華民國99年1月

單位：%

| 航空公司 年(月)別 | 總 計 | 華信 | 遠東 | 復興 | 立榮 | 德安 |
|---------------|-------|-------|----|-------|-------|-------|
| 98年 | | | | | | |
| 1月 | 92.08 | 87.62 | - | 95.28 | 90.57 | 94.96 |
| 2月 | 89.67 | 85.74 | - | 91.43 | 88.02 | 94.95 |
| 3月 | 89.65 | 89.55 | - | 90.11 | 87.92 | 95.89 |
| 4月 | 89.47 | 80.89 | - | 92.90 | 88.86 | 94.88 |
| 5月 | 93.31 | 87.37 | - | 94.97 | 92.94 | 98.51 |
| 6月 | 92.42 | 88.33 | - | 94.58 | 92.00 | 93.97 |
| 7月 | 92.04 | 85.31 | - | 95.95 | 91.19 | 93.60 |
| 8月 | 88.51 | 87.70 | - | 94.34 | 84.52 | 94.23 |
| 9月 | 94.61 | 95.79 | - | 98.57 | 92.74 | 89.97 |
| 10月 | 94.04 | 91.16 | - | 97.81 | 93.25 | 88.77 |
| 11月 | 94.57 | 91.39 | - | 97.03 | 93.76 | 94.44 |
| 12月 | 93.27 | 90.09 | - | 97.30 | 92.03 | 90.27 |
| 99年 | | | | | | |
| 1月 | 94.19 | 91.29 | - | 97.62 | 93.19 | 91.00 |

表四 臺閩地區民航運輸客運班機準點率—按航空公司別分

中華民國99年1月

| 航空公司 名稱 | 國 際 航 線 | | | 兩 岸 航 線 | | | 國 內 航 線 | | |
|------------|-----------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|
| | 實際離 場總架 次 | 離場延 誤架次 | 準點 率(%) | 實際離 場總架 次 | 離場延 誤架次 | 準點 率(%) | 實際離 場總架 次 | 離場延 誤架次 | 準點 率(%) |
| 總計 | 6,063 | 258 | 95.74 | - | - | - | 6,195 | 360 | 94.19 |
| 外籍航空公司 | | | | | | | | | |
| 合計 | 2,443 | 156 | 93.61 | - | - | - | - | - | - |
| 馬亞洲 | 17 | - | 100.00 | - | - | - | - | - | - |
| 達美 | 1 | - | 100.00 | - | - | - | - | - | - |
| 精神航空 | 8 | - | 100.00 | - | - | - | - | - | - |
| 國航 | 116 | 14 | 87.93 | - | - | - | - | - | - |
| 南方 | 120 | 31 | 74.17 | - | - | - | - | - | - |
| 深圳 | 32 | 13 | 59.38 | - | - | - | - | - | - |
| 四川 | 6 | - | 100.00 | - | - | - | - | - | - |
| 上海 | 12 | 4 | 66.67 | - | - | - | - | - | - |
| 海南 | 47 | 1 | 97.87 | - | - | - | - | - | - |
| 山東 | 31 | 3 | 90.32 | - | - | - | - | - | - |
| 廈門 | 14 | - | 100.00 | - | - | - | - | - | - |
| 東方 | 124 | 9 | 92.74 | - | - | - | - | - | - |
| 西北 | 26 | 2 | 92.31 | - | - | - | - | - | - |
| 國泰 | 504 | 15 | 97.02 | - | - | - | - | - | - |
| 宿霧太平洋 | 22 | - | 100.00 | - | - | - | - | - | - |
| 港龍 | 243 | 6 | 97.53 | - | - | - | - | - | - |
| 澳門 | 200 | 7 | 96.50 | - | - | - | - | - | - |
| 越南 | 93 | - | 100.00 | - | - | - | - | - | - |
| 聯合 | 30 | - | 100.00 | - | - | - | - | - | - |
| 泰國 | 124 | 4 | 96.77 | - | - | - | - | - | - |
| 新加坡 | 62 | 1 | 98.39 | - | - | - | - | - | - |
| 菲律賓 | 35 | 1 | 97.14 | - | - | - | - | - | - |
| 馬來西亞 | 95 | 7 | 92.63 | - | - | - | - | - | - |
| 荷蘭 | 30 | 14 | 53.33 | - | - | - | - | - | - |
| 大韓 | 40 | 1 | 97.50 | - | - | - | - | - | - |
| 韓亞 | 40 | 7 | 82.50 | - | - | - | - | - | - |
| 日本航空 | 217 | 2 | 99.08 | - | - | - | - | - | - |
| 全日空 | 62 | - | 100.00 | - | - | - | - | - | - |
| 捷星 | 30 | 13 | 56.67 | - | - | - | - | - | - |
| 全亞洲 | 31 | - | 100.00 | - | - | - | - | - | - |
| 泰亞洲 | 31 | 1 | 96.77 | - | - | - | - | - | - |

4

表四 臺閩地區民航運輸客運班機準點率—按航空公司別分

中華民國99年1月

| 航空公司 名稱 | 國 際 航 線 | | | 兩 岸 航 線 | | | 國 內 航 線 | | |
|------------|-----------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|
| | 實際離 場總架 次 | 離場延 誤架次 | 準點 率(%) | 實際離 場總架 次 | 離場延 誤架次 | 準點 率(%) | 實際離 場總架 次 | 離場延 誤架次 | 準點 率(%) |
| 陸籍航空公司 | | | | | | | | | |
| 國籍航空公司 | | | | | | | | | |
| 合計 | 3,620 | 102 | 97.18 | - | - | - | 6,195 | 360 | 94.19 |
| 中華 | 1,780 | 59 | 96.69 | - | - | - | - | - | - |
| 華信 | 171 | 3 | 98.25 | - | - | - | 804 | 70 | 91.29 |
| 復興 | 212 | 3 | 98.58 | - | - | - | 2,057 | 49 | 97.62 |
| 立榮 | 89 | 2 | 97.75 | - | - | - | 2,701 | 184 | 93.19 |
| 長榮 | 1,368 | 35 | 97.44 | - | - | - | - | - | - |
| 德安 | - | - | - | - | - | - | 633 | 57 | 91.00 |

5

表五 臺閩地區民航運輸客運班機準點率－按機場別分

中華民國99年1月

| 機 場 名 稱 | 總 計 (%) | 國 際 航 線 | | | 兩 岸 航 線 | | | 國 內 航 線 | | |
|----------|---------------|---------------------------------|----------------------------|--------------------|---------------------------------|----------------------------|--------------------|---------------------------------|----------------------------|--------------------|
| | | 實 際 離 場 總 架 次 | 離 場 延 誤 架 次 | 準 點 率 (%) | 實 際 離 場 總 架 次 | 離 場 延 誤 架 次 | 準 點 率 (%) | 實 際 離 場 總 架 次 | 離 場 延 誤 架 次 | 準 點 率 (%) |
| 總計 | 94.96 | 6,063 | 258 | 95.74 | - | - | - | 6,195 | 360 | 94.19 |
| 臺灣桃園國際機場 | 95.24 | 5,208 | 248 | 95.24 | - | - | - | - | - | - |
| 高雄國際機場 | 98.96 | 855 | 10 | 98.83 | - | - | - | 781 | 7 | 99.10 |
| 臺北松山機場 | 98.69 | - | - | - | - | - | - | 1,455 | 19 | 98.69 |
| 花蓮機場 | 96.41 | - | - | - | - | - | - | 223 | 8 | 96.41 |
| 馬公機場 | 92.56 | - | - | - | - | - | - | 1,129 | 84 | 92.56 |
| 臺南機場 | 94.81 | - | - | - | - | - | - | 154 | 8 | 94.81 |
| 臺中機場 | 89.52 | - | - | - | - | - | - | 353 | 37 | 89.52 |
| 臺東機場 | 90.31 | - | - | - | - | - | - | 382 | 37 | 90.31 |
| 嘉義機場 | 100.00 | - | - | - | - | - | - | 88 | - | 100.00 |
| 金門機場 | 88.86 | - | - | - | - | - | - | 1,104 | 123 | 88.86 |
| 屏東機場 | 100.00 | - | - | - | - | - | - | 11 | - | 100.00 |
| 七美機場 | 98.65 | - | - | - | - | - | - | 74 | 1 | 98.65 |
| 望安機場 | 87.50 | - | - | - | - | - | - | 8 | 1 | 87.50 |
| 蘭嶼機場 | 86.01 | - | - | - | - | - | - | 143 | 20 | 86.01 |
| 綠島機場 | 95.51 | - | - | - | - | - | - | 89 | 4 | 95.51 |
| 北竿機場 | 88.24 | - | - | - | - | - | - | 68 | 8 | 88.24 |
| 南竿機場 | 97.69 | - | - | - | - | - | - | 130 | 3 | 97.69 |
| 恆春機場 | 100.00 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 100.00 |

表七 國內航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國99年1月

單位：%

| <div>航空公司</div> <div>機場名稱</div> | 總計 | 華信 | 遠東 | 復興 | 立榮 | 德安 |
|---------------------------------|--------|-------|----|--------|--------|--------|
| 合計 | 94.19 | 91.29 | - | 97.62 | 93.19 | 91.00 |
| 高雄國際機場 | 99.10 | 93.33 | - | 99.74 | 99.66 | 96.36 |
| 臺北松山機場 | 98.69 | 98.71 | - | 100.00 | 97.28 | - |
| 花蓮機場 | 96.41 | 96.77 | - | 96.35 | - | - |
| 馬公機場 | 92.56 | 96.61 | - | 94.89 | 90.05 | 100.00 |
| 臺南機場 | 94.81 | - | - | - | 94.81 | - |
| 臺中機場 | 89.52 | 90.84 | - | - | 88.74 | - |
| 臺東機場 | 90.31 | 96.30 | - | - | 93.41 | 87.76 |
| 嘉義機場 | 100.00 | - | - | - | 100.00 | - |
| 金門機場 | 88.86 | 81.27 | - | 95.43 | 87.36 | - |
| 屏東機場 | 100.00 | - | - | - | 100.00 | - |
| 七美機場 | 98.65 | - | - | - | - | 98.65 |
| 望安機場 | 87.50 | - | - | - | - | 87.50 |
| 蘭嶼機場 | 86.01 | - | - | - | - | 86.01 |
| 綠島機場 | 95.51 | - | - | - | - | 95.51 |
| 北竿機場 | 88.24 | - | - | - | 88.24 | - |
| 南竿機場 | 97.69 | - | - | - | 97.69 | - |
| 恆春機場 | 100.00 | - | - | - | 100.00 | - |

表八 國內航線客運班機延誤時間統計－按航空公司別分

中華民國99年1月

| 航 空 公 司 別 | 實際離場總架次 (a) | 離場班機延誤時間(分) (b) | 平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a) |
|-----------|----------------|--------------------|--------------------------|
| 總 計 | 6,195 | 9,634 | 1.6 |
| 華 信 | 804 | 1,959 | 2.4 |
| 遠 東 | - | - | - |
| 復 興 | 2,057 | 1,683 | 0.8 |
| 立 榮 | 2,701 | 4,234 | 1.6 |
| 德 安 | 633 | 1,758 | 2.8 |

表九 國內航線客運班機延誤時間統計－按機場別分

中華民國99年1月

| 機 場 別 | 實際離場總架次 (a) | 離場班機延誤時間(分) (b) | 平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a) |
|--------|----------------|--------------------|--------------------------|
| 總 計 | 6,195 | 9,634 | 1.6 |
| 高雄國際機場 | 781 | 280 | 0.4 |
| 臺北松山機場 | 1,455 | 527 | 0.4 |
| 花蓮機場 | 223 | 1,336 | 6.0 |
| 馬公機場 | 1,129 | 856 | 0.8 |
| 臺南機場 | 154 | 202 | 1.3 |
| 臺中機場 | 353 | 1,948 | 5.5 |
| 臺東機場 | 382 | 1,258 | 3.3 |
| 嘉義機場 | 88 | - | - |
| 金門機場 | 1,104 | 2,141 | 1.9 |
| 屏東機場 | 11 | - | - |
| 七美機場 | 74 | 25 | 0.3 |
| 望安機場 | 8 | 13 | 1.6 |
| 蘭嶼機場 | 143 | 566 | 4.0 |
| 綠島機場 | 89 | 99 | 1.1 |
| 北竿機場 | 68 | 234 | 3.4 |
| 南竿機場 | 130 | 149 | 1.1 |
| 恆春機場 | 3 | - | - |

表十 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國99年1月

| 航空公司別 | 離場延誤架次 | 天候因素 | | 機件故障 | | 來機晚到 | | 航空公司別 | 班機調度 | | 航行量調整 | | 其他 | |
|-------|--------|------|-------|------|--------|------|--------|-------|------|--------|-------|-------|----|-------|
| | | 次數 | % | 次數 | % | 次數 | % | | 次數 | % | 次數 | % | 次數 | % |
| 總計 | 258 | 16 | 6.20 | 22 | 8.53 | 136 | 52.71 | 總計 | 30 | 11.63 | 5 | 1.94 | 49 | 18.99 |
| 國航 | 14 | 1 | 7.14 | - | - | 10 | 71.43 | 國航 | 3 | 21.43 | - | - | - | - |
| 南方 | 31 | 1 | 3.23 | - | - | 29 | 93.55 | 南方 | - | - | - | - | 1 | 3.22 |
| 深圳 | 13 | 2 | 15.38 | - | - | 8 | 61.54 | 深圳 | 2 | 15.38 | - | - | 1 | 7.70 |
| 上海 | 4 | 1 | 25.00 | - | - | 3 | 75.00 | 上海 | - | - | - | - | - | - |
| 海南 | 1 | - | - | - | - | 1 | 100.00 | 海南 | - | - | - | - | - | - |
| 山東 | 3 | - | - | - | - | 3 | 100.00 | 山東 | - | - | - | - | - | - |
| 東方 | 9 | 1 | 11.11 | - | - | 8 | 88.89 | 東方 | - | - | - | - | - | - |
| 西北 | 2 | - | - | 2 | 100.00 | - | - | 西北 | - | - | - | - | - | - |
| 國泰 | 15 | 2 | 13.33 | 1 | 6.67 | 10 | 66.67 | 國泰 | 2 | 13.33 | - | - | - | - |
| 港龍 | 6 | 1 | 16.67 | 2 | 33.33 | 3 | 50.00 | 港龍 | - | - | - | - | - | - |
| 澳門 | 7 | - | - | 1 | 14.29 | 6 | 85.71 | 澳門 | - | - | - | - | - | - |
| 泰國 | 4 | - | - | 1 | 25.00 | 1 | 25.00 | 泰國 | 2 | 50.00 | - | - | - | - |
| 新加坡 | 1 | - | - | - | - | 1 | 100.00 | 新加坡 | - | - | - | - | - | - |
| 菲律賓 | 1 | - | - | - | - | 1 | 100.00 | 菲律賓 | - | - | - | - | - | - |
| 馬來西亞 | 7 | - | - | - | - | 6 | 85.71 | 馬來西亞 | 1 | 14.29 | - | - | - | - |
| 荷蘭 | 14 | - | - | 2 | 14.29 | 10 | 71.43 | 荷蘭 | - | - | - | - | 2 | 14.28 |
| 大韓 | 1 | - | - | - | - | - | - | 大韓 | 1 | 100.00 | - | - | - | - |
| 韓亞 | 7 | 2 | 28.57 | - | - | 5 | 71.43 | 韓亞 | - | - | - | - | - | - |
| 日本航空 | 2 | - | - | - | - | 2 | 100.00 | 日本航空 | - | - | - | - | - | - |
| 捷星 | 13 | - | - | 1 | 7.69 | 9 | 69.23 | 捷星 | - | - | - | - | 3 | 23.08 |
| 泰亞洲 | 1 | - | - | - | - | 1 | 100.00 | 泰亞洲 | - | - | - | - | - | - |
| 中華 | 59 | 3 | 5.08 | 5 | 8.47 | 13 | 22.03 | 中華 | 10 | 16.95 | 1 | 1.69 | 27 | 45.78 |
| 華信 | 3 | - | - | - | - | - | - | 華信 | 2 | 66.67 | - | - | 1 | 33.33 |
| 復興 | 3 | - | - | 1 | 33.33 | - | - | 復興 | 2 | 66.67 | - | - | - | - |
| 立榮 | 2 | - | - | - | - | 2 | 100.00 | 立榮 | - | - | - | - | - | - |
| 長榮 | 35 | 2 | 5.71 | 6 | 17.14 | 4 | 11.43 | 長榮 | 5 | 14.29 | 4 | 11.43 | 14 | 40.00 |

10

11

表十一 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國99年1月

| 機 場 別 | 離場 延誤 架次 | 天 候 因 素 | | 機 件 故 障 | | 來 機 晚 到 | |
|----------|----------------|---------|------|---------|-------|---------|-------|
| | | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 258 | 16 | 6.20 | 22 | 8.53 | 136 | 52.71 |
| 臺灣桃園國際機場 | 248 | 16 | 6.45 | 20 | 8.06 | 129 | 52.02 |
| 高雄國際機場 | 10 | - | - | 2 | 20.00 | 7 | 70.00 |

表十一 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國99年1月

| 機 場 別 | 班 機 調 度 | | 航 行 量 調 整 | | 其 他 | |
|----------|---------|-------|-----------|------|-----|-------|
| | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 30 | 11.63 | 5 | 1.94 | 49 | 18.99 |
| 臺灣桃園國際機場 | 29 | 11.69 | 5 | 2.02 | 49 | 19.76 |
| 高雄國際機場 | 1 | 10.00 | - | - | - | - |

表十二 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國99年1月

| 航空公司別 | 離場 延誤 架次 | 天候因素 | | 機件故障 | | 來機晚到 | |
|-------|----------------|------|-------|------|------|------|-------|
| | | 次數 | % | 次數 | % | 次數 | % |
| 總計 | 360 | 76 | 21.11 | 11 | 3.06 | 179 | 49.72 |
| 華信 | 70 | 6 | 8.57 | 5 | 7.14 | 38 | 54.29 |
| 遠東 | - | - | - | - | - | - | - |
| 復興 | 49 | 1 | 2.04 | 1 | 2.04 | 29 | 59.18 |
| 立榮 | 184 | 21 | 11.41 | 5 | 2.72 | 104 | 56.52 |
| 德安 | 57 | 48 | 84.21 | - | - | 8 | 14.04 |

表十二 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國99年1月

| 航空公司別 | 班機調度 | | 航行量調整 | | 其他 | |
|-------|------|-------|-------|------|----|-------|
| | 次數 | % | 次數 | % | 次數 | % |
| 總計 | 38 | 10.56 | 14 | 3.89 | 42 | 11.66 |
| 華信 | 5 | 7.14 | 2 | 2.86 | 14 | 20.00 |
| 遠東 | - | - | - | - | - | - |
| 復興 | 10 | 20.41 | 4 | 8.16 | 4 | 8.17 |
| 立榮 | 22 | 11.96 | 8 | 4.35 | 24 | 13.04 |
| 德安 | 1 | 1.75 | - | - | - | - |

表十三 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國99年1月

| 機 場 別 | 離場延 誤架次 | 天 候 因 素 | | 機 件 故 障 | | 來 機 晚 到 | |
|--------|------------|---------|--------|---------|-------|---------|--------|
| | | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 360 | 76 | 21.11 | 11 | 3.06 | 179 | 49.72 |
| 高雄國際機場 | 7 | 2 | 28.57 | 3 | 42.86 | 2 | 28.57 |
| 臺北松山機場 | 19 | 5 | 26.32 | 2 | 10.53 | 6 | 31.58 |
| 花蓮機場 | 8 | - | - | - | - | 1 | 12.50 |
| 馬公機場 | 84 | 2 | 2.38 | 2 | 2.38 | 64 | 76.19 |
| 臺南機場 | 8 | - | - | - | - | 5 | 62.50 |
| 臺中機場 | 37 | 12 | 32.43 | 2 | 5.41 | 18 | 48.65 |
| 臺東機場 | 37 | 22 | 59.46 | - | - | 12 | 32.43 |
| 嘉義機場 | - | - | - | - | - | - | - |
| 金門機場 | 123 | 7 | 5.69 | 2 | 1.63 | 62 | 50.41 |
| 屏東機場 | - | - | - | - | - | - | - |
| 七美機場 | 1 | 1 | 100.00 | - | - | - | - |
| 望安機場 | 1 | 1 | 100.00 | - | - | - | - |
| 蘭嶼機場 | 20 | 20 | 100.00 | - | - | - | - |
| 綠島機場 | 4 | 3 | 75.00 | - | - | 1 | 25.00 |
| 北竿機場 | 8 | 1 | 12.50 | - | - | 5 | 62.50 |
| 南竿機場 | 3 | - | - | - | - | 3 | 100.00 |
| 恆春機場 | - | - | - | - | - | - | - |

14

表十三 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國99年1月

| 機 場 別 | 班 機 調 度 | | 航 行 量 調 整 | | 其 他 | |
|--------|---------|-------|-----------|-------|-----|-------|
| | 次 數 | % | 次 數 | % | 次 數 | % |
| 總 計 | 38 | 10.56 | 14 | 3.89 | 42 | 11.66 |
| 高雄國際機場 | - | - | - | - | - | - |
| 臺北松山機場 | 1 | 5.26 | 3 | 15.79 | 2 | 10.52 |
| 花蓮機場 | 7 | 87.50 | - | - | - | - |
| 馬公機場 | 16 | 19.05 | - | - | - | - |
| 臺南機場 | - | - | 1 | 12.50 | 2 | 25.00 |
| 臺中機場 | - | - | - | - | 5 | 13.51 |
| 臺東機場 | 3 | 8.11 | - | - | - | - |
| 嘉義機場 | - | - | - | - | - | - |
| 金門機場 | 11 | 8.94 | 10 | 8.13 | 31 | 25.20 |
| 屏東機場 | - | - | - | - | - | - |
| 七美機場 | - | - | - | - | - | - |
| 望安機場 | - | - | - | - | - | - |
| 蘭嶼機場 | - | - | - | - | - | - |
| 綠島機場 | - | - | - | - | - | - |
| 北竿機場 | - | - | - | - | 2 | 25.00 |
| 南竿機場 | - | - | - | - | - | - |
| 恆春機場 | - | - | - | - | - | - |

15