

表一 臺閩地區民航運輸客運班機準點率－按航線別分

中華民國98年7月

年(月)別	國 際 航 線			國 內 航 線		
	實際離場 總架次	離場延誤 架次	準點率(%)	實際離場 總架次	離場延誤 架次	準點率(%)
<b>97年</b>						
7月	5,662	250	95.58	7,639	1,090	85.73
8月	5,556	259	95.34	7,826	727	90.71
9月	5,069	321	93.67	6,481	753	88.38
10月	5,323	170	96.81	6,900	458	93.36
11月	4,942	160	96.76	6,471	387	94.02
12月	5,078	167	96.71	6,540	319	95.12
<b>98年</b>						
1月	5,191	256	95.07	6,464	512	92.08
2月	4,540	112	97.53	5,254	543	89.67
3月	5,527	124	97.76	5,786	599	89.65
4月	5,063	153	96.98	6,494	684	89.47
5月	5,143	134	97.39	7,145	478	93.31
6月	4,653	122	97.38	7,397	561	92.42
7月	5,094	173	96.60	8,365	666	92.04
本月與上月比較 增減百分點	9.48	41.80	-0.78	13.09	18.72	-0.38
本月與去年同月 比較增減百分點	-10.03	-30.80	1.02	9.50	-38.90	6.31

表二 國籍航空公司國際航線客運班機準點率

中華民國98年7月

單位：%

航空公司 年(月)別	總 計	中 華	華 信	遠 東	復 興	立 榮	長 榮	德 安
<b>97年</b>								
7月	97.11	96.50	97.73	-	96.79	96.00	98.09	-
8月	96.07	94.98	98.82	-	97.80	100.00	97.09	-
9月	93.25	93.15	95.24	-	94.84	100.00	92.79	-
10月	96.84	95.79	100.00	-	97.40	100.00	97.98	-
11月	96.47	95.15	97.35	-	98.51	100.00	97.78	-
12月	96.92	96.03	99.05	-	98.94	100.00	97.61	-
<b>98年</b>								
1月	94.15	92.07	100.00	-	91.90	100.00	97.01	-
2月	97.13	95.64	97.94	-	99.44	100.00	98.69	-
3月	97.70	96.61	100.00	-	98.61	98.25	98.77	-
4月	96.58	95.63	100.00	-	97.82	100.00	97.25	-
5月	97.29	96.19	99.18	-	96.58	100.00	98.71	-
6月	97.72	96.95	100.00	-	98.40	100.00	98.30	-
7月	97.36	96.24	99.23	-	98.98	100.00	98.34	-
本月與上月比較增減 百分點	-0.36	-0.71	-0.77	-	0.58	-	0.04	-
本月與去年同月比較 增減百分點	0.25	-0.26	1.50	-	2.19	4.00	0.25	-

表三 國籍航空公司國內航線客運班機準點率

中華民國98年7月

單位：%

航空公司 年(月)別	總 計	華 信	遠 東	復 興	立 榮	德 安
<b>97年</b>						
7月	85.73	81.09	-	87.57	84.38	92.90
8月	90.71	82.79	-	91.87	91.52	96.16
9月	88.38	83.89	-	89.85	87.63	95.47
10月	93.36	90.02	-	96.06	91.67	98.75
11月	94.02	95.74	-	94.94	93.08	92.97
12月	95.12	91.10	-	96.59	95.36	95.15
<b>98年</b>						
1月	92.08	87.62	-	95.28	90.57	94.96
2月	89.67	85.74	-	91.43	88.02	94.95
3月	89.65	89.55	-	90.11	87.92	95.89
4月	89.47	80.89	-	92.90	88.86	94.88
5月	93.31	87.37	-	94.97	92.94	98.51
6月	92.42	88.33	-	94.58	92.00	93.97
7月	92.04	85.31	-	95.95	91.19	93.60
本月與上月比較增減 百分點	-0.38	-3.02	-	1.37	-0.81	-0.37
本月與去年同月比較 增減百分點	6.31	4.22	-	8.38	6.81	0.70

表四 臺閩地區民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分

中華民國98年7月

航空公司 名稱	國 際 航 線			國 內 航 線		
	實際離場 總架次	離場延誤 架次	準點率(%)	實際離場 總架次	離場延誤 架次	準點率(%)
總計	5,094	173	96.60	8,365	666	92.04
外籍航空公司						
合計	1,915	89	95.35	-	-	-
全亞洲	23	-	100.00	-	-	-
日亞	-	-	-	-	-	-
全日空	62	-	100.00	-	-	-
西北	31	1	96.77	-	-	-
日本航空	218	5	97.71	-	-	-
國泰	506	13	97.43	-	-	-
宿霧太平洋	22	4	81.82	-	-	-
港龍	243	5	97.94	-	-	-
澳門	236	44	81.36	-	-	-
越南	93	2	97.85	-	-	-
越南太平洋	-	-	-	-	-	-
聯合	31	-	100.00	-	-	-
泰國	124	1	99.19	-	-	-
新加坡	62	-	100.00	-	-	-
菲律賓	35	-	100.00	-	-	-
馬來西亞	97	5	94.85	-	-	-
荷蘭	30	1	96.67	-	-	-
勝安	-	-	-	-	-	-
日空	-	-	-	-	-	-
大韓	40	-	100.00	-	-	-
韓亞	31	3	90.32	-	-	-
捷星	31	5	83.87	-	-	-
帛琉亞太	-	-	-	-	-	-
帛琉國家	-	-	-	-	-	-
國籍航空公司						
合計	3,179	84	97.36	8,365	666	92.04
中華	1,621	61	96.24	-	-	-
華信	130	1	99.23	1,137	167	85.31
遠東	-	-	-	-	-	-
復興	197	2	98.98	2,543	103	95.95
立榮	26	-	100.00	3,997	352	91.19
長榮	1,205	20	98.34	-	-	-
德安	-	-	-	688	44	93.60

表五 臺閩地區民航運輸客運班機準點率－按機場別分

中華民國98年7月

機 場 名 稱	總 計 (%)	國 際 航 線			國 內 航 線		
		實際離場 總架次	離場延誤 架次	準點率 (%)	實際離場 總架次	離場延誤 架次	準點率 (%)
總計	93.77	5,094	173	96.60	8,365	666	92.04
桃園國際機場	96.22	4,286	162	96.22	-	-	-
高雄國際機場	99.06	808	11	98.64	1,002	6	99.40
臺北國際機場	97.14	-	-	-	2,165	62	97.14
花蓮機場	95.77	-	-	-	213	9	95.77
馬公機場	89.45	-	-	-	1,772	187	89.45
臺南機場	95.33	-	-	-	214	10	95.33
臺中機場	77.88	-	-	-	547	121	77.88
臺東機場	91.63	-	-	-	406	34	91.63
嘉義機場	97.56	-	-	-	123	3	97.56
金門機場	84.34	-	-	-	1,239	194	84.34
屏東機場	100.00	-	-	-	12	-	100.00
七美機場	98.73	-	-	-	79	1	98.73
望安機場	100.00	-	-	-	9	-	100.00
蘭嶼機場	91.72	-	-	-	169	14	91.72
綠島機場	89.66	-	-	-	87	9	89.66
北竿機場	92.22	-	-	-	90	7	92.22
南竿機場	96.07	-	-	-	229	9	96.07
恆春機場	100.00	-	-	-	9	-	100.00

備 註：本月臺中機場準點率下降，主要係因離島天候不佳致來機晚到之延誤較多及航空公司飛機故障航班調整造成延誤所致。

表六 國際航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國98年7月

單位：%

機場名稱 航空公司	合 計	臺灣桃園國際機場	高雄國際機場
總計	96.60	96.22	98.64
外籍航空公司			
合計	95.35	95.04	97.16
全亞洲	100.00	100.00	-
日亞	-	-	-
全日空	100.00	100.00	-
西北	96.77	96.77	-
日本航空	97.71	97.86	96.77
國泰	97.43	97.43	-
宿霧太平洋	81.82	81.82	-
港龍	97.94	96.64	99.19
澳門	81.36	77.33	92.19
越南	97.85	96.77	100.00
越南太平洋	-	-	-
聯合	100.00	100.00	-
泰國	99.19	99.19	-
新加坡	100.00	100.00	-
菲律賓	100.00	100.00	-
馬來西亞	94.85	93.85	96.88
荷蘭	96.67	96.67	-
勝安	-	-	-
日空	-	-	-
大韓	100.00	100.00	-
韓亞	90.32	90.32	-
捷星	83.87	83.87	-
帛琉亞太	-	-	-
帛琉國家	-	-	-
國籍航空公司			
合計	97.36	96.95	99.43
中華	96.24	95.77	99.12
華信	99.23	100.00	99.16
遠東	-	-	-
復興	98.98	98.52	100.00
立榮	100.00	-	100.00
長榮	98.34	98.20	100.00
德安	-	-	-

表七 國內航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國98年7月

單位：%

<div>航空公司</div> <div>機場名稱</div>	總計	華信	遠東	復興	立榮	德安
合計	92.04	85.31	-	95.95	91.19	93.60
高雄國際機場	99.40	95.45	-	100.00	99.57	96.67
臺北國際機場	97.14	94.43	-	98.98	96.07	-
花蓮機場	95.77	100.00	-	95.05	-	-
馬公機場	89.45	87.56	-	91.23	88.48	100.00
臺南機場	95.33	-	-	-	95.33	-
臺中機場	77.88	74.49	-	-	79.77	-
臺東機場	91.63	83.05	-	-	93.41	92.97
嘉義機場	97.56	-	-	-	97.56	-
金門機場	84.34	77.29	-	90.86	83.50	-
屏東機場	100.00	-	-	-	100.00	-
七美機場	98.73	-	-	-	-	98.73
望安機場	100.00	-	-	-	-	100.00
蘭嶼機場	91.72	-	-	-	-	91.72
綠島機場	89.66	-	-	-	-	89.66
北竿機場	92.22	-	-	-	92.22	-
南竿機場	96.07	-	-	-	96.07	-
恆春機場	100.00	-	-	-	100.00	-

備註：本月臺中機場準點率下降，主要係因離島天候不佳致來機晚到之延誤較多及航空公司飛機故障航班調整造成延誤所致。

表八 國內航線客運班機延誤時間統計－按航空公司別分

中華民國98年7月

航 空 公 司 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	8,365	15,664	1.9
華 信	1,137	4,540	4.0
遠 東	-	-	-
復 興	2,543	2,005	0.8
立 榮	3,997	7,432	1.9
德 安	688	1,687	2.5



表九 國內航線客運班機延誤時間統計－按機場別分

中華民國98年7月

機 場 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	8,365	15,664	1.9
高 雄 國 際 機 場	1,002	370	0.4
臺 北 國 際 機 場	2,165	2,248	1.0
花 蓮 機 場	213	255	1.2
馬 公 機 場	1,772	2,037	1.1
臺 南 機 場	214	276	1.3
臺 中 機 場	547	2,750	5.0
臺 東 機 場	406	963	2.4
嘉 義 機 場	123	70	0.6
金 門 機 場	1,239	4,950	4.0
屏 東 機 場	12	-	-
七 美 機 場	79	18	0.2
望 安 機 場	9	-	-
蘭 嶼 機 場	169	854	5.1
綠 島 機 場	87	221	2.5
北 竿 機 場	90	232	2.6
南 竿 機 場	229	420	1.8
恆 春 機 場	9	-	-

表十 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國98年7月

航空公司別	離場延誤架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	173	-	-	28	16.18	91	52.60
全亞洲	-	-	-	-	-	-	-
日亞	-	-	-	-	-	-	-
全日空	-	-	-	-	-	-	-
西北	1	-	-	1	100.00	-	-
日本航空	5	-	-	1	20.00	4	80.00
國泰	13	-	-	7	53.85	3	23.08
宿霧太平洋	4	-	-	-	-	2	50.00
港龍	5	-	-	2	40.00	3	60.00
澳門	44	-	-	1	2.27	42	95.45
越南	2	-	-	1	50.00	1	50.00
越南太平洋	-	-	-	-	-	-	-
聯合	-	-	-	-	-	-	-
泰國	1	-	-	-	-	-	-
新加坡	-	-	-	-	-	-	-
菲律賓	-	-	-	-	-	-	-
馬來西亞	5	-	-	1	20.00	2	40.00
荷蘭	1	-	-	-	-	1	100.00
勝安	-	-	-	-	-	-	-
日空	-	-	-	-	-	-	-
大韓	-	-	-	-	-	-	-
韓亞	3	-	-	-	-	3	100.00
捷星	5	-	-	-	-	4	80.00
帛琉亞太	-	-	-	-	-	-	-
帛琉國家	-	-	-	-	-	-	-
中華	61	-	-	5	8.20	19	31.15
華信	1	-	-	-	-	1	100.00
遠東	-	-	-	-	-	-	-
復興	2	-	-	-	-	2	100.00
立榮	-	-	-	-	-	-	-
長榮	20	-	-	9	45.00	4	20.00
德安	-	-	-	-	-	-	-

10

表十 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國98年7月

航空公司別	班機調度		航行量調整		其他	
	次數	%	次數	%	次數	%
總計	29	16.76	4	2.31	21	12.15
全亞洲	-	-	-	-	-	-
日亞	-	-	-	-	-	-
全日空	-	-	-	-	-	-
西北	-	-	-	-	-	-
日本航空	-	-	-	-	-	-
國泰	2	15.38	-	-	1	7.69
宿霧太平洋	1	25.00	-	-	1	25.00
港龍	-	-	-	-	-	-
澳門	1	2.28	-	-	-	-
越南	-	-	-	-	-	-
越南太平洋	-	-	-	-	-	-
聯合	-	-	-	-	-	-
泰國	1	100.00	-	-	-	-
新加坡	-	-	-	-	-	-
菲律賓	-	-	-	-	-	-
馬來西亞	-	-	1	20.00	1	20.00
荷蘭	-	-	-	-	-	-
勝安	-	-	-	-	-	-
日空	-	-	-	-	-	-
大韓	-	-	-	-	-	-
韓亞	-	-	-	-	-	-
捷星	1	20.00	-	-	-	-
帛琉亞太	-	-	-	-	-	-
帛琉國家	-	-	-	-	-	-
中華	18	29.51	3	4.92	16	26.22
華信	-	-	-	-	-	-
遠東	-	-	-	-	-	-
復興	-	-	-	-	-	-
立榮	-	-	-	-	-	-
長榮	5	25.00	-	-	2	10.00
德安	-	-	-	-	-	-

11

表十一 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國98年7月

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	173	-	-	28	16.18	91	52.60
桃園國際機場	162	-	-	26	16.05	84	51.85
高雄國際機場	11	-	-	2	18.18	7	63.64

表十一 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國98年7月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	29	16.76	4	2.31	21	12.15
桃園國際機場	29	17.90	3	1.85	20	12.35
高雄國際機場	-	-	1	9.09	1	9.09

表十二 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國98年7月

航空公司別	離場 延誤 架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	666	52	7.81	36	5.41	421	63.21
華信	167	13	7.78	11	6.59	101	60.48
遠東	-	-	-	-	-	-	-
復興	103	7	6.80	3	2.91	67	65.05
立榮	352	22	6.25	19	5.40	235	66.76
德安	44	10	22.73	3	6.82	18	40.91

表十二 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國98年7月

航空公司別	班機調度		航行量調整		其他	
	次數	%	次數	%	次數	%
總計	76	11.41	17	2.55	64	9.61
華信	21	12.57	9	5.39	12	7.19
遠東	-	-	-	-	-	-
復興	18	17.48	2	1.94	6	5.82
立榮	31	8.81	6	1.70	39	11.08
德安	6	13.64	-	-	7	15.90

表十三 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國98年7月

機 場 別	離場延 誤架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	666	52	7.81	36	5.41	421	63.21
高雄國際機場	6	2	33.33	2	33.33	-	-
臺北國際機場	62	18	29.03	6	9.68	18	29.03
花蓮機場	9	3	33.33	-	-	3	33.33
馬公機場	187	-	-	7	3.74	154	82.35
臺南機場	10	-	-	3	30.00	7	70.00
臺中機場	121	5	4.13	4	3.31	100	82.64
臺東機場	34	8	23.53	1	2.94	16	47.06
嘉義機場	3	-	-	-	-	1	33.33
金門機場	194	5	2.58	10	5.15	102	52.58
屏東機場	-	-	-	-	-	-	-
七美機場	1	1	100.00	-	-	-	-
望安機場	-	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	14	1	7.14	1	7.14	6	42.86
綠島機場	9	3	33.33	-	-	6	66.67
北竿機場	7	-	-	1	14.29	6	85.71
南竿機場	9	6	66.67	1	11.11	2	22.22
恆春機場	-	-	-	-	-	-	-

14

表十三 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國98年7月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	76	11.41	17	2.55	64	9.61
高雄國際機場	2	33.34	-	-	-	-
臺北國際機場	12	19.35	1	1.61	7	11.30
花蓮機場	3	33.34	-	-	-	-
馬公機場	17	9.09	2	1.07	7	3.75
臺南機場	-	-	-	-	-	-
臺中機場	3	2.48	1	0.83	8	6.61
臺東機場	8	23.53	-	-	1	2.94
嘉義機場	1	33.33	1	33.34	-	-
金門機場	30	15.46	12	6.19	35	18.04
屏東機場	-	-	-	-	-	-
七美機場	-	-	-	-	-	-
望安機場	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	-	-	-	-	6	42.86
綠島機場	-	-	-	-	-	-
北竿機場	-	-	-	-	-	-
南竿機場	-	-	-	-	-	-
恆春機場	-	-	-	-	-	-

15