

交通部 104 年度對民間團體及個人之補(捐)助案件效益評估表

單位：千元

機關(單位)名稱：民航事業作業基金

受補(捐)助 單位名稱	計畫名稱	補(捐)助 金額(註 1)	補(捐) 助日期	補(捐)助內容 (經費用途)	作業規範是 否上網公開 (註 2)	補助情形是 否按季上網 公開(註 2)	計畫預期效益	具體執行成果	補助機關(單位) 審查意見	主管機關審查意見
中華民國航空 學會	推動民航相關活 動與交流	87	104/12/31	捐助該學會推動民 航相關活動與交流 所需經費。	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	1. 辦理會員大會，增進會員 交流，提升國內外民航事 業發展訊息分享，並推動 相關會務。 2. 主協辦民航相關研討 會，建構民用航空知識交 流平臺。	1. 召開年度會員大會及理 監事聯席會。 2. 建置及維護民航學會網 站，分享民航事業發展相 關訊息，提供有關單位參 考。 3. 協助中華航空氣象協會 舉辦「第九屆海峽兩岸航 空氣象與飛行安全研討 會」，另與中華民國運輸 學會合作設立「民航運輸 與科技論文獎」。	<input checked="" type="checkbox"/> 達成預期效益 <input type="checkbox"/> 未達成預期效益 (請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 同意機關(單位)審 查意見 <input type="checkbox"/> 尚有建議事項(請說 明) 說明：
中華民國飛航 安全電子協會	辦理飛航安全電 子技術研討會等	475	104/12/29	1. 編印「飛航電子」 期刊。 2. 舉辦參訪活動暨 飛航安全電子技 術研討會。 3. 舉辦年會及會員 交流活動。 4. 辦理海峽兩岸航 電人員技術交流 研討會。 5. 參加國際飛航安 全電子協會聯盟 會議。	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	1. 召開年度會員大會並於 會員大會中邀集專家學 者進行專業技術演講及 交流，增進會員對會務 瞭解及航電相關業務、 技能之經驗交流。 2. 定期召開 4 次理監事聯 席會，以持續推動會務 運作。 3. 發行《飛航電子》期刊， 以專題研究報導及一般 性航空電子實務內容為 主，擴增民航從業人員 專業領域。 4. 參與「國際飛航安全電 子聯盟協會(IFATSEA) 年會」及聯盟舉行之各 項活動，以提升我國對 於國際間各項航空電子	1. 104 年 6 月及 11 月發行 第 73 期及第 74 期「航 空電子」期刊，並分發 該協會會員、政府機關 及民航相關單位參考。 2. 辦理「第四屆飛航安全 電子技術研討會」，本次 主題涉及航空電子未來 技術發展，有效提昇會 員於航電專業知能，研 討會先後於 4 月及 7 月 於南部及北部各辦一 場，參與者逾 60 人。 3. 配合國際飛航安全電子 聯盟協會 2015 年年會於 德國柏林舉行，計有 3 位會員參加。 4. 104 年 11 月 27 日召開會 員大會，除進行專題演	<input checked="" type="checkbox"/> 達成預期效益 <input type="checkbox"/> 未達成預期效益 (請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 同意機關(單位)審 查意見 <input type="checkbox"/> 尚有建議事項(請說 明) 說明：

受補(捐)助 單位名稱	計畫名稱	補(捐)助 金額(註 1)	補(捐) 助日期	補(捐)助內容 (經費用途)	作業規範是 否上網公開 (註 2)	補助情形是 否按季上網 公開(註 2)	計畫預期效益	具體執行成果	補助機關(單位) 審查意見	主管機關審查意見
							<p>之知識與聯繫。</p> <p>5. 強化我方與陸方飛航相關領域人員間之專業知識交流，以促進兩岸技術維護通報機制合作機會，交換飛航管理系統之維護經驗，同時強化與鄰區於飛航電子相關業務之良好合作關係。</p>	<p>講外，並辦理理監事改選投開票事宜。</p> <p>5. 104 年度計召開 5 次理監事聯席會議。</p> <p>6. 104 年 12 月辦理海峽兩岸航電技術人員交流參訪活動，提昇會員飛航服務相關專業技術。</p>		
中華航空氣象協會	辦理 2015 海峽兩岸航空氣象預報／觀測作業與技術交流等活動	270	104/12/11	<p>1. 編印「飛航天氣」期刊。</p> <p>2. 辦理航空氣象教育推廣活動。</p> <p>3. 舉辦年會、專題講座、技術交流及參訪等活動。</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 是</p> <p><input type="checkbox"/> 否(請說明)</p> <p>說明：</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 是</p> <p><input type="checkbox"/> 否(請說明)</p> <p>說明：</p>	<p>1. 編印「飛航天氣」期刊二期，分發會員及有關單位參考，以普及航空氣象知識。</p> <p>2. 辦理中學生暑期航空氣象研習營，增進學生對「航空氣象與飛航安全」之認識，以善盡社團服務社會之責任。繼續接受航空公司委託辦理航空氣象課程教育訓練，以協助航空公司增進飛航作業人員對航空氣象服務之認識，以提昇飛航安全和營運績效。</p> <p>3. 召開年度會員大會、辦理航空氣象專題講座、2015 年海峽兩岸航空氣象預報／觀測作業與技術交流、會員交流活動、參訪國內民航及氣象單位，以推動會務、促進會友間之交流、增進本會與兩岸民航及氣象單位之交流和聯繫。</p>	<p>1. 分別於 104 年 4 及 10 月發行「飛航天氣」期刊 220 本分送該協會會員及相關航空公司、機關學校參考，對於推廣航空氣象的知識與重要性有相當的助益。</p> <p>2. 104 年度共辦理 7 梯次、26 小時及 106 人次航空氣象課程教育訓練，有助於航空從業人員瞭解航空氣象之重要性及應用。</p> <p>3. 104 年 7 月 15 日及 8 月 4 日分別舉辦國中生／高中生『認識航空氣象之旅』夏令營活動，計有 85 位學員參加，有助於推廣航空氣象之重要性。</p> <p>4. 104 年 5 月 1 日召開會員大會，進行專題演講，辦理會員交流活動，透過研討方式增強航空氣象新技術之瞭解。</p> <p>5. 104 年 7 月 13 日至 17 日舉行 2015 海峽兩岸航空氣象預報／觀測作業與技</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 達成預期效益</p> <p><input type="checkbox"/> 未達成預期效益</p> <p>(請說明)</p> <p>說明：</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 同意機關(單位)審查意見</p> <p><input type="checkbox"/> 尚有建議事項(請說明)</p> <p>說明：</p>

受補(捐)助 單位名稱	計畫名稱	補(捐)助 金額(註 1)	補(捐) 助日期	補(捐)助內容 (經費用途)	作業規範是 否上網公開 (註 2)	補助情形是 否按季上網 公開(註 2)	計畫預期效益	具體執行成果	補助機關(單位) 審查意見	主管機關審查意見
								術交流活動,增進瞭解兩岸相互了解雙方直航機場預測報作業與天氣特性,有助提升兩岸直航機場飛行效率促進飛行安全。 6. 該協會所辦理活動,對於推廣航空氣象教育,使外界更了解本局航空氣象及飛航服務業務,及幫助航空公司提升航空氣象能力助益甚鉅。		
中華民國氣象學會	出版「大氣科學」學術期刊等	90	104/12/29	1. 召開年度會員大會及理監事會議。 2. 出版「大氣科學」學術期刊。	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	1. 辦理氣象科普演講活動。 2. 出版「大氣科學」學術期刊,刊登氣象理論、預報、作業及航空氣象相關論文,分送會員及相關機關學校參考。	1. 104 年 10 月 31 日於中央研究院舉辦氣象科普座談。 2. 104 年於 9 及 12 月發行大氣科學期刊第四十三期第 3 及 4 號,分送該學會會員及相關機關學校。 3. 該協會所辦理科普演講活動、期刊印製,範疇包含本局、中央氣象局及中央研究院,對於航空氣象之應用推廣、航空氣象作業預報技術研究助益甚鉅,有助提升外界對航空氣象之瞭解與認識,以及臺灣地區航空氣象專業技術之提升。	<input checked="" type="checkbox"/> 達成預期效益 <input type="checkbox"/> 未達成預期效益 (請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 同意機關(單位)審查意見 <input type="checkbox"/> 尚有建議事項(請說明) 說明：
中華民國飛航管制員協會	舉辦航管協會年會及參加國際間暨兩岸航管技術交流活動等	558	104/12/31	1. 辦理年度會員大會及理監事會議。 2. 辦理及參加國際間暨兩岸技術交流活動。 3. 出版「航管期刊」	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	1. 召開年度會員大會 1 次及理監事會議 5 次。 2. 參加國際飛航管制員協會聯盟(IFATCA)年會及辦理及參加國際間暨兩岸航管技術交流活動。 3. 出版「飛航管制期刊」學	1. 104 年 3 月 20 日召開會員大會,除會員外並邀請民航局及相關航空公司貴賓參與,促進會員交流;另於 104 年 1、4、7、10 及 12 月召開 5 次理監事會議。	<input checked="" type="checkbox"/> 達成預期效益 <input type="checkbox"/> 未達成預期效益 (請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 同意機關(單位)審查意見 <input type="checkbox"/> 尚有建議事項(請說明) 說明：

受補(捐)助 單位名稱	計畫名稱	補(捐)助 金額(註 1)	補(捐) 助日期	補(捐)助內容 (經費用途)	作業規範是 否上網公開 (註 2)	補助情形是 否按季上網 公開(註 2)	計畫預期效益	具體執行成果	補助機關(單位) 審查意見	主管機關審查意見
				刊物。			術期刊，分發會員及相關 業界參考，增加飛航相關 專業知識。	2. 104 年 5 月及 11 月分別 參加 IFATCA 年會及亞 太地區會議；104 年 3 月、4 月、6 月、7 月及 10 月分別與香港、澳門 及韓國航管協會人員交 流活動，5 月 21~23 日舉 辦第八屆非正式東亞飛 航 管 制 協 調 小 組 (EATMCG/8) 會 議 與 日 本、韓國及香港等國航管 單位技術交流與研討，10 月 24 日與香港航管協會 交流，透過各項研討方式 及各種交流活動增進對 彼此作業方式之瞭解，有 助提升作業效率並促進 飛航安全。 3. 104 年 1、9 月分別發行 118、119 期「飛航管制 期刊」，分發會員及相關 業界參考，對於增加飛航 知識及推廣航空相關專 業與重要性有相當的助 益。。		
航空醫務中心	捐助航空醫務中 心房屋使用費	3,015	104/12/15	捐助航空醫務中心 104 年度部分之房 屋使用費。	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：航空醫 務中心為本局 體檢業務之正 式委託單位， 非人民團體。	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	本項捐助期達成航醫中心 可有較多之資源購買體檢 設備等，提升體檢品質。(僅 捐助該中心房屋使用費，其 餘航空醫務中心人事業務 支出及設備採購等，均無另 編列預算補助)。	1. 本項航空醫務中心房屋 使用費之補捐助，有助於 航醫中心可有較多之資 源購買體檢設備(因體檢 設備之購置成本高昂) 等，達成提升體檢品質與 效能之執行成果。 2. 目前航空醫務中心為唯 一受本局正式委託之航 空人員體檢執行單位，且 其目前之業務支出均採	<input checked="" type="checkbox"/> 達成預期效益 <input type="checkbox"/> 未達成預期效益 (請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 同意機關(單位)審 查意見 <input type="checkbox"/> 尚有建議事項(請說 明) 說明：

受補(捐)助 單位名稱	計畫名稱	補(捐)助 金額(註 1)	補(捐) 助日期	補(捐)助內容 (經費用途)	作業規範是 否上網公開 (註 2)	補助情形是 否按季上網 公開(註 2)	計畫預期效益	具體執行成果	補助機關(單位) 審查意見	主管機關審查意見
								自給自足,本項房屋使用費之捐補捐助可有效降低航醫中心之房租負擔,全心致於於體檢業務之執行。		
中華民國航空醫學會	舉辦航空醫學學術研討會等	150	104/12/31	捐助中華民國航空醫學會 104 年度之研討會召開及會議運作。	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	藉由航空醫學學術研討會之舉辦,促進航空醫學會之交流與發展。	1. 提升航空醫學之研究,進而促進航空人員之體檢成效與飛航安全。 2. 藉由航空醫學會之召開,並針對航空人員近期之體停肇因(如心臟、自發性氣胸、眼科等)之成因及防治預防作廣泛提報與探討,有助於航空醫學之發展。	<input checked="" type="checkbox"/> 達成預期效益 <input type="checkbox"/> 未達成預期效益 (請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 同意機關(單位)審查意見 <input type="checkbox"/> 尚有建議事項(請說明) 說明：
德安航空股份有限公司、立榮航空股份有限公司	民用航空運輸業經營離島地區定期航線獎助金	15,000	104/12/31	鼓勵航空公司持續提供離島偏遠地區之基本空運服務。	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	鼓勵航空公司持續提供離島偏遠地區之基本空運服務。	立榮航空公司飛航臺北-北竿航線,獎助期間(103 年 11 月至 104 年 10 月止)共載運旅客 68,389 人次;德安航空公司經營之 5 條偏遠離島航線共載運旅客 105,041 人次。對於維持離島偏遠航線交通之便捷以及服務品質確有績效。	<input checked="" type="checkbox"/> 達成預期效益 <input type="checkbox"/> 未達成預期效益 (請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 同意機關(單位)審查意見 <input type="checkbox"/> 尚有建議事項(請說明) 說明：
立榮航空股份有限公司	民用航空運輸業經營離島偏遠航線營運虧損補貼	10,659	104/11/19	針對航空公司經營離島偏遠航線之營運虧損給予合理之足額補貼,以支持其穩定、持續提供服務。	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	鼓勵航空公司持續提供離島偏遠地區之基本空運服務。	立榮航空公司飛航臺北-北竿航線,於補貼期間(103 年 12 月至 104 年 11 月止)共載運旅客 69,200 人次,維繫北竿地區對外空中交通。	<input checked="" type="checkbox"/> 達成預期效益 <input type="checkbox"/> 未達成預期效益 (請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 同意機關(單位)審查意見 <input type="checkbox"/> 尚有建議事項(請說明) 說明：
德安航空股份有限公司	民用航空運輸業經營離島偏遠航線營運虧損補貼	140,740	104/11/10 104/12/31	針對航空公司經營離島偏遠航線之營運虧損給予合理之足額補貼,以支持其穩定、持續提供	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	鼓勵航空公司持續提供離島偏遠地區之基本空運服務。	德安航空公司經營之 5 條偏遠離島航線,於補貼期間(103 年 11 月至 104 年 11 月止)共載運旅客 103,161 人次,維繫七美、望安、蘭	<input checked="" type="checkbox"/> 達成預期效益 <input type="checkbox"/> 未達成預期效益 (請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 同意機關(單位)審查意見 <input type="checkbox"/> 尚有建議事項(請說明) 說明：

受補(捐)助 單位名稱	計畫名稱	補(捐)助 金額(註 1)	補(捐) 助日期	補(捐)助內容 (經費用途)	作業規範是 否上網公開 (註 2)	補助情形是 否按季上網 公開(註 2)	計畫預期效益	具體執行成果	補助機關(單位) 審查意見	主管機關審查意見
				服務。				嶼及綠島等離島地區對外 空中交通。		
澎湖縣、金門 縣、連江縣及 臺東縣蘭嶼 鄉、綠島鄉等 離島地區居民	離島地區居民航 空票價補貼	858,633	104/01/01 至 104/12/31	凡設籍澎湖縣、金 門縣、連江縣、台 東縣蘭嶼鄉與綠島 鄉等離島地區居 民，往返居住地或 離島與其離島間搭 乘航空運輸者，得 享有票價 30%或 40% 之補貼。	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	減輕離島地區居民搭乘航 空運輸之負擔。	104 年度已補貼澎湖縣、金 門縣、連江縣及臺東縣蘭嶼 鄉、綠島鄉等離島地區居民 往返本島達 1,006,801 人 次。	<input checked="" type="checkbox"/> 達成預期效益 <input type="checkbox"/> 未達成預期效益 (請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 同意機關(單位)審 查意見 <input type="checkbox"/> 尚有建議事項(請說 明) 說明：
金門縣及澎湖 縣之居民	金門馬公航線票 價差額補助	63	104/01/01 至 104/12/31	對於離島地區居 民，因新票價調整 所增加之票價差額 給予補助。	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	維持離島地區居民票價不 變，減輕居民對外交通之負 擔。	104 年度已補助金門縣及 澎湖縣之居民往返金門、馬 公達 3,965 人次。	<input checked="" type="checkbox"/> 達成預期效益 <input type="checkbox"/> 未達成預期效益 (請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 同意機關(單位)審 查意見 <input type="checkbox"/> 尚有建議事項(請說 明) 說明：
澎湖縣、金門 縣、連江縣及 臺東縣蘭嶼 鄉、綠島鄉且 依身心障礙者 權益保障法或 老人福利法應 予半價優待之 居民	依法應予半價優 待之離島居民票 價差額補助	9,351	104/01/01 至 104/12/31	對於依法應予半價 優待之離島地區居 民，因新票價調整 所增加之票價差額 給予補助。	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	維持離島地區居民票價不 變，減輕居民對外交通之負 擔。	104 年度已補助澎湖縣、金 門縣、連江縣及臺東縣蘭嶼 鄉、綠島鄉依身心障礙者權 益保障法或老人福利法應 予半價優待之居民達 106,100 人次。	<input checked="" type="checkbox"/> 達成預期效益 <input type="checkbox"/> 未達成預期效益 (請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 同意機關(單位)審 查意見 <input type="checkbox"/> 尚有建議事項(請說 明) 說明：
機場周圍地區 個人或團體	機場周圍地區敦 親睦鄰活動費	907	104/01/01 至 104/12/31	協助機場周圍地區 鄰里及民眾民俗 (婚喪喜慶)節慶及 公益事項或相關活 動等所需經費。	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：本項係 「公益支出- 敦親睦鄰活動 費」，主要係因 公務必須支付 機場周圍地區 受噪音影響之 鄰里及民眾敦	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否(請說明) 說明：	促進與機場周圍地區鄰里 及民眾和諧關係，以利業務 推展。	本局所屬航空站、總臺各助 航臺等單位多地處於城市 或緊臨機關團體，然因航機 需於空側進行起降作業，為 維護飛安所進行之各項維 護需於夜間施工，及民航機 飛航管制作業需與所在地 鄰里、軍方、航空公司進行 溝通協調等，爰為利協調推 動相關業務，需與機場周圍	<input checked="" type="checkbox"/> 達成預期效益 <input type="checkbox"/> 未達成預期效益 (請說明) 說明：	<input checked="" type="checkbox"/> 同意機關(單位)審 查意見 <input type="checkbox"/> 尚有建議事項(請說 明) 說明：

受補(捐)助 單位名稱	計畫名稱	補(捐)助 金額(註 1)	補(捐) 助日期	補(捐)助內容 (經費用途)	作業規範是 否上網公開 (註 2)	補助情形是 否按季上網 公開(註 2)	計畫預期效益	具體執行成果	補助機關(單位) 審查意見	主管機關審查意見
					親睦鄰費用。			地區之個人或機關團體保持親善睦鄰關係並辦理相關睦鄰活動。		

備註：

- 補(捐)助金額為 104 年 12 月 31 日止之累計撥款數。
- 依據「中央政府各機關對民間團體及個人補(捐)助預算執行應注意事項」第 7 點(一)及「交通部對所屬機關辦理民間團體及個人補(捐)助業務督導考核要點」第 6 點規定辦理。