



交通部民用航空局 民航通告

主旨：轉頒民航通告（Unanticipated Right Yaw In Helicopters）

發行日期：2013.11.06

編號：AC F90-95

發行單位：飛航標準組

一、目的：

本局為協助我國直升機航空業者強化駕駛員對發生「直昇機非預期之右偏」(Unanticipated right yaw in helicopters)及「尾旋翼效能喪失」(Loss of tail rotor effectiveness)狀況之防止、覺察及處置能力，特發布本通告。

二、修正說明：

本次發布為新轉頒。

三、背景說明：

「直昇機非預期的右偏」或「尾旋翼效能喪失」(LTE)，已確定是造成美國陸軍不同機型直昇機一連串失事的重要因素。美國國家運輸安全委員會(NTSB)亦證實造成數起民間航空公司因駕駛員遭遇喪失操控能力而產生之直昇機意外，LTE 亦為重要造成因素。且國籍直昇機航空業者亦有類似之狀況發生。為強化業者及駕駛員執行飛航作業有適切之參考以避免遭遇前述狀況及察覺、處置，本局援引美國 FAA AC 90-95 做為作業指導文件。

四、需求說明：

我國直昇機航空業者，應依本民航通告之指引與建議，檢視現行相關作業，制、修訂飛航作業程序、作業手冊及訓練計畫等並納入訓練課程。

五、執行要點說明：

本民航通告中所述 FAA，在我國為民用航空局。

六、相關規定及參考文件：

- (一) Bell Helicopter Textron, Supplemental Operating and Emergency Procedures, Operations Safety Notice, OSN 206-83-10 (October 31, 1983),
- (二) Bell Helicopter Textron, Low Speed Flight Characteristics Which Can Result in Unanticipated Right Yaw, Information Letter 206-84-41 and 206-84-27 (July 6, 1984)
- (三) Bell Helicopter Textron; Sneelen, D.M., OH-58 Loss of Tail Rotor Effectiveness--Why It Occurs
- (四) U.S. Army Aviation Digest (September 1984), U.S. Army Aviation Center; Prouty, R.W., The Downwind Turn: Losing Directional Control, Rotor and Wing (May 1994)
- (五) Phillips Business Information, Inc.; More on the OH-58 LTE Problem, Flightfax: Report of Army Aircraft Mishaps, Vol. 13, No. 32 (May 22, 1985)

- (六) U.S. Army Safety Center; Loss of Tail Rotor Effectiveness... . When It Is and When It Isn't, Flightfax: Report of Army Aircraft Mishaps, Vol. 14, No. 1 (September 25, 1985)
- (七) U.S. Army Safety Center; U.S. Army, OH-58 Helicopter Operators Manual, TM 55-1520-228-10
- (八) U.S. Naval Air Training Command, Flight Training Instructions, TH-57 (1989) 。

簽署：_____

飛航標準組組長張羚悌