



# 交通部民用航空局 民航通告

主旨：轉頒民航通告 (Training, Qualification, and Certification of Nondestructive Inspection Personnel)

發行日期：2016.02.25

編號：AC F65-31C

發行單位：飛航標準組

## 一、目的：

本民航通告旨在轉布美國 FAA AC 65-31B 及其後續修訂版，指引使用人如何執行非破壞性檢查人員的訓練、資格及認證。

本通告並非強制性之法規，而是提供一種可接受之方法，但非惟一之方法，供許可證、檢定證持有者、航空器所有人或使用人建立作業準則。

## 二、修正說明：

為因應民用航空法將地面機械員修正為航空器維修工程師及法規 05-02A 名稱修正，修訂執行要點說明。並取代民國 103 年 5 月 27 日訂定之 AC F65-31B。

## 三、背景說明：

- (一) 非破壞性檢驗為航空業界廣泛使用的檢查方法，用以偵測物件內部及表面的損壞情況。
- (二) 目前我國對於執行航空器、發動機、附件及其它航空組件非破壞性檢驗之人員訓練、資格及認證並無完整的程序及指引，本

局援引美國 FAA AC 65-31B 「Training, Qualification, and Certification of Nondestructive Inspection Personnel」及其後續修訂版，作為此作業的指導文件，以提供我國航空公司及維修廠執行的依據。

#### 四、需求說明：

我國運輸業、普通航空業及維修廠，應依本民航通告之指引與建議，檢視現行相關作業，發展非破壞性檢驗人員訓練計劃，並建立人員資格及考核程序。

#### 五、執行要點說明：

- (一) 本民航通告直接援引 FAA AC 65-31B 及其後續修訂版。
- (二) 本通告所述 Federal Aviation Administration (FAA)，在我國為交通部民用航空局。
- (三) 本通告所述 FAA airframe and powerplant (A&P) mechanic Certificate，在我國為航空器維修工程師。
- (四) 本通告中主要之對等法規表

項次	美國之聯邦法規 14 CFR	我國之法規	備註
1	Part 43	06-01A 航空器適航檢定維修管理規則	
2	Part 65	05-01A 航空人員檢定給證管理規則	
3	Part 121	07-02A 航空器飛航作業管理規則第二章	

4	Part 135	07-02A 航空器飛航作業管理規則第三章	
5	Part 145	06-02A 航空產品與其各項裝備及零組件維修廠設立檢定管理規則	
6	Part 147	05-02A 民用航空人員訓練機構管理規則	

#### 六、相關規定及參考文件：

FAA AC 65-31B 「Training, Qualification, and Certification of Nondestructive Inspection Personnel」。

簽署： 林俊良

飛航標準組組長林俊良