



交通部民用航空局 民航通告

主旨：轉頒民航通告—General Aviation Controlled Flight into Terrain Awareness

發行日期：2009.10.05

編號：AC F61-134

發行單位：飛航標準組

一、目的：

本局為協助普通航空業者於提升操控下接近地障察覺能力（Controlled Flight into Terrain Awareness）時，能依據我國及外國法規執行，特此函頒本通告。

二、修正說明：

本次函頒為新訂，申請人應依 FAA 及本國最新之修定版，執行修定及法規符合性檢查。

三、背景說明：

鑑於國籍普通航空業者近年來發生數起操控下接近地障事故，操控下接近地障察覺能力（Controlled Flight into Terrain Awareness）有待強化。為使普通航空業者實施儀器飛航作業、目視低空飛航作業、或限目視飛航之駕駛員於臨界目視天氣或儀器天氣中飛航作業時能有適切之參考，本局援引美國 FAA AC 61-134「General Aviation Controlled Flight into Terrain Awareness」做為作業指導文件。

四、需求說明：

我國普通航空業者，應依本民航通告之指引與建議，檢視現行相關作業，制/修訂儀器飛航作業、目視低空飛航作業、或限目視飛航之駕駛員於臨界目視天氣或儀器天氣中飛航作業程序、作業手冊及訓練計畫等並納入訓練課程。

五、執行要點說明：

- (一) 本民航通告中所述 FAA，在我國為民用航空局。
- (二) 本民航通告中所述 FAR Parts 91、97 等規定，在我國為「航空器飛航作業管理規則」、「飛航規則」及「飛航管理程序」。
- (三) 本民航通告全文引用 FAA AC 61-134 「General Aviation Controlled Flight into Terrain Awareness」。

六、相關規定及參考文件：

- (一) 07-02A 「航空器飛航作業管理規則」。
- (二) 09-01A 「飛航規則」。
- (三) 「飛航管理程序」。
- (四) AC 120-003A 民航通告「垂直高度間隔縮減作業」。
- (五) AC 120-005B 民航通告「組員資源管理（CRM）訓練」。
- (六) AC 120-035 民航通告「駕駛員術科檢定委託申請及作業規範」。
- (七) FAR Parts 91、97。
- (八) FAA AC 61-23C 「Pilot's Handbook of Aeronautical Knowledge」。
- (九) FAA AC 90-105 「Approval Guidance for RNP Operations and Barometric Vertical Navigation in the U.S. National Airspace System」。
- (十) FAA AC 120-51E 「Crew Resource Management Training」。

- (十一) Aeronautical Information Manual (AIM) , especially paragraph 7-5-3, Obstructions to Flight, Appendix 2 。
- (十二) FAA-H-8083-21 「 Rotorcraft Flying Handbook 」 。
- (十三) FAA-H-8083-3 「 Airplane Flying Handbook 」 。
- (十四) Personal Minimums Checklist,
<http://flysafe.faa.gov/Flysafe/pclvideo/default.htm> 。
- (十五) Flight Safety Foundation, CFIT Checklist, Appendix 1, and
http://www.flightsafety.org/pdf/cfit_check.pdf 。
- (十六) Pilot Practical Test Standards 。
- (十七) Controlled Flight Into Terrain, Education and Training Aid.
<http://www.faa.gov/avr/afs/cfit/volume1/titlepg.pdf> 。

簽署：_____

飛航標準組組長李萬里