



# 交通部民用航空局 民 航 通 告

**主旨：高齡飛機檢查及紀錄審查**

**發行日期：2014.03.02**

**編號：AC 120-040A**

**發行單位：飛航標準組**

## 一、目的：

本通告提供航空業者有關完成高齡飛機檢查及紀錄審查指引以符合高齡飛機安全法規需求，本通告並非強制性之法規，而是提供一種可接受之方法，但非惟一之方法，供使用人建立作業準則。

## 二、修正說明：

為配合第一次修訂，修訂引用之法規條文及 Job Function 有關部分，並取代民國 96 年 4 月 28 日訂定之 AC 120-040。

## 三、背景說明：

(一) 本通告係參考美國 FAA AC 120-84 「Aging Airplane Inspections And Records Reviews」為藍本，依我國 07-02A 「航空器飛航作業管理規則」有關高齡飛機安全法條需求編訂。

(二) 07-02A 「航空器飛航作業管理規則」第 142 條及第 270 條需求

1、「高齡飛機安全法規」規定高齡飛機強制檢查時間，由民航局派員辦理民用航空運輸及普通航空業者提供的每一架飛機檢查及紀錄審查，亦規定建立檢查程序，透過此檢查以供民航局決定高齡飛機是否在安全情況且已適當維護可供民用航空運輸飛航作業。

- 2、規定民用航空業者要展示飛機的結構、蒙皮及其他與機齡有關之敏感性零件、組套件，已適當且按時執行維護檢查足以確保在高度的安全狀況，並須備妥飛機及飛機紀錄供民航局檢查與審視。

### (三) 07-02A「航空器飛航作業管理規則」第 144 條需求

規定年限強制對高齡飛機檢查及將結構容損基礎之檢查及程序編入維護計畫並據以執行，否則不得從事飛航作業。執行評估高齡飛機結構損壞容差，在確保高齡飛機持續適航可從事民用航空運輸之飛航作業。

## 四、需求說明：

本通告適用於 07-02A「航空器飛航作業管理規則」第 2 章及第 3 章規範之航空器使用人(以下簡稱業者)。

## 五、執行要點說明：

### (一) 高齡飛機安全法規有關飛機檢查及紀錄審查一般規定

#### 1、高齡飛機安全法規需求

- (1) 規定民用航空運輸業與普通航空業超過 14 年以後之飛機(從第 15 年第 1 天起算)，經由民航局派員檢查飛機與審查紀錄，確保與機齡有關之敏感性零件、組套件，已適當且按時執行維護檢查。
  - (2) 為確保業者已適當且按時執行維護檢查，民航局將以 Job Function 5「維護現場檢查」及 Job Function 42「高齡航空器檢查與紀錄審查」審查適用的飛機紀錄進行本項工作，為達成本法之意圖，民航局將會對每一架飛機抽檢本項工作與紀錄，且執行持續監視民用航空業者的維護計畫作業。
- 2、飛機檢查及紀錄審查之檢查期限規定如下：(附件 1 決定邏輯圖-初次及後續飛機檢查及紀錄審查期限)。業者應於下列規定日期前報請民航局完成高齡航空器檢查及紀錄審查，於檢查及紀

錄審查時，航空器使用人應向民航局證明航空器上年限敏感之零件及組件已妥當並適時維護，以確保最高之安全性：

- (1) 中華民國 92 年 12 月 8 日機齡超過 24 年之航空器，應於中華民國 96 年 12 月 5 日以前完成首次檢查及紀錄審查，後續每次檢查及紀錄審查不得超過 7 年。
- (2) 中華民國 92 年 12 月 8 日機齡超過 14 年且未超過 24 年之航空器，應於中華民國 97 年 12 月 4 日以前完成首次檢查及紀錄審查，後續每次檢查及紀錄審查不得超過 7 年。
- (3) 中華民國 92 年 12 月 8 日機齡未超過 14 年之航空器，應於機齡滿 14 年之次日起 5 年內完成首次檢查及紀錄審查，後續每次檢查及紀錄審查，不得超過 7 年。

3、申請檢查期限之展延：因不可預期因素導致飛機檢查及紀錄審查不能於前項規定期限內(初次檢查期限及後續重複檢查期限)完成，業者應備函說明不能如期執行之理由向民航局申請展延，展延期間不得超過 90 天且經民航局核准後實施。

## (二) 高齡飛機檢查及紀錄審查執行要點

- 1、有關飛機檢查及紀錄審查之一般資料：此檢查可安排在飛機重大維護期間執行，在此飛機重大維護係指 C 級檢查或其階段檢查(Segment)、D 級檢查或其階段檢查或其他定期結構維護檢查期間完成。業者要儘早與主任維護檢查員(PMI)連繫協調，決定計劃於何級飛機重大維護執行飛機檢查及紀錄審查之日期，主任維護檢查員應緊密與業者工作，並說明會造成檢查延誤或會妨礙飛機如期恢復可用情況。飛機檢查及紀錄審查可在不同之地點及由不同之檢查員執行。
- 2、通知主任維護檢查員協調安排檢查日期：業者至少在飛機可供檢查前 60 天以民航局接受之通知方式通知檢查員，業者可以一份通知單內含多架飛機，含每一架飛機之製造廠家、型別、製造序號、國籍編號、定期檢查日期與檢查地點(因為大部份之紀錄審查與飛機檢查分開不同地點執行)。

附註：在飛機未超過規定檢查期限(Inspection Threshold)下，業

者因故可要求改變被檢查之日期。

### 3、檢查飛機

- (1) 民航局檢查員將協調業者計劃檢查範圍，為符合法規要求，檢查員按民航局適航檢查員手冊 Job Function 5「維護現場檢查」進行飛機檢查。檢查員會選擇紀錄審查中有關飛機結構檢查、銹蝕預防與控制計畫工作及/或大修理/大改裝工作，以便於飛機重大維護期間執行檢查。檢查員也會抽檢工作單以確認工作是否完成，工作單應指出維護之工作、符合的方式及所需的工具與完工簽證，因此業者在此檢查實施前應提供此工作之佐證文件以供檢查員進行檢查。檢查員不會打斷業者計劃中工作，但檢查員在審查飛機之紀錄及飛機檢查時發現問題(Finding)則可要求進入飛機特定部位進行檢查。
- 附註：在飛機檢查前要先審查與工作有關之維護文件，飛機檢查與記錄審查可在不同時間及不同地點進行。

- (2) 民航局要確認業者展示飛機的結構、蒙皮及其他與機齡有關之敏感性零件、組套件，已適當且按時執行維護檢查足以確保在高度的安全狀況。基此需求民航局將檢查重點(Focus)放在高齡飛機檢查及紀錄審查需求上，含高齡飛機結構修改、銹蝕預防與控制計畫、補充結構檢查計畫(含適航限制項目檢查)與結構修理需求項目。

- (3) 檢查期間檢查員亦可觀察業者完成的維護工作以確認：

- A、工作說明足夠詳細可完成所需的維護工作。
- B、已使用維護工作中所需的工具與器材。
- C、已由完成適當訓練與符合資格人員執行工作。

### 4、審查高齡飛機紀錄

- (1) 審查高齡飛機紀錄經常與檢查飛機分開完成，檢查員將按 Job Function 42「高齡航空器檢查與紀錄審查」審查/抽檢紀錄，以評估業者紀錄情況。
- (2) 業者需按 07-02A「航空器飛航作業管理規則」第 142 條及第

270 條規定，提供以下紀錄供民航局審查：

A、航空器機齡。

B、機身總使用時間。

C、機身總起降次數。

D、最近一次完成高齡航空器檢查及紀錄審查之日期。

E、機身壽限件現況資料。

F、需定期翻修之所有結構組件自上次翻修後之時間。

G、航空器依維護計畫檢查之現況資料，包括自上次檢查後之時間。

H、符合下列事項之現況資料及方法：

(a) 適航指令(含符合日期、符合方式及如需要重複執行之時間與日期)及

(b) 腐蝕預防及控制計畫。

I、07-02A 第 144 條要求之檢查及程序。(航空器結構受疲勞裂痕影響可能導致毀滅性失效之結構容損基礎之檢查及程序。該檢查及程序應考慮修理、改裝或技術修改對疲勞裂痕之負面影響及航空器結構之檢查)。

J、結構大改裝清單。

K、結構大修理報告及其檢查之現況資料

(3) 業者可提供紙本完工紀錄、電子版本完工紀錄或符合情況之摘要。

(4) 檢查員可以查證現行結構情況資料，因此業者應協調檢查員，提供需審查之適當紀錄。

(5) 如檢查飛機與紀錄審查在不同地點及/或不同時間實施，則業者必須在檢查飛機時提供額外紀錄的摘要(例如在紀錄審查日期與飛機檢查日期之間所執行之 AD 及大修理等詳如第 2

項所列)予檢查員，在正常情況下紀錄審查應在檢查飛機前完成。

- 5、高齡飛機補充檢查：高齡飛機安全法規（07-02A「航空器飛航作業管理規則」第144條）規定除非已依據規定期限將損壞容差檢查程序編入維護或檢查計畫並據以執行，否則不得從事飛航作業。雖然該法規定期限要求航空業者發展並編訂結構容損基礎之檢查及程序於民航局核准之維護計畫內，此維護計畫損壞容差檢查日期係依飛機結構容損評估結果決定之，業者應按該期限前完成所需之檢查。

**附註：**紀錄審查或飛機檢查發現缺點，不需在完成檢查前改正完畢，但業者完成缺點改正後要報告民航局。在任何情況下發現缺點，不能構成取消中斷紀錄審查或飛機現場檢查。當完成檢查後，業者負有改正檢查所發現缺點之責任，以恢復其為正常情況。

## 6、報告

- (1) 業者營運規範之內容：業者應修訂營運規範填入高齡飛機控管授權之國籍編號、製造序號、飛機之製造廠家、型別及系列、飛機之製造日期、完成飛機檢查日期、完成紀錄審查日期、檢查期限及檢查員通知業者完成兩者檢查日期，透過此營運規範授權以監控業者符合情況。

**附註：**

A、完成紀錄審查及飛機檢查後，民航局檢查員以傳真、電話、電子化的方式或正式信函通知業者，通知業者要注意時間，且要協調確認業者已接獲通知。

B、此通知業者不是意指發布適航放飛，也不是再確認適航證書有效性，僅是告知業者已完成紀錄審查及飛機檢查，且開始計算下次重複性檢查期限。

- (2) 業者之飛機未達檢查期限或不適用該法規項目者可更新營運規範，說明如下：

A、如飛機在儲存中，則在營運規範欄位(5)及(6)填入「儲存」(Storage)，在欄位(8)填入「未完成」(for not complete, N/C)。

B、如飛機未達檢查期限，在營運規範欄位(5)及(6)填入「未達期限」(below threshold)、欄位(8)填入「未完成」(for not complete, N/C)。

## 六、相關規定及參考文件：

### (一) 附件

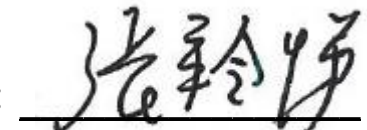
1、決定邏輯圖-初次及後續飛機檢查及紀錄審查期限

2、營運規範樣本

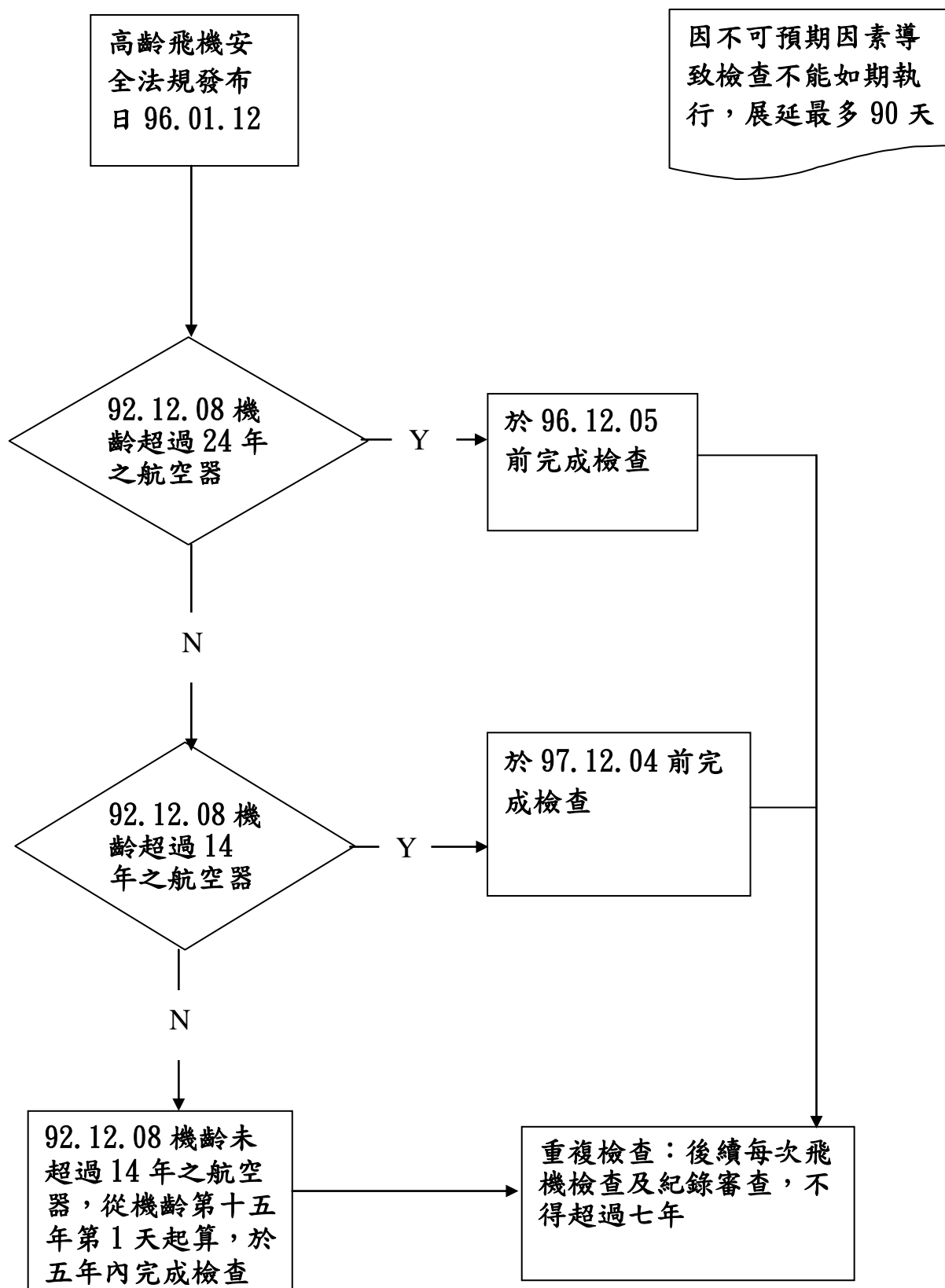
(二) FAA AC 120-84 「Aging Airplane Inspections And Records Reviews」。

(三) FAA HANDBOOK 8300.10 CHG 25 CHAPTER 10. 「Conducting Records Reviews And Aircraft Inspections Mandated By The Aging Airplane Rules」。

簽署：

  
飛航標準組組長張玲悌

決定邏輯圖-初次及後續飛機檢查及紀錄審查期限





## 營運規範樣本

## 營運規範

## OPERATIONS SPECIFICATIONS

## 第四章 維護

## PART D-MAINTENANCE

## 高齡飛機安全法規

中華民國九十六年一月十七日交通部交航字第 0960085002 號令高齡機安全法規要求民航局應對民用航空業者每一架飛機，執行飛機檢查、維修記錄及其他紀錄審查。依據航空器飛航作業管理規則之業者，按營運規範授權使用之飛機除非已依據該法規完成檢查，否則不得以這些飛機從事空中運輸飛航作業。

**the Aging Aircraft Safety Regulation requires the CAA to make inspections and review the maintenance and other records of each aircraft an air carrier uses to provide air transportation. The certificate holder who conducts operations under Aircraft Flight Operation Regulations using the airplanes identified on this Operations Specification may not use those airplanes in air transportation unless inspections as required by the applicable regulations in Aircraft Flight Operation Regulations are accomplished.**

適用飛機包括：

Applicable airplanes include:

所有民用航空運輸業之飛機

Civil Air Transport Operation Airplanes

所有普通航空業之飛機

**General Aviation Operations** Airplanes

此章節為正式通知已完成記錄審查及飛機檢查符合高齡機安全法規之要求。

**This “paragraph” is the official notification of completion of the required records review and airplane inspection to comply with the Aging Airplane Safety Regulation.**

(1)國籍編號 Registration No	(2)飛機製造序號 Serial No	(3)飛機製造廠家/型別/系列 Airplane M/M/S	(4)飛機製造日期 Date of Airplane Manufacture	(5)完成飛機檢查日期 Airplane Inspection Completed	(6)完成紀錄審查日期 Records Review Completed	(7) 檢查期限 Threshold	(8) 完成兩者檢查通知使用人之日期 Operator Notification

填寫舉說明：

一、未完成檢查之飛機： (1) B-69XXX； (2) 352； (3)A321-131 ； (4)

1987/01/01

(5) 未達期限(below threshold)； (6) 未達期限(below threshold)；  
(7)2008/12/04； (8) 未完成(N/C)

二、已完成檢查之飛機：(1) B-69XXX； (2) 352； (3) A321-131； (4) 1987/01/01  
(5)2008/11/30； (6)2008/12/9； (7)2015/12/08； (8) 2008/12/9