



交通部民用航空局 民航通告

**主旨：民航通告－航空器使用人申請旅客於機上使用隨身攜帶之電子
裝備之核准程序**

發行日期：2015.04.21

編號：AC 91-007

發行單位：飛航標準組

一、目的：

本通告為提供航空器使用人申請放寬搭機旅客於機上使用隨身攜帶之電子裝備 Portable Electronic Devices(以下簡稱 PED)之程序與指引。本通告提供一種可接受之方法說明使用人如何符合相關法規規定，但非唯一方法。

二、修正說明：

新訂。

三、背景說明：

民用航空法第 43 條之 2 於 104 年 2 月 4 日修正為：「航空器飛航中，不得使用干擾飛航或通訊之器材。但經民航局公告並經機長許可由航空器上工作人員宣布使用者，不在此限。前項干擾飛航或通訊器材之種類及其使用限制，由民航局公告之。」

因上揭法規之修正，原禁止於航空器上使用干擾飛航通訊之器材，在不影響飛航安全情況下，如該航空器已符合防干擾驗證，且航空器使用人已向本局申請相關作業程序，經核准後即可允許乘客於機上使用隨身攜帶之電子裝備。

四、需求說明：

航空器使用人如欲放寬旅客於飛航中使用 PED 時，應提出航空器飛航與通訊裝備之防干擾證明，並依認證條件執行各飛航階段安全分析，修訂相關公司管理手冊與訓練計畫，並完成飛航組員訓練後，陳報本局核准後放寬 PED 使用限制。

五、執行要點說明：

PED 之使用涉及航空器驗證與飛航操作兩層面，航空器使用人申請本項作業的自我安全評估程序如下：

- (一) 確認航空器對 PED 之防干擾性(Aircraft PED Immunity Back & Front Door Assessment)：航空器使用人應先檢視其每一架航空器型別檢定資料表 (Type Certificate Data Sheet) 之檢定基礎是否具有符合防 PED 干擾能力、高強度電磁場 High Intensity Radiated Field(HIRF) 或航空無線電協會 Radio Technical Commission for Aeronautics (RTCA) 之航空器防無線電干擾之設計與驗證(Aircraft Design And Certification For PED Tolerance DO-307)等之防干擾認證。
- (二) 安全分析(Analysis and Mitigation Define Eligible Phases of Flight)：依據航空器認證條件分析航空器於停機時(Parked)、滑行中(Taxi Out)、起飛(Take-off & Departure)、爬升(Climb)、巡航(Cruise)、下降(Descent)、進場(Approach)與降落滑行(Landing & Taxi to Gate)等各飛航階段之干擾容忍情況。
- (三) 建立放寬使用(Establish Expanded PED Use, Document Use and Limitations)：依據分析結果，列出允許使用 PED 之各飛航階段與禁止使用階段，訂定公司管理程序，以規範機上旅客使用各類隨身攜帶之電子裝備於各飛航階段之使用限制。
- (四) 飛航操作政策與程序(Operational Policy & Procedure)：將公司管理程序修訂於相關公司管理手冊含訓練計畫，應包含國內與國際空域使用規定、組員溝通、飛航前安全提示、修訂檢查表、

PED 的固定與放置與懷疑 PED 干擾時之處置與通報等，並送請本局指派之檢查員審查，其中至少須包含以下手冊之修訂。

- 1、飛航操作手冊與相關檢查表
 - 2、飛航組員與客艙組員訓練計畫
 - 3、飛行前安全提示與旅客須知
 - 4、客艙組員手冊
 - 5、乘客手提行李計畫
- (五) 駕駛員與客艙組員訓練(Pilot & Flight Attendant Training)：訓練項目應包含疑似或確認 PED 干擾、組員溝通與協調、對旅客使用 PED 之說明與異常情況處理程序等人員訓練後，得報本局核准放寬 PED 使用限制(詳如 FAA InFO 13010SUP Pilot & Flight Attendant Training)。

上述安全評估程序，請參考 FAA InFO 13010SUP PED Aid to Operators。

六、相關規定及參考文件：

- (一) 01-01A 「民用航空法」第 43 之 2 條
- (二) 本局公告：本局網頁首頁 / 飛航安全 / 飛安宣導 / 干擾飛航或通訊器材之種類及其限制使用規定。
- (三) 07-02A 「航空器飛航作業管理規則」。
- (四) FAA InFO13010SUP PED Aid to Operators。

簽署： 林俊良

飛航標準組組長林俊良