



交通部民用航空局 民航通告

**主旨：國籍航空器使用國外進口航空器產品之裝備及零組件管理原則
(Validation and Guidance for Imported Appliances and Parts)**

發行日期：2016.05.31

編號：AC 21-008A

發行單位：飛航標準組

一、目的：

本民航通告係說明在國籍航空器上使用由國外進口航空器產品之裝備及零組件，進行更換或改裝工作的相關要求及管理原則。主要內容包括適航相關證明文件及合格標示、國外進口航空器產品之裝備及零組件之設計認可事宜、航空器內部裝潢防火及耐火功能測試報告之查驗複測，以及國外進口航空器產品之裝備及零組件之安裝者及使用者之責任。

有關國外進口航空器產品之裝備及零組件設計認可事宜，航空器使用人在採購或進口前，應請該裝備及零組件製造廠向民航局提出申請。

二、修正說明：

第一修訂，更新法規名稱，修訂進口航空器產品之裝備及零組件認可法規依據，並更新相關設計認可作業說明，修訂本民航通告。取代民國 95 年 8 月 8 日訂定之 AC 21-008。

三、背景說明：

民航局為確保國籍航空器上所安裝進口航空器產品之裝備及零組

件之合法來源與合格性，故發佈本民航通告對進口航空器產品之裝備及零組件進行相關檢查及認可，以維持航空器之適航。

目前民航局已與美國 FAA 簽署 BASA，因此對於美國進口之 TSO 件及 PMA 件及其相關零組件，已可依雙邊適航協定予以認可。

未與我國簽署雙邊適航協定之國家，所進口之技術標準件裝備及零組件，除於其安裝之航空產品之型別認可檢定時已一併經審核者外，為確認進口航空器產品之裝備及零組件之合格性，民航局將對該裝備及零組件之設計進行認可。

我國與其他國家簽署之雙邊適航協定包含進口技術標準件裝備及零組件之認可要求時，則從其規定。

四、需求說明：

本民航通告所指之國外進口航空器產品之裝備及零組件，係指航空器、發動機、螺旋槳等航空器產品以外之裝備及零組件，包括：美國 FAA 核准之 PMA 件或 TSO 件、歐洲 EASA 核准之 EPA (European Part Approval) 件或 ETSO (European TSO) 件、美國及歐洲以外國家進口之核准零組件及技術標準件，以及其相關零組件及標準件 (Standard Parts)。

五、執行要點說明：

(一) 於國籍航空器安裝更換用或改裝用之進口航空器產品之裝備及零組件，有關適航證明文件及合格標示必須符合下列要求：

- 1、該裝備及零組件已被核准安裝到相應型號的航空器或航空產品上，且有相關核准證明文件。
- 2、對於更換或改裝用的進口零組件，須有適航核准證明文件(如：FAA Form 8130-3 或 EASA Form 1 等)，以及零組件上必須有永久且清晰之標示或標示牌，證明是由進口國其民航主管機關檢定合格之零組件製造廠所製造。標示的內容必須包含下列項目：

- (1) 零組件核准字樣的標記。如：“FAA-PMA”（美國核准之 PMA 件）或“EPA”（EASA 核准之 EPA 件）；
 - (2) 零組件製造許可持有人名稱、商標或標誌；
 - (3) 零件件號及序號（如為關鍵性零組件時）；
- 3、對於更換或改裝用的進口技術標準件，須有適航核准文件（如：FAA Form 8130-3 或 EASA Form 1 等），以及零組件上必須有永久且清晰之標示或標示牌，證明是由進口國其民航主管機關檢定合格之裝備製造廠所製造。標示的內容必須包含下列項目：
- (1) 製造者之名稱、商標或標誌；
 - (2) 技術標準件名稱、型號或件號；
 - (3) 技術標準件序號或製造日期，或兩者皆有；
 - (4) 適用的技術標準規定編號。如：FAA TSO 或 EASA 之 ETSO 編號；
 - (5) 其他該技術標準所規定之必要標示。
- (二) 對於未簽署協定之國家所進口之技術標準件裝備，或我國與其他國家簽署之雙邊適航協定包含進口技術標準件裝備之認可要求，在進行設計認可時，由該裝備原製造廠，向民航局提出申請函說明申請產品項目，並檢附原製造廠所在國民航主管機關信函及下列適用之技術文件或等同文件，以審查其法規符合性：
- 1、檢定計畫（Certification Plan）：說明所適用的法規與相關規範及標準項目，並包含法規符合檢查表（Compliance Checklist）說明證明符合之方法（Means of Compliance，MOC）。
 - 2、符合性聲明（Statement of Conformance）：聲明已符合適用的法規；
 - 3、已取得之出口國適航主管機關核發之檢定合格證書；
 - 4、符合法規及適航標準之測試或分析報告；

5、零組件維護手冊（CMM）及零件料冊（IPC）；

6、安裝適用性相關核准證明文件；

7、其他民航局認為必要之文件。

（三）對於未簽署協定之國家所進口之零組件，或我國與其他國家簽署之雙邊適航協定包含進口零組件之認可要求，應請該零組件製造廠依本民航通告第六（二）項要點向民航局申請設計認可。若該零組件為原航空產品製造廠所在國民航主管機關所核准，安裝者或使用者應確認其安裝適用性，並保存相關證明文件，以備民航局檢查。對於非屬原航空產品製造廠所在國民航主管機關所核准安裝之進口零組件，為確認其合格性及安裝適用性，該零組件之安裝者或使用者，應請該零組件製造廠依本民航通告第六（二）項要點向民航局申請設計認可。

（四）對於國外進口航空器產品之裝備及零組件之安裝者或使用者，須對其品質、合法性、安裝適用性，以及使用該裝備及零組件進行更換或改裝工作後之航空器的適航性及操作安全負責。

（五）如安裝該國外進口航空器產品之裝備及零組件涉及重大改裝時，其改裝方案須經民航局核准或認可（如：STC 或 VSTC 等）。

（六）為確保所涉及之國外進口航空器產品之裝備及零組件之品質、合法性及可追溯性，其安裝者或使用者須保存一套該裝備及零組件從訂貨到安裝、使用的完整紀錄以備查驗。民航局將對上述進口航空器產品之裝備及零組件之品質、合法性及可追溯性進行檢查。

（七）對於航空器內部裝潢，如天花板、壁飾、幃幕、窗簾、地毯及座墊、椅套、棚架等，民航局得對航空器原製造廠所在國家民航主管機關以外單位所出具之防火及耐火功能測試報告，進行查驗複測。

1、航空器使用人採購內部裝潢等零組件時，有責任確認該項產品符合相關耐燃法規要求，並請原製造廠提供相關測試報告，以備民航局檢查。

2、民航局對於航空器內部裝潢防火及耐火功能查驗複測執行要點說明如下：

- (1) 民航局得就測試報告簽署人員或測試單位之合格性進行審查或檢查。
 - (2) 民航局對於測試結果之法規符合性有疑慮時，得取樣於民航局認可之實驗室，實際見證測試進行，並由測試結果判定上述內裝產品之耐燃性。
- (八) 對於本民航通告所述之相關管理原則，如民航局與相關國家適航主管機關間另有協定者，則從其協定。

六、相關規定及參考文件：

(一) 法源依據：

- 1、依據 01-01A「民用航空法」第 9 條及 06-07A「航空產品與其各項裝備及零組件適航檢定管理規則」第 49 條，製造航空器產品之裝備及零組件者，須於型別檢定時一併審核，或取得本局核發之零組件製造者核准書（Parts Manufacturer Approval，PMA）或技術標準件核准書（Technical Standard Order Authorization，TSOA）。
- 2、06-01A「航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則」第 11 條，從事維修、預防性維修或重造之人員，應妥善執行及使用合格之材料。
- 3、國外進口航空器產品之裝備及零組件須依 06-07A「航空產品與其各項裝備及零組件適航檢定管理規則」第 6 條及第 57 條或第 65 條進行認可作業，當民航局與相關國家適航主管機關間另有協定者，則從其協定。

(二) FAA AC 20-62E or later revision 「Eligibility, Quality, and Identification of Aeronautical Replacement Parts」。

簽署： 林俊良

飛航標準組組長林俊良